

- Nuova disciplina CQC: FAQ e chiarimenti
- Come cambia il distacco degli autisti
- Cinque milioni per la formazione
- Ristori per crollo ponte Morandi
- Gestori Ambientali: idoneità mezzi extra-Ue
- Rifinanziato il Fondo di Garanzia PMI
- Contributo AGCOM 2022
- Aumentata la contribuzione Sanilog
- Autoliquidazione Inail 2021/2022



NUOVA DISCIPLINA CQC: FAQ E CHIARIMENTI

Direzione Generale della Motorizzazione, circolare ministeriale n. 3854 del 08.02.2022

Con questa circolare ministeriale, la Direzione Generale della Motorizzazione ha fornito alcuni chiarimenti sulla disciplina dei corsi CQC (DM 30 luglio 2021 e "Manuale CQC") e sulle numerose FAQ in materia. Tali Chiarimenti e FAQ riguardano in particolare i corsi di qualificazione iniziale CQC quelli cioè per il conseguimento del titolo.

Sulla formazione periodica vale a dire sui corsi di rinnovo quinquennali:

- si conferma che il modulo gg assenze può essere firmato dal responsabile del corso o dal docente da lui delegato e che nel caso in cui nessun allievo sia assente alla lezione non va fatta alcuna comunicazione;

- si precisa quali siano i "database" dei quiz per gli esami di revisione CQC scaduta di validità da più di tre anni, per ripristino e per azzeramento punti sulla CQC.
- si stabilisce che le 10 ore di FAD per allievo, nei corsi di rinnovo quinquennale CQC, siano effettuabili fino al 31 marzo 2022, data di scadenza dell'emergenza sanitaria
- si dichiara la non ammissibilità del frazionamento delle lezioni in parti inferiori all'ora completa;
- si precisa che se l'allievo si assenta durante una lezione, si contano come frequentate solo le ore seguite in precedenza e non anche quelle della lezione in corso.



COME CAMBIA IL DISTACCO DEGLI AUTISTI

Circolare Ministero dell'Interno n. 3834 del 4.02.2022

Con questa recente circolare, la Direzione Centrale per la Polizia Stradale del Ministero dell'Interno ha reso note alle Prefetture, agli Enti di controllo su strada e agli altri Uffici a livello ministeriale centrale e territoriale le disposizioni vigenti dallo scorso 2 febbraio sulle nuove prescrizioni nei casi di attraversamento di frontiere e di distacco dei conducenti.

Vediamole in dettaglio.

Attraversamento della frontiera di uno Stato membro.

I conducenti muniti di tachigrafo digitale dopo aver attraversato la frontiera di uno Stato membro devono indicare il simbolo del Paese in cui fanno ingresso; quando l'attraversamento della frontiera avviene a bordo di una nave traghetto o di un convoglio ferroviario, sono tenuti all'obbligo di indicazione del simbolo, nel porto o stazione ferroviaria di arrivo. Sul punto, il Ministero ha evidenziato alcune importanti precisazioni: l'inserimento del simbolo del Paese deve essere fatto dal conducente a veicolo fermo, alla sua prima sosta all'interno dello Stato membro ove ha fatto ingresso, nel punto di stazionamento più vicino alla frontiera o dopo di essa. Se l'attraversamento avviene a bordo di nave traghetto o di convoglio ferroviario, l'inserimento deve essere effettuato nel porto o nella stazione di arrivo. Quando il veicolo verrà dotato di tachigrafo intelligente di seconda generazione — obbligatorio sui veicoli immatricolati dall'agosto del 2023 — le informazioni sull'attraversamento verranno automaticamente in esso registrate.

La sosta in cui effettuare l'inserimento subito dopo la frontiera può avvenire in qualsiasi luogo idoneo alla fermata in sicurezza

del veicolo o, in alternativa, nel punto di stazionamento più vicino alla stessa frontiera ma sempre sul territorio dello Stato di ingresso. Il punto di sosta -area di servizio, area di parcheggio o qualsiasi altra area, diversa da quella per la fermata di emergenza dei veicoli- può anche coincidere con il luogo di pausa o di riposo (giornaliero o settimanale).

La circolare specifica poi che in Italia, il mancato inserimento del simbolo del Paese di ingresso viene assoggettato a sanzione da € 52,00 a € 102,00, così come nel caso di registrazione tardiva fuori dal porto di sbarco o dalla stazione ferroviaria di arrivo o in punti di sosta lontani dalla frontiera. In quest'ultima ipotesi la tardività dell'inserimento scatta solo se si sia verificato che il conducente, pur in presenza di punti di sosta vicini alla frontiera idonei allo scopo, abbia invece deciso di non fermarsi e di procedere alla registrazione in un momento successivo.

Dichiarazione di distacco. In attesa del recepimento in Italia della Direttiva (UE) 2020/1057 che nella gestione dei distacchi dei conducenti nel settore del trasporto su strada, attua il sistema di cooperazione amministrativa tra Paesi europei e SEE attraverso il sistema di informazione del mercato interno (IMI), la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, ritiene applicabile un regime transitorio alternativo per chi effettua operazioni di distacco nel nostro Paese:

- a) continuando ad utilizzare la comunicazione obbligatoria di distacco in uso fino ad oggi; o invece
- b) utilizzando la nuova interfaccia pubblica connessa ad IMI.



CINQUE MILIONI PER LA FORMAZIONE

MIMS. DM del 4.02.2022

Con questo decreto, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha stabilito le modalità di erogazione di incentivi previsti dalla legge di bilancio per il 2019, pari a 5 milioni di euro a sostegno delle attività di formazione professionale nel settore dell'autotrasporto di merci. Vediamo in dettaglio i punti principali del provvedimento.

Destinatari. Beneficiari dell'incentivo sono le imprese di autotrasporto merci per conto terzi che direttamente o in forma associata erogano corsi di formazione rivolti ai titolari, ai soci, agli amministratori e ai dipendenti e addetti inquadrati nel contratto collettivo nazionale logistica, trasporto e spedizioni.

Finalità. L'obiettivo è favorire e approfondire le conoscenze sui temi relativi alla gestione aziendale, alla sicurezza stradale, alle nuove tecnologie, alla sicurezza sul lavoro, alla tutela ambientale, alla disciplina di settore.

Modalità e condizioni. Le iniziative possono essere realizzate attraverso piani formativi aziendali, interaziendali, territoriali o strutturati in filiere. Per essere ammesse al finanziamento, le

iniziative devono essere avviate dal 19 aprile 2022 e concludersi entro il 6 agosto 2022.

Il contributo erogabile per l'attività formativa è pari a:

- 15.000 euro per le microimprese con meno di 10 lavoratori;
- 50.000 euro per le piccole imprese fino a 50 lavoratori;
- 100.000 euro per le medie imprese fino a 250 lavoratori;
- 150.000 euro per le grandi imprese che occupano un numero pari o superiore a 250 lavoratori.

A causa della pandemia e per contenere il rischio epidemiologico, i corsi di formazioni possono essere svolti anche a distanza.

Domande. Le richieste per accedere al contributo devono essere inviate entro 60 giorni dalla pubblicazione del decreto sulla Gazzetta Ufficiale, alla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto all'indirizzo pec: dg.ss@pec.mit.gov.it e alla Società 'Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture e i trasporti' competente per l'istruttoria delle domande, il monitoraggio e i controlli all'indirizzo pec: ram.formazione2022@pec.it.



RISTORI PER CROLLO PONTE MORANDI

MIMS-MEF. Decreto Interministeriale n. 547 del 31.12.2021

Con questo decreto, il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha definito i criteri e le modalità per l'erogazione delle risorse autorizzate dal decreto Sostegni-bis (art. 73-bis) che ha riconosciuto uno stanziamento di 6 milioni di euro per le imprese di autotrasporto beneficiarie dei ristori, a seguito del crollo del Ponte Morandi. Vediamone i punti salienti.

Finalità e limiti d'importo del beneficio. Finalità della misura è compensare la tassazione che le imprese di autotrasporto hanno corrisposto a titolo di imposte sui redditi relativi ai ristori percepiti. Il contributo riconosciuto al beneficiario non può superare l'importo dallo stesso corrisposto a titolo di imposte sui redditi

relativi, derivanti dai ristori percepiti.

Termini e modalità. L'indicazione dei termini e delle modalità di presentazione delle domande, viene pubblicata dall'autorità portuale di Genova, all'indirizzo www.portsofgenoa.com.

Erogazione. Se al termine delle attività istruttorie le risorse finanziarie disponibili risultassero inferiori alla somma dei contributi richiesti ed ammissibili, il contributo da erogare alle imprese richiedenti viene proporzionalmente ridotto per ciascuna di esse, al fine di garantire il rispetto del limite di spesa.

I ristori sono riferiti in quota parte alle imposte versate dalla singola impresa sull'intero importo percepito a titolo di contributo.



GESTORI AMBIENTALI: IDONEITÀ MEZZI EXTRA-UE

Albo Gestori Ambientali - Deliberazione n. 02 del 31.01.2022

Con questa Deliberazione, l'Albo gestori ambientali ha aggiornato il modello di attestazione dell'idoneità dei veicoli/carrozzerie mobili per i soggetti non appartenenti all'Unione Europea e non in possesso di autorizzazione a soggiornare nel territorio italiano che intendono iscriversi all'Albo Gestori.

In particolare, modificando il precedente schema (di cui alla deliberazione n. 1/2018), l'albo ha approvato a sostituire l'originario

allegato "C" con il nuovo allegato "A" che nell'attestazione delle caratteristiche del veicolo prevede una compilazione differenziata a seconda si tratti di veicoli con solo carrozzeria fissa, o di veicoli con solo carrozzeria mobile, o ancora di carrozzerie fisse e mobili associate.

Le tipologie di carrozzerie mobili previste sono: containers, casse mobili, cisterne, compattatori, cassoni e pianali.

IL TUO FORNITORE DI SERVIZI E SOLUZIONI

RIMBORSO IVA E ACCISE | PEDAGGI E TUNNEL | SALARIO MINIMO | PRENOTAZIONI TRAGHETTI E TRENI | CARTE CARBURANTE

VIALTIS è un gruppo indipendente dedicato esclusivamente alle società di trasporto internazionale.

Dal 1982 abbiamo sviluppato rapporti commerciali di lunga data con piccoli e grandi trasportatori in tutta Europa.





RIFINANZIATO IL FONDO DI GARANZIA PMI

MISE. Decreto del 3.12.2021 pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n. 27 del 2.02.2022

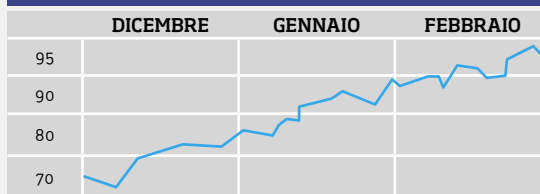
Con questo Decreto, il Ministero dello Sviluppo Economico ha disposto il rifinanziamento della Riserva PON IC del Fondo di Garanzia al fine di permettere alle PMI di superare gli effetti della crisi economica determinata dall'emergenza pandemica.

La Riserva viene incrementata di 500.000.000,00, così ripartiti:

- 400.000.000,00 per interventi in favore di soggetti beneficiari delle regioni del Mezzogiorno
- 100.000.000,00 per interventi in favore dei soggetti beneficiari delle Regioni del Centro nord.

Le risorse sono utilizzate per la concessione di garanzie in favore dei soggetti beneficiari, su singole operazioni finanziarie, ovvero su portafogli di finanziamento, per progetti di investimento ovvero per esigenze di capitale circolante connesse a fabbisogni di liquidità derivanti dalla crisi economica da emergenza COVID-19.

ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



PREZZI EXTRARETE

tendenza

	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/000L	1300	1315	1302	1324	1299	1332

rilevazione del 11.02.2022

LA FEBBRE DEL GASOLIO



CONTRIBUTO AGCOM 2022

AGCOM. Delibera n. 378/21/CONS. pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 28 del 03.02.2022

Con questa delibera, l'AGCOM ha stabilito per l'anno 2022 la misura e la modalità di versamento del contributo dovuto dalle imprese titolari di licenza o autorizzazione postale.

Il contributo è pari all'1,35 per mille dei ricavi realizzati dalla vendita dei servizi postali la cui fornitura è subordinata al rilascio dei predetti titoli autorizzativi e con riferimento al bilancio dell'esercizio finanziario 2020.

Il versamento del contributo va effettuato entro il 1° marzo 2022 tramite procedura telematica indicata dall'Autorità ed entro lo stesso termine e con la medesima modalità telematica va inviata l'autodichiarazione dei dati anagrafici. La sanzione per mancata o tardiva dichiarazione va da 516 a 5.164 euro (art. 21 del decreto legislativo 22 luglio 1999, n. 261).



AUMENTATA LA CONTRIBUZIONE SANILOG

Sanilog, Circolare n. 2 del 02.02.2022

Con questa circolare, Sanilog, il Fondo di assistenza sanitaria previsto dal CCNL logistica, trasporto e spedizione, ribadisce che dal 1° gennaio scorso è entrato in vigore l'aumento della contribuzione aziendale al Fondo che ammonta a 2,5 euro mensili per dipendente, per cui la contribuzione mensile passa da 10 a 12,50 euro per 12 mensilità. Tale aumento comporta per le aziende un'integrazione di versamento a Sanilog pari a 15 euro (2,5 euro per 6 mensilità) per dipendente, relativamente al primo semestre 2022. L'importo dell'integrazione, cioè

i 15 euro, unitamente al versamento del secondo semestre 2022, aggiornato a 75 euro, per una somma complessiva di 90 euro a dipendente, dovranno essere corrisposti entro il 16 maggio prossimo, tramite il modello F24 utilizzando due righe separate della sezione INPS.

Per ogni informazione sul sito www.sanilog.info/index.php/aziende sono consultabili il "Manuale per i versamenti tramite F24" e la tabella con le quote contributive dovute per i nuovi iscritti, nel periodo di transizione contributiva.



TAKING YOU FURTHER

YOUR
ONE STOP
SOLUTION
PROVIDER

AUTOLIQUIDAZIONE INAIL 2021/2022

Inail, Istruzioni operative del 29.12.2021 e del 11.01.2022

L'Inail ha emanato a poca distanza due istruzioni operative.

- Con la prima del 29 dicembre scorso, ha fornito indicazioni relative all'autoliquidazione 2021/2022, con particolare riferimento alle riduzioni contributive e al calendario delle scadenze e degli adempimenti a carico dei datori di lavoro. In particolare, l'Istituto, fermo restando il termine dello scorso 16 febbraio 2022 per il versamento del premio di autoliquidazione in unica soluzione o della prima rata, ha comunicato che il termine per la presentazione delle dichiarazioni delle retribuzioni effettivamente corrisposte nell'anno 2021 è fissato al 28 febbraio 2022. I datori di lavoro titolari di PAT (posizioni assicurative territoriali) devono presentare le dichiarazioni delle retribuzioni esclusivamente con i servizi telematici AL.P.I. online, che calcolano anche il premio dovuto, e inviare le dichiarazioni con Invio telematico Dichiarazione Salari. Il numero di riferimento del premio di autoliquidazione 2021/2022 da indicare nel modello F24 è 902022.
- Con la successiva istruzione operativa dell'11 gennaio 2022, l'Istituto rammenta che il tasso medio di interesse dei titoli di Stato per l'anno 2021, pubblicato dal Ministero dell'economia e delle finanze sul sito del Dipartimento del Tesoro, è pari allo 0,10%, e che sulla base di questo sono calcolati i coefficienti da moltiplicare per gli importi della seconda, terza e quarta rata

dell'autoliquidazione 2021/2022. I versamenti beneficiano del differimento del termine di pagamento al primo giorno lavorativo successivo, nel caso in cui il termine di pagamento scada il sabato o in un giorno festivo e della possibilità di effettuare il versamento delle somme che hanno scadenza tra il 1° e il 20 agosto entro il 20 agosto senza alcuna maggiorazione. Per comodità si riepilogano le scadenze dei quattro ratei nella tabella sottostante. La circolare riepiloga le riduzioni contributive che si applicano all'autoliquidazione 2021/2022:

incentivi per il sostegno della maternità e paternità e per la sostituzione di lavoratori in congedo. Tale beneficio si applica alle aziende con meno di 20 dipendenti, che assumano lavoratori con contratto a tempo determinato o temporaneo, in sostituzione di lavoratori in congedo per maternità e paternità.

La riduzione è pari al 50% dei premi dovuti per i lavoratori assunti, fino al compimento di un anno di età del figlio della lavoratrice o del lavoratore in congedo o per un anno dall'inserimento in famiglia del minore adottato o in affidamento familiare e si applica sia alla regolarità 2021 che alla rata 2022.

L'indicazione dei dati equivale a domanda di ammissione alle riduzioni, che spettano a condizione che il datore di lavoro sia in possesso dei requisiti di regolarità contributiva previsti per il Durc online e che non sussistano cause ostative alla regolarità.

Per maggiori informazioni è possibile consultare il sito dell'INAIL che fornisce una dettagliata Guida all'autoliquidazione 2021/2022.

Rate	Data di scadenza	Data utile per pagamento	Coefficienti interessi
1°	16 febbraio 2022	16 febbraio 2022	0
2°	16 maggio 2022	16 maggio 2022	0,00024384
3°	16 agosto 2022	22 agosto 2022	0,00049589
4°	16 novembre 2022	16 novembre 2022	0,00074795

CASSONATO | Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,6500	0,4560	0,0400	0,1070	0,0510	0,0210	0,2910	0,1250	1,7410	1,0290	0,2050	2,9750
60.000	0,4330	0,4560	0,0400	0,1070	0,0340	0,0140	0,1940	0,1250	1,4030	0,6860	0,1370	2,2260
80.000	0,3250	0,4560	0,0400	0,1070	0,0260	0,0110	0,1460	0,1250	1,2360	0,5140	0,1030	1,8530
100.000	0,2600	0,4560	0,0400	0,1070	0,0210	0,0080	0,1170	0,1250	1,1340	0,4110	0,0820	1,6270

CISTERNATO | Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,8000	0,4270	0,0400	0,1070	0,0770	0,0590	0,3690	0,1340	2,0130	1,1830	0,2050	3,4010
60.000	0,5330	0,4270	0,0400	0,1070	0,0510	0,0390	0,2460	0,1340	1,5770	0,7890	0,1370	2,5030
80.000	0,4000	0,4270	0,0400	0,1070	0,0390	0,0290	0,1840	0,1340	1,3600	0,5920	0,1030	2,0550
100.000	0,3200	0,4270	0,0400	0,1070	0,0310	0,0240	0,1480	0,1340	1,2310	0,4730	0,0820	1,7860

COSTI DI GESTIONE GENNAIO 2022

Nel primo mese dell'anno è proseguito il trend fortemente rialzista degli oneri derivanti dalla spesa energetica, a cominciare da un nuovo robusto incremento del costo del gasolio, annotato sia in termini assoluti sia di media ponderata. Nel medesimo periodo sono stati registrati altri incrementi nelle voci di spesa tra cui si sottolineano quelli degli pneumatici, delle manutenzioni e, in particolare, alcune preoccupanti dinamiche al rialzo dei premi assicurativi a listino. La sintesi produce un generalizzato e allarmante dato di aumento dei costi, collegato anche ai timori di futura crescita dell'inflazione, con le ovvie ricadute e timori sui maggiori problemi gestionali dell'impresa di autotrasporto non certo resi semplici dal persistente periodo pandemico.