

- Inail, riduzione tasso prevenzione 2021
- ADR, la proroga del «barrato rosa»
- La riapertura della Nuova Sabatini
- Decreto Lavoro, misure pro-imprese
- Austria, nuovi divieti per camion

- Deroga ai tempi di guida nel Regno Unito
- Le modifiche al fondo di garanzia

### SENTENZE

- Fermo veicolo va proporzionato a illecito

## INAIL, RIDUZIONE TASSO PREVENZIONE 2021

Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, 9.6.2021 – Consiglio amministrazione Inail

Per il 2021 sono state confermate le percentuali di riduzione del tasso medio di tariffa per prevenzione in favore delle aziende che abbiano fatto interventi di miglioramento relativi alle condizioni di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro nel corso dell'anno 2019. Si prevede che dopo i primi due anni dalla data di inizio dell'attività della Pat (polizza assicurativa territoriale), la riduzione del tasso medio di tariffa venga determinata in rapporto al numero dei lavoratori-anno del triennio Pat, calcolati secondo le percentuali della tabella a lato.

Nel primo biennio di attività della Pat, per le aziende che effettuano interventi per il miglioramento delle condizioni di prevenzione e tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro,

aggiuntivi rispetto a quelli previsti dalla normativa in materia, la percentuale di riduzione è fissata in misura fissa all'8%.

L'Inail è riuscita a ridurre gli importi dei premi grazie alle minori spese preventivabili scese a 140 mln con un risparmio di 75 mln, a causa del rallentamento delle attività economiche in epoca pandemica.

Lavoratori anno del triennio Pat	Riduzione
Fino a 10 : 28%	28%
Da 10,01 a 50	18%
Da 50,01 a 200: 5%	10%
Oltre 200	5%

## ADR, LA PROROGA DEL «BARRATO ROSA»

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, nota del 5.7.2021

Con questa nota, il ministero ha riconosciuto la proroga della validità fino al 29 ottobre 2021, del certificato di approvazione per il trasporto merci pericolose, cd. "barrato rosa", con scadenza nominale tra il 31 gennaio 2020 ed il 31 luglio 2021. La proroga è riconosciuta esclusivamente in Italia; mentre restano ferme tutte le altre disposizioni relative all'Accordo ADR in sede di circolazione internazionale.

Il MIMS chiarisce che sono confermate le disposizioni precedenti (circolare prot. n. 103032- DIV3-E del 19 dicembre 2008 – Certificato di approvazione ADR mod. DTT 306 "Barrato rosa") con particolare riferimento alla parte in cui dispone che: «È consentita

la circolazione anche oltre il termine di scadenza del certificato DTT 306 in presenza di prenotazione effettuata entro il predetto termine, fino alla data fissata per la presentazione all'ispezione tecnica di rinnovo in analogia a quanto previsto per la revisione dei veicoli a motore di cui al D.M. 6 agosto 1998 n. 408. Ovviamente tale possibilità è riservata solo alla circolazione in territorio nazionale». La nota infine raccomanda agli utenti di prenotare tempestivamente le operazioni previste per il rinnovo del certificato e invita gli Uffici della Motorizzazione Civile ad assicurare la massima collaborazione e operatività per tali operazioni anche riservando specifiche sedute.

## LA RIAPERTURA DELLA NUOVA SABATINI

Ministero dello Sviluppo Economico. Decreto 2.7.2021

Con questo decreto, il MISE ha disposto dal 2 luglio la riapertura dello sportello per la presentazione, delle domande di accesso alla misura della Nuova Sabatini, integrata con altri 425 milioni di euro per l'anno 2021. A partire dal mese di agosto 2021, le domande potranno essere oggetto di richieste di presentazione dalle banche o dagli intermediari finanziari e anche le domande delle imprese inoltrate alle banche o intermediari finanziari in data antecedente al 2 giugno 2021 (data di chiusura dello sportello), ma non incluse in una richiesta di prenotazione delle risorse già inviata dalle banche o intermediari finanziari al Ministero dello sviluppo economico.

Le richieste di prenotazione del contributo relative a domande presentate dalle imprese alle banche o intermediari finanziari

in data antecedente al 2 giugno 2021, trasmesse al Ministero entro il 7 giugno scorso, ma non accolte, anche parzialmente, per esaurimento delle risorse disponibili, sono con questo decreto soddisfatte in via prioritaria nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione. I termini per l'adozione e la trasmissione delle delibere di finanziamento associate alle richieste di prenotazione, decorrono dalla data di ricezione della comunicazione del Ministero di avvenuta prenotazione delle risorse erariali. Le domande di agevolazione presentate dalle imprese alle banche o agli intermediari finanziari dal 2 giugno al 1° luglio 2021, sono considerate irricevibili.

## DECRETO LAVORO, LE MISURE PER LE IMPRESE

D.L. n. 99 del 30.6.2021 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 155 del 30.6.2021

Con questo decreto legge (ribattezzato «Decreto Lavoro»), in vigore dallo scorso 1° luglio, il Governo ha emanato ulteriori misure urgenti in materia fiscale, di tutela del lavoro, dei consumatori e di sostegno alle imprese. Ecco le misure di maggior rilievo.

### Proroghe in materia di riscossione e differimento TARI

Viene prorogata al 31 agosto prossimo, l'attività di notifica delle cartelle esattoriali e pignoramenti da parte dell'Agenzia delle Entrate.

Sono stati inoltre differiti i termini di versamento dei carichi affidati all'Agente della riscossione, per cui i pagamenti rimasti sospesi tra l'8 marzo 2020 e il 31 agosto 2021 dovranno essere eseguiti entro il 30 settembre 2021. Quanto alla TARI, i Comuni hanno disposto la proroga del tariffario dal 30 giugno al 31 luglio 2021, ferme le

deliberazioni adottate dopo il 30 giugno 2021 e fino al 1° luglio.

### Misure in materia di tutela del lavoro

Questo decreto legge introduce la proroga del blocco dei licenziamenti fino al 31 ottobre 2021, esclusivamente per i datori di lavoro delle industrie tessili, delle confezioni di articoli di abbigliamento e moda (aziende individuate dai codici ATECO che iniziano per 13, 14 e 15) visto che il "Sostegni Bis" ha disposto a partire dal 1° luglio 2021, la fine del divieto di licenziamento generalizzato.

Con riferimento ai settori produttivi non coperti dalla proroga del divieto di licenziamento, il decreto legge stabilisce anche che le imprese, che non possano più fruire della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria (CIGS), abbiano facoltà di farlo in deroga per 13 settimane fino al 31 dicembre 2021, e che solo in tal caso sussista il divieto di licenziamento.

## AUSTRIA, NUOVI DIVIETI PER CAMION

Regolamento n. 283 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 30.6.2021

Con questo Regolamento, in Austria è vietata la circolazione anche il sabato mattina agli autocarri con massa complessiva superiore a 7,5 ton, prima autorizzati a circolare il sabato e a fermarsi dalle 15 fino alle 22 di ogni domenica.

Ora almeno in Tirolo, lungo la A/12 e A/13, dal 3 luglio al 28 agosto 2021, i veicoli pesanti diretti in Italia o in Germania (o se devono attraversare questi due paesi per giungere a destinazione) devono evitare di circolare dalle 7 alle 15 di tutti i sabati.

Sono esonerati dai divieti i veicoli che hanno già la deroga a circolare in Italia e Germania.

Ulteriori divieti di transito in tutti i sabati fino al 28 agosto 2021, dalle 8 alle 15, vigono per i veicoli pesanti che transitano in entrambi i sensi di marcia, anche su un'altra serie di strade:

- B 178 Loferer Stra. e da Loferer fino a Wörgl (Land Tirolo);
- B 320 Ennstalstraße, a cominciare dal km. 4,5 (Land Salisburghese);
- B 177 Seefelder Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo, itinerario che porta al confine austro-tedesco di Scharnitz/Mittenwald);

- B 179 Fernpass Straße, da Nassereith a Biberwier (Land Tirolo);
- B 181 Achensee Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo).
- A/4 Ostautobahn, dallo svincolo di Schwechat (zona aeroporto di Vienna) fino al confine con l'Ungheria di Nickelsdorf, eccetto trasporti con scarico o carico nei distretti di Neusiedl am See, Eisenstadt, Eisenstadt-circondario, Rust, Mattersburg, Bruck an der Leitha, Gänsendorf e Korneuburg.

Sono esentati da tali divieti, i trasporti di animali da macello, stampa periodica, rifornimento bibite in zone turistiche, rifornimento di stazioni di carburante, trasporti per ristorazione o riparazioni di impianti di refrigerazione, servizi di soccorso stradale o riparazione, trasporto medicinali, automezzi di enti stradali o che effettuano lavori per cantieri stradali o ferroviari, trasporto di rifiuti solidi urbani, trasporti in regime combinato destinati o provenienti dal più vicino terminal ferroviario e muniti di apposita lettera di vettura.

## DEROGHE AI TEMPI DI GUIDA NEL REGNO UNITO

Il Governo britannico ha deciso di introdurre dallo scorso 12 Luglio e fino alle 23.59 dell'8 Agosto 2021, una serie di deroghe temporanee ai tempi di guida e di riposo dei conducenti dei mezzi pesanti valide

sul territorio (Inghilterra, Scozia e Galles).

Le deroghe alle regole sui tempi di guida degli autisti non devono compromettere la sicurezza della circolazione, e sono state

### IL TUO FORNITORE DI SERVIZI E SOLUZIONI

RIMBORSO IVA E ACCISE | PEDAGGI E TUNNEL | SALARIO MINIMO | PRENOTAZIONI TRAGHETTI E TRENI | CARTE CARBURANTE

VIALTIS è un gruppo indipendente dedicato esclusivamente alle società di trasporto internazionale. Dal 1982 abbiamo sviluppato rapporti commerciali di lunga data con piccoli e grandi trasportatori in tutta Europa.



modulate come segue:

- l'aumento del periodo di guida giornaliero da 9 o 10 ore, a 11 ore fino a 2 volte a settimana;
- in alternativa, la differente articolazione dell'obbligo di prendere un periodo di riposo settimanale regolare di 45 ore nell'arco delle 2 settimane e un aumento del limite di guida quindicinale da 90 ore a 99 ore, consentendo così di usufruire di 2 riposi settimanali ridotti consecutivi.
- La differente articolazione del riposo settimanale è scandita come segue:
- il riposo settimanale regolare in un periodo di 2 settimane può essere sostituito da 2 periodi di riposo settimanale ridotti di almeno 24 ore;
- successivamente devono essere effettuati 2 periodi di riposo settimanale regolare. Tuttavia, l'eventuale riduzione del riposo settimanale è compensata da un periodo di riposo equivalente da effettuarsi entro la fine della terza settimana successiva alla settimana in questione, da collegare a un periodo di riposo settimanale regolare di almeno 45 ore che può essere suddiviso in 2 periodi di riposo settimanale regolare.
- L'agevolazione non va combinata con le norme per i trasporti internazionali (introdotte dal Regolamento U.E. 1054/2020) che permettono di effettuare, in determinate circostanze, due riposi settimanali ridotti consecutivi.

Gli operatori devono comunicare al DFT se intendano usufruire delle deroghe, compilando un modulo di notifica da inviare via mail a: [RSSSFOLRCOVID19@dft.gov.uk](mailto:RSSSFOLRCOVID19@dft.gov.uk) . cui deve seguire nella settimana successiva alla fine del periodo di deroga, una mail sempre al medesimo indirizzo.

### ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



### PREZZI EXTRARETE



	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/000L	1113	1128	1116	1131	1116	1145

rilevazione del 15.7.2021

LA FEBBRE DEL GASOLIO



## LE MODIFICHE AL FONDO DI GARANZIA

Mediocredito Centrale. Circolare n. 6 del 30.6.2021

Con questa circolare, Mediocredito Centrale, mandataria del RTI gestore, ha reso noto che sono state introdotte importanti modifiche alle richieste di ammissione all'intervento del Fondo di garanzia in conformità al Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19 (presentate dallo scorso 24 giugno e deliberate a partire dal 1° luglio 2021).

Il tutto è reso possibile dall'autorizzazione concessa dalla Commissione Europea comunicata il 29 giugno 2021 in riferimento alla misura di aiuto SA.63597.

Per le richieste di ammissione alla garanzia del Fondo, va precisato quanto segue:

- il limite di durata per le operazioni finanziarie non può essere superiore a 96 mesi;
- la copertura del Fondo, per le richieste di ammissione alla Garanzia Diretta, è concessa nella misura massima dell'80% dell'operazione finanziaria;
- la copertura del Fondo, per le richieste di ammissione alla Riassicurazione Controgaranzia/, è concessa nella misura massima del 100% dell'importo garantito dal Soggetto

Garante, a condizione che le garanzie da questi rilasciate non superino il 90% dell'operazione finanziaria e che non prevedano il pagamento di un premio che consideri la remunerazione per il rischio di credito;

- per nuove operazioni e estensioni di durata delle garanzie già concesse, ferma la gratuità dell'intervento del Fondo, l'aiuto per l'impresa inquadrato ai sensi del Quadro Temporaneo sarà misurato sulla base di nuovi premi teorici di garanzia.

Per le operazioni già ammesse alla garanzia del Fondo può richiedersi l'allungamento della durata della garanzia fino ad un massimo di 96 mesi, ferma la percentuale di copertura originaria. Le richieste possono essere presentate utilizzando un apposito tracciato (Flussi Fea) per invio massivo predisposto dal Gestore e non saranno accettate richieste inviate tramite allegato 5. A breve, saranno disponibili informazioni relative alle caratteristiche del tracciato e alle nuove implementazioni sul Portale FDG.

Per le altre richieste di ammissione alla garanzia del Fondo (ai sensi della lettera m), comma 1 art.13 del DL Liquidità, presentate a partire dal 24 giugno 2021 e deliberate a partire dal 1° luglio



2021) non vi sono grandi differenze:

- la copertura del Fondo, per le richieste di ammissione alla Garanzia Diretta, è concessa nella misura massima del 90% dell'operazione finanziaria;
- la copertura del Fondo, per le richieste di ammissione alla Controgaranzia/Riassicurazione, è concessa nella misura massima del 100% dell'importo garantito dal Soggetto Garante, la cui garanzia non potrà superare il 90% dell'operazione finanziaria.

Per le richieste di ammissione alla garanzia del Fondo (ai sensi della lettera n), comma 1 art.13 del DL Liquidità, presentate a

partire dal 24 giugno 2021 e deliberate a partire dal 1 luglio 2021, fermo restando le condizioni precedenti, va segnalato:

- la copertura del Fondo, nella misura massima dell'80%, è cumulabile con garanzia concessa da Confidi o da altri fondi di garanzia, su risorse proprie e nella misura massima del 20%, sino alla copertura del 100% del finanziamento;
- la copertura del Fondo, per le richieste di ammissione alla Controgaranzia/Riassicurazione, è concessa in misura pari all'80% delle garanzie rilasciate da Confidi o da altri fondi di garanzia, su risorse proprie, sino alla copertura del 100% del finanziamento.

## FERMO VEICOLO VA PROPORZIONATO A ILLECITO

Giudice di Pace di Ferentino, sentenza del 10 giugno 2021

SENTENZE

Con una sentenza del 10 giugno scorso il giudice di pace di Ferentino (Frosinone) ha dichiarato nullo il fermo amministrativo di un veicolo pesante sulla base di due motivazioni, una formale e l'altra sostanziale:

in quanto il verbale di infrazione collegato al provvedimento non era stato notificato al trasgressore e 2) l'illecito non appariva tanto grave da giustificare una sanzione eccessiva, in grado di comportare gravi ripercussioni sull'attività dell'impresa.

Il caso riguardava un'azienda di trasporto che aveva presentato ricorso contro la Prefettura di Frosinone che aveva disposto il fermo di un camion con annessa gru, di proprietà della società ricorrente, per un'infrazione al Codice della Strada.

Il giudice di pace, constatando che il verbale di infrazione collegato al provvedimento di fermo non era mai stato notificato, incorrendo così in un vizio insanabile, il fermo amministrativo del veicolo era da ritenersi privo di motivazione. La sentenza afferma che la mancanza di motivazione viene rilevata d'ufficio ogni qual volta il verbale per cui è causa non è stato notificato, secondo un

principio contenuto nella legge (241/90, art. 3 comma 3), che precisa come «se le ragioni della decisione risultano da altro atto dell'amministrazione, richiamato dalla decisione stessa, insieme alla comunicazione di quest'ultima deve essere indicato e reso disponibile a norma della presente legge anche l'atto cui esso richiama».

Il semplice richiamo al verbale di infrazione senza indicarne data, luogo, norma violata, modalità di accertamento dell'infrazione, motivazione della contravvenzione ed estremi del reato, non è sufficiente a rendere valido il provvedimento di fermo, anche perché il trasgressore non è nella condizione di potersi difendere e di contestare puntualmente le contestazioni. Il giudice si spinge oltre nella sentenza, affermando che il fermo amministrativo di tre mesi - comminato nel caso concreto - appare esageratamente lungo e sproporzionato essendo il veicolo sequestrato, di grandi dimensioni e del valore di circa 30 mila euro, fondamentale per il lavoro della ditta, considerato che l'illecito non sembra così grave da giustificare una tale sanzione che comporterebbe invece gravi ripercussioni sull'attività dell'impresa.



### CASSONATO

Tiratore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/tassa di possesso	Assicurazioni	Autostrade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,6500	0,4130	0,0250	0,0910	0,0480	0,0210	0,2830	0,1250	1,6560	1,0200	0,2050	2,8810
60.000	0,4330	0,4130	0,0250	0,0910	0,0320	0,0140	0,1890	0,1250	1,3220	0,6800	0,1370	2,1390
80.000	0,3250	0,4130	0,0250	0,0910	0,0240	0,0110	0,1420	0,1250	1,1560	0,5100	0,1030	1,7690
100.000	0,2600	0,4130	0,0250	0,0910	0,0190	0,0080	0,1130	0,1250	1,0540	0,4080	0,0820	1,5440



### CISTERNATO

Tiratore + semirimorchio P.T.T. 44 T, prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/tassa di possesso	Assicurazioni	Autostrade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,8000	0,3860	0,0250	0,0910	0,0720	0,0590	0,3600	0,1340	1,9270	1,1730	0,2050	3,3050
60.000	0,5330	0,3860	0,0250	0,0910	0,0480	0,0390	0,2400	0,1340	1,4960	0,7820	0,1370	2,4150
80.000	0,4000	0,3860	0,0250	0,0910	0,0360	0,0290	0,1800	0,1340	1,2810	0,5870	0,1030	1,9710
100.000	0,3200	0,3860	0,0250	0,0910	0,0290	0,0240	0,1440	0,1340	1,1530	0,4690	0,0820	1,7040

Ufficio Studi Federtrasporti

## COSTI DI GESTIONE GIUGNO 2021

Il mese oggetto di analisi ha visto aumentare la preoccupazione per il costante e robusto incremento del prezzo del gasolio che è stato registrato sia in termini assoluti sia anche su valori ponderati. Il primo semestre dell'anno presenta quindi un forte incremento dei costi dell'impresa di autotrasporto determinato in larga parte proprio dalla costante crescita del prezzo del carburante. Le altre voci di costo non hanno presentato modifiche.