

- Incentivi per il rinnovo del parco
- Accesso a professione e a mercato
- Graduatoria CEMT per il 2022

- ART: obblighi dichiarativi e contributivi
- È illecita la carta di circolazione provvisoria



## INCENTIVI PER IL RINNOVO DEL PARCO

MIMS. Decreto Direttoriale n.155 del 12.04.2022

Con questo Decreto Direttoriale, pubblicato sul sito del MIMS, si sono rese note le disposizioni di attuazione delle misure relative agli investimenti per il settore dell'autotrasporto per gli anni 2021-2022 di cui al Decreto MIMS n.459 del 18 novembre 2021.

Il piano degli investimenti va integrato con quanto disposto da altro Decreto Direttoriale MIMS (n. 148 del 7 aprile 2022 contenente disposizioni attuative del Decreto 18 novembre 2021), relativo a investimenti per l'acquisto di veicoli a elevata sostenibilità come GNL, e che stabilisce tempi per la presentazione delle domande ed un tetto massimo di incentivo per azienda pari a 700mila euro, superiore al tetto di 550mila euro da ultimo fissato.

Vediamo i principali punti del Decreto del 12 aprile scorso che definisce in particolare le modalità di presentazione delle domande, le fasi di prenotazione e di rendicontazione e l'istruttoria della domanda.

**Presentazione delle domande e modalità.** La domanda di accesso deve essere redatta secondo il modello "pdf editabile" reperibile sul sito di RAM al link: [www.ramspa.it/contributi-gli-investimenti-viii-edizione](http://www.ramspa.it/contributi-gli-investimenti-viii-edizione) debitamente compilato, firmato digitalmente dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa.

La domanda deve essere inviata unitamente a copia del documento di riconoscimento in corso di validità del legale rappresentante o procuratore dell'impresa e a copia del contratto di acquisizione dei beni oggetto d'incentivazione, avente data successiva al 15 dicembre 2021 e sottoscritto dalle parti.

La domanda va inviata tramite PEC a:  
[ram.investimenti2022@legalmail.it](mailto:ram.investimenti2022@legalmail.it).

L'ordine di prenotazione viene redatto secondo la data e l'ora di invio dell'istanza da parte dell'impresa. L'impresa può annullare l'istanza precedentemente inoltrata (nella PEC va messo come oggetto "annullamento istanza") e inviargli una sostitutiva che prenderà una nuova posizione in graduatoria.

**Periodi di incentivazione.** Il Decreto prevede due distinti periodi di incentivazione:

- dal 2 maggio 2022 al 10 giugno 2022;
- dal 3 ottobre 2022 al 16 novembre 2022.

Per ciascun periodo d'incentivazione, ogni impresa può presentare una sola domanda di incentivo, relativa anche a più di una tipologia di investimenti.

RAM pubblica l'elenco delle domande pervenute entro il 30 giugno 2022 per le domande relative al primo periodo; entro il 1° dicembre 2022 per il secondo periodo.

Fasi e termini. Vi sono due fasi del procedimento:

- a) la fase di prenotazione dell'incentivo;
- b) la fase di rendicontazione dei costi di acquisizione dei beni oggetto di investimento.

Le domande di accesso all'incentivazione devono essere presentate entro precisi termini

- dalle ore 10.00 del 2 maggio 2022 e non oltre le ore 16.00 del 10 giugno 2022;
- dalle ore 10.00 del 3 ottobre 2022 e non oltre le ore 16.00 del 16 novembre 2022.

Le risorse finanziarie, pari a 50 milioni di euro, vengono ripartite equamente nei due periodi di incentivazione a seconda delle percentuali di stanziamento per tipologia di investimento stabilite dalla legge (ai sensi del provvedimento MIMS 18 novembre 2021).

RAM Spa predispone sulla piattaforma tre contatori delle misure ammesse ad incentivo come veicoli ad alimentazione alternativa; EuroVI; rimorchi/semirimorchi intermodali o ATP, aggiornati costantemente con indicazione delle risorse disponibili per le singole tipologie di investimento.

Le liste delle domande pervenute ed i contatori delle somme disponibili, aggiornati periodicamente, saranno visibili al seguente indirizzo: [www.ramspa.it/contributi-gli-investimenti-viii-edizione](http://www.ramspa.it/contributi-gli-investimenti-viii-edizione).

**Casi.** Qualora l'impresa abbia già presentato domanda per il secondo periodo di incentivazione e non abbia chiuso la rendicontazione entro il termine del 14 settembre 2022, la domanda presentata a partire dal 2 maggio 2022, sarà dichiarata inammissibile.

Analogamente, se le imprese che prenotano incentivi per il primo periodo di incentivazione 2022, non abbiano regolarmente rendicontato gli investimenti programmati, non potranno presentare domanda nel successivo periodo di incentivazione.

**Prova del perfezionamento dell'investimento in fase di rendicontazione.** Le imprese devono caricare sulla piattaforma informatica, a conferma del perfezionamento dell'investimento in fase di rendicontazione, una serie di documenti:

- documentazione tecnica;
- prova documentale dell'integrale pagamento del prezzo con relativa fattura debitamente quietanzata, da cui risulti il prezzo del bene e, per gli acquisti di rimorchi e semirimorchi, anche il prezzo pagato per i dispositivi innovativi.

Le imprese che hanno presentato istanza devono inviare la documentazione richiesta per la rendicontazione, secondo i seguenti orari e giorni:

- primo periodo di incentivazione in cui la domanda è presentabile dal 2 maggio al 10 giugno 2022 e il termine di rendicontazione è: dalle ore 10:00 del 4 luglio 2022 ed entro le ore 16:00 del 1° aprile 2023.
- secondo periodo di incentivazione in cui la domanda è presentabile dal 3 ottobre al 16 novembre 2022 e il termine di rendicontazione è: dalle ore 10.00 del 1° dicembre 2022 alle ore 16.00 del 1° settembre 2023.

**Sistema informatico di gestione.** La guida all'utilizzo del sistema informatico di gestione è disponibile sul sito di RAM nella pagina relativa agli investimenti entro la data del 30 maggio 2022.

La piattaforma informatica viene comunicata sul sito del ministero ([www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)) e su quello di RAM ([www.ramspa.it](http://www.ramspa.it)). Le credenziali di accesso alla piattaforma vengono trasmesse all'interessato presso l'indirizzo PEC dell'impresa.

**Acquisizione di beni incentivabili - Documentazione per la rendicontazione.** Nel caso di acquisto di veicolo EuroVI con contestuale rottamazione, questa deve avvenire nel periodo

compreso fra il 15 dicembre 2021 ed il termine ultimo previsto per la presentazione della rendicontazione di ciascun periodo di incentivazione.

**Istruttoria di RAM e termini di rendicontazione.** Se RAM SpA riscontra lacune sanabili nella rendicontazione, richiede all'impresa, tramite PEC, le opportune integrazioni che dovranno essere fornite entro un termine perentorio di 15 giorni dalla richiesta. Se entro questo termine, l'impresa non ne dia riscontro o se l'integrazione non risulti soddisfacente, l'istruttoria verrà conclusa e l'impresa potrà essere esclusa dall'incentivo.

## ACCESSO A PROFESSIONE E A MERCATO

MIMS. Decreto n. 145 del 8.04.2022

Con questo Decreto, pubblicato dal MIMS, sono state apportate alcune modifiche in materia di accesso alla professione ed al mercato, contenute nel "Pacchetto mobilità UE" (in attuazione delle modifiche introdotte ai regolamenti n.1071/2009 e n.1072/2009 con il regolamento n.2020/1055).

Attualmente alcune norme sull'accesso alla professione e al mercato (cabotaggio, ecc) sono già entrate in vigore il 21 febbraio scorso mentre quelle relative all'accesso alla professione ed al mercato per veicoli di peso non superiore a 3,5 ton impiegati nei trasporti internazionali entreranno in vigore il 21 maggio 2022.

Vediamo le novità introdotte.

**Ambito di applicazione.** Le imprese che esercitano o che intendono esercitare l'attività di trasporto di merci su strada con veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 ton hanno l'obbligo di iscriversi all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi (legge 6 giugno 1974 n. 298), dimostrando il solo requisito dell'onorabilità. Le imprese che esercitano con veicoli di massa complessiva superiore a 1,5 ton devono soddisfare i 4 requisiti dell'accesso alla professione onorabilità; idoneità professionale; idoneità finanziaria; stabilimento (come previsto dal Regolamento 1071/2009, così come modificato dal Regolamento 1055/2020).

**Requisiti per l'esercizio della professione di trasportatore su strada.** Per ottenere l'autorizzazione per l'esercizio della professione di trasportatore su strada e l'iscrizione al REN, l'impresa di trasporto deve essere iscritta all'Albo degli autotrasportatori dotata dei primi tre requisiti dell'accesso alla professione e deve dare dimostrazione, inoltre, di possedere il requisito dello stabilimento. Le norme dell'accesso al mercato (art.2, comma 227, Legge 24 dicembre 2007 n. 244) non si applicano alle imprese che esercitano o intendono esercitare la professione di autotrasportatore di merci su strada con veicoli di massa

a pieno carico superiore a 1,5 ton. Per l'accesso al mercato di una nuova impresa di autotrasporto vien meno, dunque, l'obbligo di possedere almeno 80 ton, essendo sufficiente ora anche un solo veicolo di qualunque classe Euro, detenuto in disponibilità a qualsiasi titolo: proprietà; usufrutto; acquisto con patto di riservato dominio; leasing; comodato; locazione senza conducente.

Inoltre, per l'accesso al mercato, la cessione d'azienda e del parco veicolare non costituiscono più una modalità obbligatoria d'ingresso, in quanto il Regolamento 1055/2020 ha eliminato per gli Stati membri la facoltà di prevedere in materia norme ulteriori e restrittive nei propri ordinamenti.

**Requisito di stabilimento.** Per dare dimostrazione del requisito dello stabilimento le imprese che già esercitano l'attività dovranno aggiornare i propri dati sul requisito di stabilimento mediante una dichiarazione sostitutiva di atto notorio da presentare contestualmente all'aggiornamento annuale dell'idoneità finanziaria presso i competenti UMC, e comunque entro e non oltre 1 anno dall'entrata in vigore del decreto in oggetto.

Le imprese che intendono esercitare l'attività di autotrasportatore, per ottenere l'autorizzazione all'esercizio provano il possesso del requisito mediante una dichiarazione sostitutiva di atto notorio, contenente gli aggiornamenti a seguito delle modifiche introdotte dal Regolamento 1055/2020.

Ai fini del rispetto del rapporto tra veicoli/conducenti detenuti dall'impresa e il fatturato (attività di trasporto effettuata, in una prima fase vengono considerate solamente le operazioni di trasporto effettuate con veicoli a motore nelle quali l'impresa riveste il ruolo di vettore materiale del servizio).

Per le imprese di trasporto che effettuano trasporti di collettame mediante raggruppamento di più partite e spedizioni, ciascuna di peso non superiore a 50 quintali, il requisito dello stabilimento è soddisfatto con la titolarità dell'autorizzazione generale rilasciata dal MISE.

### IL TUO FORNITORE DI SERVIZI E SOLUZIONI

RIMBORSO IVA E ACCISE | PEDAGGI E TUNNEL | SALARIO MINIMO | PRENOTAZIONI TRAGHETTI E TRENI | CARTE CARBURANTE

VIALTIS è un gruppo indipendente dedicato esclusivamente alle società di trasporto internazionale.

Dal 1982 abbiamo sviluppato rapporti commerciali di lunga data con piccoli e grandi trasportatori in tutta Europa.



**Requisito di onorabilità.** Il requisito dell'onorabilità è riconosciuto se, oltre che dal gestore dei trasporti sussiste in capo ai seguenti soggetti:

- amministratore unico, ovvero membri del consiglio di amministrazione, per le persone giuridiche pubbliche, per le persone giuridiche private e, salvo il disposto della lettera b, per ogni altro tipo di ente;
- soci illimitatamente responsabili per le società di persone;
- titolare dell'impresa individuale o familiare e collaboratori dell'impresa familiare;
- impresa, in quanto applicabile.

In attesa dell'approvazione del DDL di delegazione europea 2021 e dei provvedimenti attuativi, nonché degli atti della Commissione si applicano le disposizioni per la dimostrazione del requisito dell'onorabilità vigenti.

**Requisito di idoneità finanziaria.** La dimostrazione annuale del requisito di idoneità finanziaria resta invariata per cui permangono le modalità già in vigore come attestazione revisore contabile; fidejussione bancaria o assicurativa; assicurazione di responsabilità professionale per i primi 2 anni di esercizio).

La dimostrazione del requisito dell'idoneità finanziaria è effettuata con riferimento agli importi seguenti:

- 9 000 EUR per il primo veicolo a motore;
- 5 000 EUR per ogni veicolo a motore supplementare o insieme di veicoli accoppiati utilizzati con una massa a carico tecnicamente ammissibile superiore a 3,5 ton; e
- 900 EUR per ogni veicolo a motore supplementare o insieme di veicoli accoppiati utilizzati

con una massa a carico tecnicamente ammissibile superiore a 2,5 tonnellate ma non a 3,5 ton. L'importo di cui alla lettera c) si applica anche ai veicoli a motore o ai veicoli accoppiati aventi massa a carico superiore a 1,5 e fino a 2,5 ton.

**Requisito di idoneità professionale**

La dimostrazione del requisito di idoneità professionale resta invariata per le imprese aventi veicoli di massa complessiva pari o superiori a 3,5 ton, le quali devono indicare un gestore dei trasporti in possesso di attestato per il trasporto nazionale e/o internazionale.

Invece per le imprese che effettuano trasporto stradale di merci aventi in disponibilità esclusivamente veicoli o

### ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



### PREZZI EXTRARETE



tendenza

	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/000L	1357	1407	1363	1405	1356	1421

rilevazione del 22.04.2022

complessi veicolari con massa complessiva a pieno carico superiore a 2,5 t. e fino a 3,5 t., ai fini dell'ottenimento della licenza comunitaria per il trasporto internazionale di merci su strada devono indicare, quale gestore dei trasporti, un soggetto titolare di attestato di idoneità professionale per il trasporto internazionale di merci.

Qualora il gestore sia titolare di attestato di idoneità professionale valido solamente per il trasporto nazionale, può conseguire l'attestato di idoneità professionale per il trasporto internazionale di merci dimostrando di aver svolto funzioni presso imprese della relativa tipologia per un periodo continuativo di 10 anni precedenti il 20 agosto 2020. Per coloro che, invece, al 20 agosto 2020, erano in possesso dell'attestato di frequenza del corso di formazione preliminare (ai sensi del decreto 30 luglio 2012) è previsto un esame semplificato integrativo per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale per il trasporto internazionale di merci, riservato comunque ai soli soggetti che abbiano assolto all'obbligo scolastico e superato un corso di istruzione secondaria di secondo grado.

## GRADUATORIA CEMT PER IL 2022

MIMS. Decreto 29.03.2022 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 80 del 5.04.2022

Con questo Decreto, il MIMS ha reso nota la graduatoria di merito per l'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT per l'anno 2022. Le autorizzazioni disponibili per l'Italia ammontano per il 2022 a 482, analogamente allo scorso anno, ripartite in 162 per EuroV e in 320 per EuroVI. Le autorizzazioni CEMT rinnovate ad inizio anno sono state

151. Ammontano a 331 quelle assegnabili per graduatoria, in base alle 84 domande pervenute, e aventi titolo per ottenere autorizzazioni CEMT nelle quantità indicate in Decreto (Elenco 1). Le autorizzazioni CEMT vengono rilasciate dal MIMS a conclusione delle procedure di accettazione e di pagamento dei diritti fissi.



TAKING YOU FURTHER

YOUR  
ONE STOP  
SOLUTION  
PROVIDER

## ART: OBBLIGHI DICHIARATIVI E CONTRIBUTIVI

Autorità di Regolazione dei Trasporti – Determina n. 27/2022

Con questa Determina che l'ART ha pubblicato sul proprio sito internet, sono fissati i termini per l'assolvimento degli obblighi dichiarativi e contributivi annuali, quali l'invio della dichiarazione dei dati anagrafici ed economici e il pagamento del contributo per il funzionamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti. Alcune misure di facilitazioni per gli operatori del settore sono infatti state approvate a seguito del DL 21/22 (art.16), in attuazione al Protocollo d'intesa tra il MIMS e le Associazioni di categoria dell'autotrasporto del 17 marzo scorso, al fine di contenere gli effetti economici derivanti dagli aumenti eccezionali dei prezzi dei carburanti e dei prodotti energetici. È previsto per il 2022, in favore delle imprese che svolgono esclusivamente servizi di autotrasporto merci su strada per conto di terzi l'esonero da ogni obbligo contributivo, fermo restando

l'adempimento dell'obbligo dichiarativo entro il 29 aprile per gli operatori economici aventi fatturato superiore a € 5.000.000. Nel caso di operatore economico multimodale, che svolga una pluralità di servizi, questi potrà escludere dal proprio fatturato i ricavi specificamente riferiti all'attività di trasporto merci su strada. Le imprese devono dichiarare i dati anagrafici ed economici attraverso il servizio on-line messo a disposizione dall'Autorità all'indirizzo: <https://secure.autorita-trasporti.it/>. La dichiarazione deve essere sottoscritta dal legale rappresentante con firma digitale o autografa corredata da copia del documento di identità. La mancata o tardiva trasmissione della dichiarazione, nonché l'indicazione nel modello di dati incompleti o non rispondenti al vero, comporta l'applicazione delle sanzioni previste dalla legge.

## È ILLICITA LA CARTA CIRCOLAZIONE PROVVISORIA

MIMS. Circolare 20.03.2022

Con questa circolare, la Direzione generale per la motorizzazione del MIMS, ha fornito chiarimenti sulla carta di circolazione provvisoria, ancora rilasciata da alcuni uffici provinciali della Motorizzazione. Si precisa che, a seguito dell'abrogazione di parte dell'art.95 del Codice della strada e dell'istituzione del documento unico di circolazione e di proprietà, il rilascio della carta di circolazione provvisoria è del tutto illegittimo e comporta, in caso di controlli su strada, l'assoggettamento a una sanzione pecuniaria da 430 a 1.731 euro e la sanzione

accessoria della confisca del veicolo.

La contestazione da parte delle autorità di controllo può comportare responsabilità per la circolazione di veicoli in assenza di carta di circolazione o di documento unico, a carico degli UMC.

Invece, non vi sono modifiche relativamente alle norme sul rilascio dell'estratto della carta di circolazione da parte degli UMC, nonché della ricevuta sostitutiva delle carte di circolazione o del documento unico da parte degli studi di consulenza automobilistica.



### CASSONATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t,  
prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,6500	0,5770	0,0400	0,1070	0,0510	0,0210	0,2910	0,1250	1,8620	1,0290	0,2050	3,0960
60.000	0,4330	0,5770	0,0400	0,1070	0,0340	0,0140	0,1940	0,1250	1,5240	0,6860	0,1370	2,3470
80.000	0,3250	0,5770	0,0400	0,1070	0,0260	0,0110	0,1460	0,1250	1,3570	0,5140	0,1030	1,9740
100.000	0,2600	0,5770	0,0400	0,1070	0,0210	0,0080	0,1170	0,1250	1,2550	0,4110	0,0820	1,7480

## COSTI DI GESTIONE MARZO 2022

La crisi Ucraina sta determinando pesantissime ricadute sull'economia e sul costo dei carburanti. Non si ricorda un mese così burrascoso in termini di crescita della spesa per gasolio, LNG, elettricità e oggi non è possibile definire gli andamenti anche a breve termine. In sintesi, il periodo è stato caratterizzato da un primo fortissimo picco, generatosi in pochi giorni in particolare a metà del mese, e dalle conseguenti tensioni per il settore. Scontato il rilevante incremento, sia in termini assoluti sia di media, che si è attenuato nell'ultima parte di marzo con l'intervento governativo e grazie a un lieve raffreddamento medio delle quotazioni internazionali del greggio. Al momento risulta complesso formulare ulteriori previsioni sulla congiuntura dei prossimi mesi e sui prezzi dei carburanti nelle settimane a venire. Mentre scriviamo le altre voci di costo appaiono stabili.



### CISTERNATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t,  
prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,8000	0,5400	0,0400	0,1070	0,0770	0,0590	0,3690	0,1340	2,1260	1,1830	0,2050	3,5140
60.000	0,5330	0,5400	0,0400	0,1070	0,0510	0,0390	0,2460	0,1340	1,6900	0,7890	0,1370	2,6160
80.000	0,4000	0,5400	0,0400	0,1070	0,0390	0,0290	0,1840	0,1340	1,4730	0,5920	0,1030	2,1680
100.000	0,3200	0,5400	0,0400	0,1070	0,0310	0,0240	0,1480	0,1340	1,3440	0,4730	0,0820	1,8990