



MANIFESTO UNATRAS PER L'AUTOTRASPORTO **Elezioni Politiche 25 settembre 2022**

MISURE ECONOMICHE – CARO CARBURANTI

- Varare misure ad hoc per gli operatori dell'autotrasporto per contrastare/compensare i maggiori costi derivanti dall'aumento esorbitante dei costi per i **carburanti**
- Accelerare i **pagamenti degli incentivi** ministeriali per investimenti nel rinnovo dei mezzi, formazione ed intermodalità
- Riconfermare le **risorse strutturali** al settore, fintanto che non vengano applicate le regole

REGOLE

- Definire una norma coerente sulla **rappresentanza** del settore
- Definire l'obbligatorietà delle norme sui **costi** della sicurezza, il rafforzamento della norma sui **tempi di pagamento** e l'efficace regolamentazione delle **attese al carico/scarico**
- Rivedere l'impianto normativo dell'**accesso al mercato** che penalizza le imprese più virtuose, in piena contraddizione con le politiche di transizione ecologica e tutela ambientale
- Prevedere un **calendario dei divieti** che favorisca la libera circolazione dei mezzi pesanti nei giorni festivi, tenuto conto delle esigenze generali.
- Dare piena funzionalità alle **motorizzazioni civili**, immettendo in organico nuovo personale qualificato e completando l'affidamento ai privati di alcune funzioni fondamentali per la sicurezza stradale
- Prevedere l'esclusione dell'autotrasporto dall'obbligo di contribuzione all'**Autorità di Regolazione dei Trasporti** senza una ridefinizione dei compiti che garantisca il rispetto delle regole nel settore
- Rivedere criteri e adempimenti burocratici eliminando gli ostacoli alla piena esecuzione dei **trasporti eccezionali**



- Continuare la sperimentazione del nuovo sistema di tracciabilità R.E.N.T.R.I. per accompagnare le azioni di compliance del **trasporto rifiuti**

PROFESSIONE AUTOTRASPORTATORE

- Abbassare **limiti di età a 19 anni** per la guida dei mezzi pesanti, snellire le procedure per il conseguimento delle patenti e prevedere sgravi contributivi e fiscali per favorire l'ingresso dei giovani nel mercato del lavoro
- Valorizzare l'**immagine del settore** che svolge un servizio essenziale per il Paese e l'economia attraverso messaggi di comunicazione mirati ed efficaci
- Valorizzare e promuovere **percorsi formativi specialistici** negli istituti tecnici superiori per il settore Trasporti e Logistica
- Incrementare l'**indennità di trasferta** esente da tassazione per i conducenti, anche per fronteggiare il grave problema della carenza di autisti

EUROPA

- **Fit For 55 e RePowerEu.** Prevedere tempistiche congrue e strumenti idonei per **favorire la transizione ambientale**, verso cui anche il settore dell'autotrasporto è da tempo impegnato, accompagnando le imprese verso il cambiamento senza fare macelleria sociale
- **NO** all'ipotesi di revisione della direttiva sulla tassazione sui prodotti energetici e all'**eliminazione del rimborso parziale delle accise** (in Italia si paga l'accisa più elevata d'Europa)
- **NO** all'eliminazione delle esenzioni consentite per il gas naturale (per non penalizzare le filiere presenti nel Paese)
- **NO** all'**estensione per l'autotrasporto del sistema ETS** (se applicato si tradurrà in un incremento ulteriore di costo di circa 25 centesimi di euro al litro)
- **SI'** al **finanziamento per il rinnovo del parco mezzi** così da consentire l'accesso di nuove imprese al mercato solo se dotate di autoveicoli di categoria Euro VI o a trazione alternativa e non inquinante
- Pretendere dalle Istituzioni Ue il rispetto del principio della **libera circolazione delle merci**, contrastando le azioni unilaterali con particolare riferimento al valico del Brennero