

**ANALISI DECRETO INVESTIMENTI e DECRETO veicoli a ELEVATA SOSTENIBILITA' ECOLOGICA**

<b>Decreto investimenti</b>	<b>Decreto veicoli a elevata sostenibilità</b>
<b>Fondi disponibili</b>	
<b>50 milioni</b> (25 per 2021 + 25 per 2022)	<b>50 milioni</b> (ripartiti nell'arco temporale 2021-2026)
<b>Riparto</b>	
<p><b>5 milioni</b> per veicoli di massa superiore a 3,5 t a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, Ibrida (<i>die-sel/elettrico</i>), elettrica (<i>full electric</i>) e dispositivi per riconversione da alimentazione termica a elettrica</p> <p><b>35 milioni (17,5 milioni per il 2021 e 17,5 milioni per il 2022)</b> per rottamazione veicoli di massa pari o superiore a 3,5 t. e l'acquisizione contestuale di veicoli Euro VI di massa a partire da 3,5 t comprese e veicoli commerciali Euro 6 D <i>Final</i> di massa compresa tra 3,5 t e 7 t. con contestuale rottamazione veicoli stessa tipologia</p> <p><b>10 milioni</b> per rimorchi/semirimorchi per trasporto combinato rispondenti alla normativa UIC 596-5 per il combinato ferroviario e IMO per il combinato marittimo dotati di almeno un dispositivo innovativo (allegato al decreto) o equipaggiamenti ATP</p>	<p>per veicoli di massa superiore a 3,5 t ad alimentazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, Ibrida (<i>die-sel/elettrico</i>), elettrica (<i>full electric</i>) e dispositivi per riconversione da alimentazione termica a elettrica</p>
<b>Tetto massimo per singola impresa</b>	
<b>550.000 euro</b>	<b>700.000 euro</b>
I beni devono <b>rimanere nella piena disponibilità entro il triennio decorrente dalla data di erogazione del contributo</b>	I beni devono <b>rimanere nella piena disponibilità entro il triennio decorrente dalla data di erogazione del contributo</b>
<b>I veicoli rottamati devono essere stati detenuti in proprietà o ad altro titolo da almeno un anno precedente l'entrata in vigore del decreto</b>	

<b>Contributi per singolo investimento</b>			
<b>art. 5</b>		<b>art. 3</b>	
<b>CONTRIBUTI VEICOLI NUOVI AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA</b>		<b>CONTRIBUTI VEICOLI NUOVI AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA</b>	
Fasce MTT	Importo unitario in Euro	Fasce MTT	Importo unitario in Euro
$\geq 3,5$ ton - $\leq 7,0$ ton CNG, Hybrid,	4.000	$\geq 3,5$ ton - $\leq 7,0$ ton CNG e Hybrid	4.000
$\geq 7,01$ ton - $\leq 16$ ton CNG e Hybrid	9.000	$\geq 7,01$ ton - $\leq 16$ ton CNG e Hybrid	9.000
$\geq 3,5$ t - $\leq 7,0$ t Full electric	14.000	$\geq 3,5$ t - $\leq 7,0$ t Full electric	14.000
$> 7,01$ t Full electric	24.000	$> 7,01$ t Full electric	24.000
$> 16$ ton LNG, CNG e Hybrid	24.000	$\geq 16$ ton LNG, CNG e Hybrid	24.000
	Tutti gli importi sono maggiorati di 1.000 euro nel caso di rottamazione di veicoli di classe inferiore a Euro VI detenuti a qualunque titolo da almeno un anno precedente l'entrata in vigore del decreto		Tutti gli importi sono maggiorati di 1.000 euro nel caso di rottamazione di veicoli di classe inferiore a Euro VI detenuti a qualunque titolo da almeno un anno precedente l'entrata in vigore del decreto
Dispositivi per conversione veicoli fino 3,5 t in elettrici	40% costi con massimo di euro 2.000		

<b>CONTRIBUTI ALLA ROTTAMAZIONE PER RADIAZIONE CON CONTE- STUALE ACQUISTO DI VEICOLI DIE- SEL EURO VI</b>			
Fasce MTT	Importo unitario in Euro		
$\geq 7,00$ ton - $\leq 16$ ton Diesel Euro VI	7.000		
$> 16$ ton Diesel Euro VI	15.000		

<b>CONTRIBUTI PER VEICOLI COM- MERCIALI LEGGERI DIESEL EURO 6 D Final e EURO VI</b>			
<b>Il DM non prevede più, rispetto al passato, l'obbligo di rottamazione</b>			
Fasce MTT	Importo unitario in Euro		
$\geq 3,5$ ton - $\leq 7,0$ ton diesel Euro 6 e 6DTemp	3.000		

<b>CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI NUOVI RIMORCHI/SEMIRIMORCHI PER INTERMODALE E ATP</b>			
Caratteristiche	Contributo		

<p>Rimorchi e semirimorchi rispondenti alle normative UIC o IMO, ovvero rispondenti contemporaneamente alle normative UIC e IMO, dotati di almeno 1 dispositivo innovativo – Piccole imprese</p>	<p>20% del costo di acquisizione con tetto massimo del contributo pari a 5.000 euro</p> <p>In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo è pari a 7.000 euro</p>		
<p>Rimorchi e semirimorchi rispondenti alle normative UIC o IMO, ovvero rispondenti contemporaneamente alle normative UIC e IMO, dotati di almeno 1 dispositivo innovativo – Medie imprese</p>	<p>10% del costo di acquisizione con tetto massimo del contributo pari a 5.000 euro</p> <p>In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo è pari a 7.000 euro</p>		
<p>Rimorchi e semirimorchi rispondenti alle normative UIC o IMO, ovvero rispondenti contemporaneamente alle normative UIC e IMO, dotati di almeno 1 dispositivo innovativo – Grandi imprese</p>	<p>3.000 euro</p> <p>In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo è pari a 5.000 euro</p>		

<p>Rimorchi o semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori alle 7 ton allestiti per il trasporto in regime ATP</p> <p>E per</p> <p>Sostituzione delle unità frigorifere nei rimorchi/semirimorchi o autoveicoli superiori a 7 ton allestiti per il trasporto ATP</p>	<p>20% del costo di acquisizione con tetto massimo del contributo pari a 5.000 euro per Piccole imprese</p> <p>In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo è pari a 7.000 euro</p> <p>10% del costo di acquisizione con tetto massimo del contributo pari a 5.000 euro per le Medie imprese</p> <p>In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo è pari a 7.000 euro</p> <p>3.000 euro per le Grandi imprese</p> <p>In caso di rottamazione di rimorchi/semirimorchi obsoleti, il contributo è pari a 5.000 euro</p>		
--	--	--	--

Per entrambi i decreti è prevista una maggiorazione del 10% sull'importo netto del contributo per talune acquisizioni effettuate dalle PMI ove esse ne facciano espressa richiesta e per quelle appartenenti a reti d'impresa.