

- Codici tributo per ravvedimento
- Graduatoria CEMT per il 2023
- Indici sintetici di affidabilità
- Credito d'imposta per AdBlue e LNG
- Al via il bando ISI di INAIL
- Le proroghe del Milleproroghe
- La formazione di Ebilog
- Quantificati i contributi ART

CODICI TRIBUTO PER RAVVEDIMENTO

Agenzia delle Entrate. Risoluzione n.12/E

Con questo provvedimento, l'Agenzia delle Entrate, ha comunicato i codici tributo da utilizzare in caso di ravvedimento operoso per il versamento con modello F24 degli interessi e delle sanzioni, riferite alle imposte sostitutive e a quelle dirette risultanti dalla

dichiarazione dei redditi. L'Agenzia per agevolare i contribuenti ha predisposto una tabella che a ogni codice di nuova emissione affianca il relativo codice tributo utilizzato per il versamento delle imposte.

GRADUATORIA CEMT PER IL 2023

Decreto 23 .02.2023 pubblicato sulla G.U. n. 56 del 7.03.2023

Con questo decreto, il MIT ha reso nota la graduatoria di merito per l'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT per trasporti di merci su strada nell'ambito dei Paesi aderenti alla I.T.F. per l'anno corrente. Le autorizzazioni disponibili per l'Italia per il 2023 sono 482, come per lo scorso anno (162 per Euro V;

320 per Euro VI). Le autorizzazioni CEMT rinnovate anche quest'anno sono 175 e quelle attribuibili per graduatoria sono 307 sulla base delle 63 domande pervenute, tutte aventi titolo a ottenere autorizzazioni CEMT. In ogni caso il MIT le rilascia all'esito delle procedure di accettazione e di pagamento dei diritti fissi.

INDICI SINTETICI DI AFFIDABILITÀ

Agenzia delle Entrate. Provvedimento n. 55564 del 28.02.2023

Con questo provvedimento, l'Agenzia delle Entrate ha approvato i modelli contenenti le specifiche tecniche e i controlli per la trasmissione telematica dei dati rilevanti per l'applicazione degli indici sintetici di affidabilità relativi al periodo d'imposta 2022. Il modello degli indici sintetici deve essere trasmesso direttamente dal soggetto interessato o tramite gli intermediari abilitati alla

trasmissione. L'Agenzia ha anche approvato i controlli tra i dati indicati nei modelli Redditi 2023 e i dati inseriti nei modelli degli indici sintetici di affidabilità fiscali. Inoltre, con altro recente provvedimento (24 febbraio), l'Agenzia ha approvato i 175 modelli che dovranno essere utilizzati dai contribuenti che nel 2022 hanno svolto attività economiche soggette a ISA.

CREDITO D'IMPOSTA PER ADBLUE E LNG

Decreti attuativi pubblicati in Gazzetta Ufficiale

Con questi decreti interministeriali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica e del Ministero dell'Economia e delle Finanze sono state definite le modalità per accedere ai contributi per l'acquisto di AdBlue ed LNG. Questi crediti d'imposta sono previsti dal DL Energia a seguito dell'accordo siglato dal Governo con le Associazioni del settore il 24 febbraio 2022. Vediamoli in dettaglio:

a) il credito d'imposta per l'acquisto di AdBlue, che

prevede uno stanziamento di 29,6 milioni di euro, riguarda le imprese di autotrasporto merci in conto terzi iscritte all'Albo Autotrasportatori e al REN che esercitano l'attività con veicoli di ultima generazione (Euro VI/D, Euro VI/C, Euro VI/B, Euro VI/A ed Euro V) e consiste in un credito d'imposta in loro favore pari al 15% delle spese sostenute per l'acquisto di AdBlue nel 2022, al netto dell'IVA.

Le domande relative al credito d'imposta AdBlue, grazie alla pubblicazione del decreto direttoriale MIT del

27.10.2022, sono state presentate negli scorsi mesi di novembre e dicembre sulla piattaforma dell'Agenzia delle Dogane, e sarà possibile utilizzare il credito d'imposta appena reso noto dall'Agenzia delle entrate il codice tributo.

- b) Il credito d'imposta LNG è pari al 20% delle spese sostenute a partire dal 1° febbraio fino al 31 dicembre 2022, al netto dell'IVA a beneficio delle imprese di

autotrasporto merci in conto terzi iscritte all'Albo Autotrasportatori e al REN che esercitano l'attività con veicoli a elevata sostenibilità ad alimentazione alternativa a metano liquefatto.

Per il credito d'imposta LNG, con apposito provvedimento dovrebbe riaprirsi la stessa piattaforma informatica dell'agenzia delle Dogane utilizzata per il credito d'imposta gasolio 28% e il credito d'imposta AdBlue.



AL VIA IL BANDO ISI DI INAIL

ISI Bando 2022 (pubblicato sul sito dell'istituto)

L'INAIL, sul proprio sito, ha pubblicato le date di apertura della procedura informatica per la compilazione delle domande relative al Bando ISI 2022. Vediamo i principali punti.

Termini. Le domande potranno essere presentate con decorrenza dal 2 maggio fino alle ore 18:00 del 16 giugno 2023.

Modalità. La domanda va compilata e registrata esclusivamente in modalità telematica e deve essere inoltrata allo sportello informatico; l'accettazione avviene in ordine cronologico.

Procedura. Le Regole Tecniche con le istruzioni complete

sono consultabili sette giorni prima dell'apertura dello sportello informatico. Le domande ammesse agli elenchi cronologici devono essere confermate, a pena di decadenza, con il caricamento della documentazione, come previsto negli Avvisi regionali/provinciali.

L'INAIL per semplificare la presentazione delle domande, ha introdotto due nuove modalità di profilazione riservate a professionisti e a società di intermediazione.

I soggetti intermediari si devono comunque registrare al portale INAIL per essere abilitati presso le sedi territorialmente competenti, successivamente se confermata l'abilitazione possono agire come delegati dell'impresa.



LE PROROGHE DEL MILLEPROROGHE

Legge n. 14 del 24.02.2023 pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 49 del 27.02.2023

La legge di conversione ha confermato la proroga al 31 dicembre 2023 del termine di entrata in vigore delle Linee Guida per i trasporti eccezionali.

Tra le altre misure approvate in fase di conversione vediamo quelle di interesse per il settore.

Revisioni periodiche dei veicoli a motore e dei loro rimorchi. Prorogato al 31 dicembre 2023 il termine entro il quale è consentito anche agli ispettori autorizzati effettuare gli accertamenti relativi alla revisione periodica dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, prevista dal Codice della strada.

Sospensione temporanea dell'ammortamento del costo delle immobilizzazioni materiali e immateriali.

Le disposizioni in materia prorogano all'esercizio in corso al 31 dicembre 2023, la facoltà di sospendere

l'ammortamento del costo delle immobilizzazioni materiali e immateriali, per tutti i soggetti che non adottano i principi contabili internazionali, destinando la relativa quota a una riserva indisponibile.

Riduzione del capitale delle società in perdita. Alle perdite emerse nell'esercizio in corso al 31 dicembre 2022 non si applicano alcuni obblighi previsti dal codice civile per le società di capitali a protezione del capitale sociale.

Per le quote di ingresso previste dal decreto flussi, anche per gli anni 2022 e 2023, è previsto che la verifica dei requisiti sull'osservanza delle prescrizioni del CCNL e la congruità del numero delle richieste presentate, spetti in via esclusiva ai consulenti del lavoro e alle organizzazioni datoriali più rappresentative a livello nazionale alle quali il datore di lavoro aderisce.

Riordino della disciplina degli ammortizzatori sociali

30th

FURGOKIT®



Made in Italy

LA NOSTRA STORIA È LA NOSTRA FORZA

in costanza di rapporto di lavoro. Prorogate al 30 giugno 2023 le date di adeguamento dei Fondi di solidarietà bilaterali, dei Fondi di solidarietà bilaterali alternativi e del Fondo territoriale intersettoriale delle Province autonome di Trento e Bolzano.

Somministrazione di lavoro. Prorogata di un anno al 30 giugno 2025 la previsione che in ipotesi di contratto di somministrazione a tempo determinato tra agenzia di somministrazione e utilizzatore, il datore di lavoro utilizzatore possa impiegare in missione lo stesso lavoratore per periodi continuativi superiori a 24 mesi senza che ciò comporti la costituzione tra le parti di un contratto a tempo indeterminato.

Lavoro agile per lavoratori fragili. Prorogata al 30 giugno 2023 la disposizione che consente ai lavoratori fragili di svolgere la propria prestazione lavorativa in modalità agile.

Incentivazione all'esodo. I lavoratori potranno partecipare al programma, limitatamente al periodo 2018-2026 (precedentemente 2018-2023), purché in possesso dei requisiti minimi di pensionamento entro 7 anni dalla cessazione del rapporto di lavoro.

Termine per gli investimenti in beni strumentali nuovi. Posticipato dal 30 giugno al 30 novembre 2023 il termine per fare investimenti in "altri beni strumentali" nuovi (diversi dai beni strumentali, materiali e immateriali, tecnologicamente avanzati) che - con riferimento all'anno 2022 - beneficiano di un credito d'imposta al 6%, a condizione che entro la data del 31 dicembre 2022 il relativo ordine risulti accettato dal venditore e sia avvenuto il pagamento di acconti in misura almeno pari al 20% del costo di acquisizione.

ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



PREZZI EXTRARETE

tendenza ▼

	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/000L	1304	1321	1306	1328	1313	1372

Termini di consegna dei beni ordinati entro il 2022 per la fruizione del credito d'imposta per investimenti in beni strumentali nuovi. Prorogato dal 30 settembre 2023 al 30 novembre 2023 il regime del credito d'imposta previsto dalla legge di bilancio 2021 a favore delle imprese che abbiano effettuato investimenti in beni strumentali nuovi, a condizione che il relativo ordine risulti accettato dal venditore entro il 31 dicembre 2022 e che entro tale data sia stato effettuato il pagamento di acconti in misura almeno pari al 20% del costo di acquisizione.

Fondo Nuove Competenze. Prorogata al 31 dicembre 2023 l'operatività del Fondo nuove competenze.

LA FORMAZIONE DI EBILOG

Piani formativi per il 2023

Ebilog ha reso noto il nuovo Piano di Formazione 2023 che prevede lo stanziamento di 4 milioni di euro e dunque l'approvazione di un maggior numero di piani formativi.

Finanziamenti. Ebilog finanzia la formazione dei dipendenti in materia di formazione obbligatoria, guida sicura ed economica, per organizzare corsi sul corretto utilizzo del cronotachigrafo e sul fissaggio del carico.

Il Bando, come per le scorse edizioni, prevede una graduatoria e l'approvazione delle domande in ordine di punteggio fino a concorrenza degli importi stanziati.

Beneficiari. possono accedere al Bando le Aziende correttamente iscritte alla data di presentazione della domanda e in regola con i versamenti a Ebilog che abbiano perfezionato l'adesione completando la registrazione delle anagrafiche dei propri lavoratori.

Furgokit produce e commercializza in Italia e all'estero un'ampia gamma di kit per furgoni in grado di soddisfare qualsiasi tipologia di trasporto efficace e sicuro, dal prodotto realizzato su misura alla grande flotta.



Furgokit Srl

Via del Gavardello, 29 - 25018 Montichiari (BS) Italy
Tel. +39 030 9962701 - Mail info@furgokit.it

www.furgokit.it





QUANTIFICATI I CONTRIBUTI ART 2023

ART delibera 27 gennaio 2023 n. 242/2022

Con questa delibera pubblicata il 27 gennaio 2023, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ha chiarito le modalità del contributo 2023.

Nella delibera l'ART individua in via presuntiva i soggetti alla contribuzione indicando le imprese di trasporto merci su strada che al 31 dicembre 2022 abbiano nella propria disponibilità veicoli, dotati di capacità di carico, con massa complessiva oltre le 26 ton, ovvero trattori stradali con peso rimorchiabile oltre le 26 ton.

Per quanto riguarda i Consorzi, l'ART ha specificato che il contributo deve essere versato dal Consorzio per le prestazioni di competenza, ma che le imprese consorziate sono comunque tenute ad assolvere l'obbligo dichiarativo e quello contributivo per le prestazioni estranee al consorzio. Il contributo da versare è pari allo 0,5 per mille sul fatturato, calcolato in base all'ultimo bilancio approvato alla data di pubblicazione della delibera e con l'esonero dal versamento per le contribuzioni di importo pari o inferiore a 2.500 euro. Il pagamento va effettuato nella misura di due terzi del contributo dovuto entro il 28 aprile 2023 e della restante parte entro il 31 ottobre 2023.

Inoltre, entro il 28 aprile 2023, i soggetti tenuti alla contribuzione che hanno fatturati superiori a 5 milioni di euro devono assolvere gli obblighi di dichiarazioni all'ART dei dati (anagrafici, economici, ecc.) indicati nella delibera per via telematica, pena l'applicazione delle sanzioni e le maggiorazioni previste dalla legge.

Le voci escluse dalla base imponibile vanno dettagliate in un apposito prospetto. Nel caso di imprese con ricavi superiori a 10 milioni di euro che abbattano la base imponibile di oltre il 20 per cento, oltre al prospetto, va prodotta un'attestazione sottoscritta dal revisore legale dei conti, dalla società di revisione ovvero dal collegio sindacale.

I soggetti esercenti servizi di trasporto di merci su strada connessi con autostrade, porti, scali ferroviari merci, aeroporti, interporti, devono escludere dal totale dei ricavi i proventi derivanti da: (a) attività documentale di supporto alla regolarizzazione delle operazioni doganali; (b) svolgimento, in qualità di sub-vettore, di prestazioni di subvezione, a patto che tali attività vengano documentate e che il contributo venga corrisposto da altro operatore soggetto a contribuzione.

Ricordiamo infine per conoscenza che i soggetti tenuti alla contribuzione ART sono quelli che esercitano una o più attività tra le seguenti:

- servizi di trasporto di merci su strada connessi con autostrade, porti, scali ferroviari
- merci, aeroporti, interporti;
- gestione delle infrastrutture di trasporto (ferroviarie, portuali, aeroportuali, autostradali e autostazioni);
- gestione degli impianti di servizio ferroviario;
- gestione di centri di movimentazione merci (interporti e operatori della logistica);
- servizi ferroviari (anche non costituenti il pacchetto minimo di accesso alle infrastrutture ferroviarie);
- operazioni e servizi portuali;
- servizi di trasporto passeggeri e/o merci, nazionale, regionale e locale, connotati da oneri di servizio pubblico, con ogni modalità effettuato;
- servizio taxi;
- servizi di trasporto ferroviario di passeggeri e/o merci;
- servizi di trasporto via mare e per vie navigabili interne di passeggeri e/o merci;
- servizi di trasporto di passeggeri su strada;
- servizi di trasporto aereo di passeggeri e/o merci;
- servizi di agenzia/raccomandazione marittima.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ taxa di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,6500	0,5260	0,0440	0,1270	0,0730	0,0210	0,2980	0,1290	1,8680	1,0440	0,2050	3,1170
60.000	0,4330	0,5260	0,0440	0,1270	0,0480	0,0140	0,1990	0,1290	1,5200	0,6950	0,1370	2,3520
80.000	0,3250	0,5260	0,0440	0,1270	0,0360	0,0110	0,1490	0,1290	1,3470	0,5220	0,1030	1,9720
100.000	0,2600	0,5260	0,0440	0,1270	0,0290	0,0080	0,1190	0,1290	1,2420	0,4170	0,0820	1,7410

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ taxa di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,8000	0,4920	0,0440	0,1270	0,1090	0,0590	0,3740	0,1380	2,1430	1,2000	0,2050	3,5480
60.000	0,5330	0,4920	0,0440	0,1270	0,0730	0,0390	0,2500	0,1380	1,6960	0,8000	0,1370	2,6330
80.000	0,4000	0,4920	0,0440	0,1270	0,0550	0,0290	0,1870	0,1380	1,4720	0,6000	0,1030	2,1750
100.000	0,3200	0,4920	0,0440	0,1270	0,0440	0,0240	0,1500	0,1380	1,3390	0,4800	0,0820	1,9010

COSTI DI GESTIONE FEBBRAIO 2023

Il periodo di osservazione ha registrato una maggiore tranquillità, rispetto ai mesi passati, sul fronte dei costi a partire da un raffreddamento del prezzo del gasolio, registrato sia in termini assoluti sia di media ponderata e, più in generale, di tutti i carburanti. Tale riduzione attenua al momento le tensioni e le preoccupazioni che ancora persistono causa il proseguimento della dinamica inflattiva e degli eventi bellici in territorio europeo con i rischi sull'economia che tali avvenimenti determinano. Relativamente alla tasso di circolazione non sono stati segnalati incrementi in quanto non presenti nella regione presa a riferimento (Emilia Romagna). Le altre voci di costo non hanno riscontrato variazioni.