

- Contributo ART 2023
- Decreto Flussi per autisti non Ue
- Regno Unito: sanzioni anticlandestinità

- Buono patente per giovani autisti
- Nuove stazioni prova ATP private
- Aggiornati i costi di riferimento



## CONTRIBUTO ART 2023

Autorità di Regolazione dei Trasporti. Delibera n. 242/2022

Con Delibera n. 242/2022, pubblicata il 27 gennaio 2023, l'ART ha fissato misura e modalità di versamento del contributo al funzionamento per l'anno 2023. Vediamo i principali punti.

**Soggetti onerati:** sono tenuti a versare la contribuzione coloro che esercitano una o più delle attività seguenti:

- servizi di trasporto di merci su strada riferiti ad autostrade, porti, scali ferroviari
- merci, aeroporti, interporti
- gestione delle infrastrutture di trasporto sia ferroviarie che portuali, aeroportuali, autostradali e autostazioni
- gestione degli impianti di servizio ferroviario
- gestione di centri di movimentazione merci, interporti e operatori della logistica
- servizi ferroviari anche non costituenti il pacchetto minimo di accesso alle infrastrutture ferroviarie
- operazioni e servizi portuali
- servizi di trasporto passeggeri e/o merci, nazionale, regionale e locale, connotati da oneri di servizio pubblico, effettuato in ogni modalità;
- servizio taxi
- servizi di trasporto ferroviario di passeggeri e/o merci
- servizi di trasporto via mare e per vie navigabili interne di passeggeri e/o merci
- servizi di trasporto di passeggeri su strada
- servizi di trasporto aereo di passeggeri e/o merci
- servizi di agenzia/raccomandazione marittima

**Sgravi:** i soggetti esercenti servizi di trasporto di merci su strada connessi con autostrade, porti, scali ferroviari merci, aeroporti, interporti, escludono dal totale dei ricavi, i proventi derivanti da:

- a) attività documentale di supporto alla regolarizzazione delle operazioni doganali;
- b) svolgimento, in qualità di sub-vettore, di prestazioni di subvezione a condizione che tali attività vengano

documentate e il contributo venga corrisposto da altro operatore soggetto a contribuzione.

L'ART in via presuntiva definisce soggetti alla contribuzione, quelle imprese di trasporto merci su strada che al 31 dicembre 2022 abbiano nella propria disponibilità veicoli, dotati di capacità di carico, con massa complessiva oltre le 26 t., ovvero trattori stradali con peso rimorchiabile oltre le 26 t.

**Consorzi:** l'ART precisa che il contributo è versato dal Consorzio per le prestazioni di competenza. Le imprese consorziate sono comunque tenute all'assolvimento dell'obbligo dichiarativo e, in relazione alle prestazioni estranee al consorzio, a quello contributivo.

**Misura del contributo:** il contributo è pari allo 0,5 per mille sul fatturato, risultante dall'ultimo bilancio approvato alla data di pubblicazione della Delibera.

**Esonero:** il versamento è escluso per le contribuzioni di importo pari o inferiore a 2.500 euro.

**Pagamento:** il pagamento va effettuato nella misura di due terzi del contributo dovuto, entro il 28 aprile 2023 e del restante, entro il 31 ottobre 2022.

**Comunicazione obbligatoria dati:** entro il 28 aprile 2023 i soggetti tenuti alla contribuzione, che hanno fatturati superiori a 5 milioni di euro, sono tenuti a dichiarare all'ART dati anagrafici, patrimoniali e gli ulteriori indicati nella Delibera. La comunicazione va fatta per via telematica pena l'applicazione delle sanzioni e le maggiorazioni previste dalla legge.

Le voci escluse dalla base imponibile vanno dettagliate in un apposito prospetto; nel caso di imprese con ricavi superiori a 10 milioni di euro che abbattano la base imponibile di oltre il 20%, oltre al prospetto, va prodotta un'attestazione sottoscritta dal revisore legale dei conti, dalla società di revisione, ovvero dal collegio sindacale.



## DECRETO FLUSSI PER AUTISTI NON UE

DPCM 29.12.2022 e circolare interministeriale 30.01.2023

Con questa circolare - pubblicata sul sito del ministero del Lavoro - viene attuato il DPCM 29 dicembre 2022 relativo alla programmazione dei flussi d'ingresso di lavoratori non comunitari in Italia per l'anno 2022. Vediamo le principali disposizioni:

**Quota di ingressi:** per l'anno 2022 viene confermata una quota di ingressi per l'impiego di cittadini non comunitari per motivi di lavoro subordinato, non stagionale, per il settore

dell'autotrasporto merci per conto terzi, unitamente al settore dell'edilizia, del turistico-alberghiero, della meccanica, delle telecomunicazioni, dell'alimentare e della cantieristica navale, complessivamente pari a 30.105 unità.

**Modello per autotrasportatori:** per il settore autotrasporto merci conto terzi, l'istanza per lavoro subordinato non stagionale deve essere presentata utilizzando il modello B2020.

**Domanda:** è ammessa soltanto per lavoratori conducenti muniti di patenti professionali equivalenti alle patenti di categoria CE, cittadini dei Paesi che rilasciano patenti di guida equipollenti alla categoria CE e convertibili in Italia sulla base dei vigenti accordi di reciprocità:

- Albania
- Algeria
- Marocco
- Moldavia
- Repubblica di Macedonia del Nord
- Tunisia
- Ucraina

**Prova di effettiva attività:** a dimostrazione dell'effettivo svolgimento dell'attività di conducente nel territorio nazionale, come accade in altri Stati membri UE, le imprese di trasporto devono dar prova che siano stati perfezionati gli adempimenti formativi prescritti per il rilascio della CQC, ai fini dell'abilitazione e di quelli richiesti per il rilascio dell'attestato di conducente da parte degli ITL - Ispettorati Territoriali del Lavoro. In presenza dei requisiti di qualificazione iniziale e formazione periodica per il rilascio dell'attestato di conducente ai trasportatori, viene apposto dall'ITL sull'attestato del conducente il "codice unionale 95". Questi lavoratori, titolari di una patente di guida non comunitaria di categoria CE ed in possesso della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC),

potranno condurre veicoli immatricolati sul territorio italiano, a nome di impresa che effettua trasporti in conto terzi, fino ad un anno dall'acquisizione della residenza in Italia, decorso tale termine devono convertire la patente.

Qualora il lavoratore sia già in possesso della patente comunitaria e della CQC in corso di validità, la durata del contratto di lavoro può essere anche a tempo indeterminato.

L'autista non-UE anche per l'anno in corso dovrebbe entrare in Italia disponendo già di una CQC unionale acquisita cioè negli anni passati in altro Stato membro e ancora in corso di validità.

**Modulistica:** l'applicativo per la precompilazione dei moduli di domanda all'indirizzo <https://portaleservizi.dlci.interno.it> è disponibile fino al 22 marzo 2023, con orario 08:00 - 20:00 tutti i giorni della settimana, sabato e domenica compresi.

Le istanze devono essere trasmesse, esclusivamente in modalità telematica (SPID), per tutte le tipologie di lavoro, dalle ore 9.00 del 27 marzo 2023. Le domande potranno essere presentate fino a concorrenza delle quote e fino al 31 dicembre 2023.

Le modalità di compilazione dei moduli e di invio delle domande sono le stesse dello scorso anno; il "manuale utente" è pubblicato sull'home page dell'applicativo ma non sarà invece disponibile la funzionalità di "clonazione" delle istanze presentate negli anni scorsi.

## REGNO UNITO: SANZIONI ANTICLANDESTINITÀ

Il Consolato generale britannico ha comunicato che il Governo inglese ha previsto una serie di riforme del sistema sanzionatorio per gli ingressi clandestini, in vigore dal 13 febbraio 2023.

Le modifiche mirano a contrastare l'immigrazione clandestina e le organizzazioni criminali che la gestiscono, vediamo in sintesi:

- nuove pene massime per il trasporto di migranti clandestini;
- nuova sanzione per la mancata messa in sicurezza in modo adeguato di un veicolo per il trasporto di merci;

- nuovi regolamenti che definiscono gli standard di sicurezza dei veicoli;
- nuovo codice di condotta che stabilisce le circostanze in cui il livello di una sanzione può essere ridotto;
- nuova guida per gli autotrasportatori disponibile in più lingue.

Per maggiori informazioni consultare il sito del Governo inglese (GOV.UK) al seguente link: <https://www.gov.uk/government/publications/clandestine-entrant-civil-penalty-scheme>.

## BUONO PATENTE PER GIOVANI AUTISTI

Decreto direttoriale n.12 del 30.01.2023

Con questo Decreto direttoriale, pubblicato sul sito del MIT, è stata resa nota l'apertura della piattaforma informatica "Buono patenti" prevista nel "Programma patenti giovani autisti per l'autotrasporto", istituito dal DL 121/2021. Le autoscuole accreditate sulla piattaforma informatica "Buono patenti" (accessibili dal link <https://patentiautotrasporto.mit.gov.it/bonuspatente/>) vengono

inserite in un apposito elenco consultabile attraverso la piattaforma informatica. I soggetti che vogliono conseguire o che abbiano conseguito i titoli patente e/o CQC possono presentare le domande dalle ore 12.00 del 13 febbraio per la concessione del "buono patente autotrasporto", compilando il modello disponibile

sulla piattaforma informatica “Buono patenti”, link: <https://patentiautotrasporto.mit.gov.it/bonuspatente/>.

**Requisiti:** per poter beneficiare del “buono patente autotrasporto”, i soggetti - nel periodo compreso tra il 1° luglio 2022 e il 31 dicembre 2026 - devono aver sostenuto o sostenere la spesa per la formazione al fine del conseguimento di uno dei titoli e delle abilitazioni professionali presso una delle autoscuole abilitate.

L’elargizione del buono alle autoscuole è condizionata al fatto che i soggetti beneficiari abbiano conseguito i titoli e le abilitazioni.

**Programma:** è costituito dai cittadini italiani ed europei di età compresa tra i 18 e i 35 anni che intendano conseguire le patenti di guida per il trasporto di merci C, C1E, CE e la carta di qualificazione del conducente (CQC).

A ciascun beneficiario è riconosciuto un buono pari all’80% della spesa per la formazione necessaria al conseguimento dei titoli abilitativi vale a dire patente e CQC e comunque di importo non superiore a 2.500 euro.

ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



PREZZI EXTRARETE



	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/000L	1373	1393	1353	1422	1373	1430



NUOVE STAZIONI PROVA ATP PRIVATE

AGCOM. Delibera n. 378/21/CONS. pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 28 del 03.02.2022

Con questo Decreto, il MIT ha dato disposizioni sulle procedure per l’autorizzazione delle nuove stazioni di prova ATP private, che vanno ad affiancare i centri gestiti dalla Motorizzazione.

Infatti, dopo la sentenza del Consiglio di Stato (n. 04118/2020) il MIT ha autorizzato l’apertura di ulteriori stazioni di prova private ATP (rispetto a quella già autorizzata Asso Tecno Service). Si prevede che sia introdotta una disciplina per autorizzare stazioni di prova ATP non dipendenti dalla P.A. e uniformare i requisiti e le modalità di controllo di quelle private già in attività.

**Definizioni:** per «Stazione di prova ATP» si intende un laboratorio, non dipendente dall’amministrazione statale, attrezzato per effettuare tutte le prove previste (dell’allegato 1, appendice 2, dell’Accordo ATP) considerate le condizioni ambientali nazionali.

**Requisiti generali:** Tra i requisiti generali troviamo: responsabile tecnico, disponibilità di locali, strumentazione ed attrezzatura idonei, e possesso di certificazione in corso di validità rilasciata dall’organismo nazionale di accreditamento - Accredia, in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018.

**Procedura:** il titolare della stazione di prova ATP richiede l’autorizzazione trasmettendo via PEC alla

DG Motorizzazione l’istanza (da compilare in base all’allegato 1 al decreto) e i relativi documenti richiesti. Si avvia dunque il procedimento di autorizzazione che deve concludersi entro 120 giorni; in assenza di riscontro, la richiesta si intende respinta.

**Visita ispettiva:** la DG Motorizzazione richiede una visita ispettiva, presso la sede della stazione di prova ATP istante. La visita viene fatta entro 30 giorni dalla data della richiesta, da una commissione composta da due funzionari del Dipartimento per la mobilità sostenibile, nominati dal Direttore generale per la motorizzazione.

La visita ispettiva serve a valutare l’adeguatezza dei locali, delle strumentazioni e delle attrezzature rispetto ai criteri prestabiliti nonché l’esecuzione di almeno una prova ATP a scelta della commissione ispettiva (tra quelle previste nell’allegato 1, appendice 2, dell’Accordo ATP).

Per l’accertamento della corretta funzionalità dell’attività della stazione di prova ATP richiedente, gli esiti della prova possono essere verificati a discrezione della commissione ispettiva, attraverso la sua ripetizione presso una stazione di prova ATP dell’amministrazione. Gli oneri delle visite ispettive e della ripetizione delle prove sono a carico della

Furgokit produce e commercializza in Italia e all'estero un'ampia gamma di kit per furgoni in grado di soddisfare qualsiasi tipologia di trasporto efficace e sicuro, dal prodotto realizzato su misura alla grande flotta.



Furgokit Srl

Via del Gavardello, 29 - 25018 Montichiari (BS) Italy  
Tel. +39 030 9962701 - Mail [info@furgokit.it](mailto:info@furgokit.it)

[www.furgokit.it](http://www.furgokit.it)



stazione di prova ATP richiedente.

**Relazione:** la commissione ispettiva redige la relazione della visita ispettiva entro 30 giorni e la trasmette all'Ufficio competente della Motorizzazione che, definito il procedimento, predispono il provvedimento di autorizzazione o rifiuto adottato dal Direttore generale MOT. In ipotesi di autorizzazione, la stessa è subordinata all'attivazione del collegamento con la piattaforma digitale in uso presso il Centro elaborazione dati dell'amministrazione, in modo da garantire l'acquisizione dei dati. Ogni provvedimento di autorizzazione di una stazione di prova ATP è pubblicato sul sito istituzionale del MIT e comunicato al Segretariato dell'ONU a Ginevra.

La stazione di prova ATP autorizzata a cadenza semestrale riferisce alla Direzione generale territoriale competente ed alla Direzione generale per la motorizzazione - Divisione 3 - sull'attività svolta, in particolare rinnovi, mancati rinnovi, sospensioni, revoche. L'attività di vigilanza viene esercitata dalle DGT competenti in riferimento alla sede di ciascuna

stazione di prova ATP autorizzata, per il tramite degli Uffici della motorizzazione. Sono esperibili controlli documentali, anche da remoto, e visite ispettive al cui esito viene redatto verbale.

Con il venir meno di uno o più dei requisiti per ottenere l'autorizzazione, la DG Motorizzazione adotta un provvedimento di immediata sospensione dell'autorizzazione, per un periodo da 2 a 5 anni, e comunque fino a quando sia comprovata l'eliminazione delle irregolarità. Le stazioni di prova ATP non dipendenti dall'amministrazione statale, già autorizzate (ex decreto MIT del 3 luglio 1980 e del 30 aprile 1987) o, comunque, operanti e comunicate al Segretariato dell'ONU a Ginevra, devono adeguarsi entro 2 anni dalla data di entrata in vigore del decreto ai requisiti prescritti dagli articoli 3, 4 e 5 del Decreto MIT 22 dicembre 2022, salvo quello relativo alle dimensioni minime del tunnel. In mancanza di adeguamento scatta la sospensione dell'attività disposta con un provvedimento emanato dal direttore generale per la motorizzazione.



## AGGIORNATI I COSTI DI RIFERIMENTO

MIT sito [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)

Con la pubblicazione sul proprio sito il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato l'aggiornamento dei valori di riferimento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto a gennaio 2023. L'aggiornamento dei valori si è

ottenuto a partire da quelli pubblicati nel febbraio 2022, cui è stato applicato l'incremento derivante dall'inflazione come da ISTAT (11,6% su base annua) e tenendo conto dell'aumento del costo del carburante nel periodo.

## COSTI DI GESTIONE GENNAIO 2023

Nel primo mese dell'anno si è verificato un nuovo incremento del costo dei carburanti derivante dalla reintroduzione del livello di accise (617,40 euro per 1000 litri erogati prima di marzo 2022), ma anche per nuovi aumenti registrati sul mercato dei beni energetici; tale trend rialzista è stato annotato sia in termini assoluti che di media ponderata anche se calmierato dall'integrale reintroduzione del rimborso accise per gli aventi diritto. Nel medesimo periodo sono stati registrati altri forti incrementi in voci di spesa tra i quali si sottolineano quelli degli pneumatici, delle manutenzioni e, in particolare, alcune preoccupanti dinamiche rialziste relative ai premi assicurativi a listino. Tale generalizzato aumento dei costi è stato prodotto dalla revisione di alcune spese e tariffe causati anche dalla nota dinamica inflazionistica che varie criticità sta comportando sui mercati nazionali e internazionali.



### CASSONATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)									Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/tassa di possesso	Assicurazioni	Autos-trade	Autista		Straord. Trasf.		
40.000	0,6500	0,5340	0,0440	0,1270	0,0730	0,0210	0,2980	0,1290	<b>1,8760</b>	1,0440	0,2050	<b>3,1250</b>	
60.000	0,4330	0,5340	0,0440	0,1270	0,0480	0,0140	0,1990	0,1290	<b>1,5280</b>	0,6950	0,1370	<b>2,3600</b>	
80.000	0,3250	0,5340	0,0440	0,1270	0,0360	0,0110	0,1490	0,1290	<b>1,3550</b>	0,5220	0,1030	<b>1,9800</b>	
100.000	0,2600	0,5340	0,0440	0,1270	0,0290	0,0080	0,1190	0,1290	<b>1,2500</b>	0,4170	0,0820	<b>1,7490</b>	



### CISTERNATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)									Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/tassa di possesso	Assicurazioni	Autos-trade	Autista		Straord. Trasf.		
40.000	0,8000	0,4990	0,0440	0,1270	0,1090	0,0590	0,3740	0,1380	<b>2,1500</b>	1,2000	0,2050	<b>3,5550</b>	
60.000	0,5330	0,4990	0,0440	0,1270	0,0730	0,0390	0,2500	0,1380	<b>1,7030</b>	0,8000	0,1370	<b>2,6400</b>	
80.000	0,4000	0,4990	0,0440	0,1270	0,0550	0,0290	0,1870	0,1380	<b>1,4790</b>	0,6000	0,1030	<b>2,1820</b>	
100.000	0,3200	0,4990	0,0440	0,1270	0,0440	0,0240	0,1500	0,1380	<b>1,3460</b>	0,4800	0,0820	<b>1,9080</b>	