

- Decreto Lavoro: fondi per autotrasporto
- Sblocco buoni patente
- Riapertura piattaforma per credito AdBlue
- Container: il valore del distanziere
- Revisioni: nuove regole per prenotazioni
- Autorizzazioni per servizi postali
- Programmazione flussi
- Cambiano le omologazioni del tachigrafo
- Ucraina: le eccezioni per i trasporti

## DECRETO LAVORO: FONDI PER AUTOTRASPORTO

Decreto Legge n. 48 del 04.05.2023 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 103 del 04.05.2023

Con questo provvedimento, cd. DL Lavoro, sono previsti interventi in favore del settore dell'autotrasporto merci, in particolare lo stanziamento di contributi pubblici per fronteggiare il caro energia e per migliorare il funzionamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Vediamo le principali disposizioni in dettaglio.

**Esonero contributo 2023.** Il Decreto (art. 35) esonera le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori, dal versamento del contributo annuo 2023 all'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

**Contributi gasolio.** Il Decreto semplifica le modalità di utilizzo dei contributi per l'acquisto di gasolio usato come carburante dagli autotrasportatori di merci in conto proprio e in conto terzi, e destina gli 85 milioni già stanziati dal DL Aiuti quater alle imprese di trasporto in conto proprio. Nel caso di risorse residue, esse potranno essere utilizzate, anche per il conto terzi, attraverso un credito d'imposta pari al 12% della spesa sostenuta nel secondo

trimestre 2022 per l'acquisto di gasolio.

Inoltre, con un emendamento della Legge di bilancio 2023, sono stati stanziati 200 milioni di euro per l'anno 2023 a favore dell'autotrasporto per conto terzi. Si prevede che il contributo venga riconosciuto tramite un credito d'imposta nella misura del 12% della spesa sostenuta nel secondo trimestre 2022 per l'acquisto di gasolio utilizzato in veicoli di categoria EURO V o superiore al netto dell'IVA e provato con fatture di acquisto.

**Compensazione del credito.** Il credito, potrà essere utilizzato esclusivamente in compensazione tramite F24 senza l'applicazione di limiti e non concorre alla formazione del reddito d'impresa e neppure della base imponibile dell'imposta regionale sulle attività produttive. Il credito è anche cumulabile con altre agevolazioni relative ai medesimi costi, a condizione che tale cumulo non comporti il superamento del costo sostenuto.

Tali misure rientrano al punto 2.1 del Quadro Temporaneo di Aiuto Russia Ucraina che prevede la soglia massima di 2 milioni di euro.

## SBLOCCO BUONI PATENTE

Sito Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Sul sito web del MIT è stata pubblicata la riattivazione presso le autoscuole autorizzate dei buoni patente sospesi. Si tratta di quei buoni prenotati dai trasportatori ma non attivati entro i 60 giorni previsti dalla legge, a causa del blocco.

Il MIT sta ora verificando la disponibilità di risorse per erogare i buoni patente a copertura delle ulteriori richieste registrate sulla piattaforma per l'anno 2023 e sospese per mancanza di fondi, che ammontano a oltre trecento.

**Beneficiari del bonus.** Beneficiari sono i cittadini italiani ed europei di età compresa tra i 18 e i 35 anni che intendano

conseguire le patenti di guida per il trasporto di merci C, C1E, CE e la carta di qualificazione del conducente (CQC).

**Bonus.** A ciascun beneficiario è riconosciuto un buono pari all'80% della spesa per la formazione necessaria al conseguimento dei titoli abilitativi (patente e CQC) di importo non superiore a 2.500 euro.

**Procedura.** Ai beneficiari dei buoni sbloccati, viene inviata una mail all'indirizzo indicato sulla domanda con indicazione della possibilità di attivarli entro 60 giorni.

## RIAPRE PIATTAFORMA PER CREDITO ADBLUE

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Decreto Direttoriale n. 192 dell'11.05.2023

Con questo decreto direttoriale, il ministero ha fornito istruzioni operative per consentire alle imprese di autotrasporto di riaccedere al credito di imposta concesso sugli acquisti di AdBlue e in particolare di integrare le istanze per gli acquisti effettuati nell'ultimo bimestre 2022. Con precedente provvedimento, il MIT aveva stabilito come limite di spesa per coprire la misura, la somma totale di 29,6 milioni di euro. Le domande andavano

presentate entro il 29 novembre 2022, e all'esito le risorse prenotate ammontavano a 19.576.421,92 euro. Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha quindi emanato questo recente decreto direttoriale per riaprire la piattaforma e consentire alle aziende aventi diritto di presentare nuove domande.

**Domande.** Le domande vanno presentate per l'acquisto di AdBlue nell'ultimo bimestre del 2022, attraverso la piattaforma

## ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI

PREZZI EXTRARETE  tendenza

	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/000L	1242	1270	1247	1302	1240	1289

dell'Agenzia delle Dogane, a decorrere dalle ore 15.00 del 17 maggio 2023 fino alle ore 24.00 del 7 giugno 2023. Possono presentare domanda anche le aziende aventi diritto, che nel primo periodo di apertura della piattaforma non avevano fatto istanza. In caso di esito negativo della domanda, l'istanza può essere presentata nuovamente, ma entro e non oltre il 7 giugno 2023.

**Beneficiari.** Le imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia, iscritte all'Albo degli autotrasportatori, possono beneficiare di un credito d'imposta del 15% della spesa sostenuta per l'acquisto di AdBlue (al netto dell'IVA) utilizzato su veicoli euro V ed euro VI. Attraverso la nuova piattaforma viene consentito ai beneficiari di integrare le istanze per gli acquisti effettuati nell'ultimo bimestre 2022.

**Credito in compensazione.** Il credito è utilizzabile esclusivamente in compensazione tramite modello F24 senza applicazione di limiti e non concorre alla formazione del reddito d'impresa né della base imponibile dell'imposta regionale sulle attività produttive. La misura è stata autorizzata dalla stessa Commissione, che ha precisato che il debito fiscale in relazione al quale viene concesso l'aiuto, deve essere insorto entro il 31 dicembre 2023.



## CONTAINER: IL VALORE DEL DISTANZIERE

Accordo sul trasporto contenitori- Verbale integrativo dell'Accordo contenitori del 03.06.2021

Il Comitato Nazionale Trasporto Contenitori, formato da Associazioni dell'autotrasporto e della committenza, ha trasmesso il verbale integrativo dell'Accordo contenitori del 3 giugno 2021 che regola il Distanziere nazionale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In questo modo il "Distanziere R.T.O. ORES" viene ufficialmente riconosciuto come strumento di determinazione delle distanze chilometriche nel settore

dei trasporti contenitori e con tale espressa funzione dovrà essere recepito e richiamato nei contratti di trasporto tra le imprese dei vettori e i committenti (già sottoscritti o ancora da sottoscrivere).

Una Commissione Distanziere Nazionale, composta dai rappresentanti delle Associazioni dell'autotrasporto, della committenza e della Società Res Data, potrà supportare gli operatori nell'utilizzo del nuovo Distanziere nazionale.



## REVISIONI: NUOVE REGOLE PER PRENOTAZIONI

MIT - Circolare 18.04.2023

Con questa circolare, la DG Motorizzazione ha stabilito l'entrata in vigore dal 22 maggio 2023 di alcune modifiche al servizio informatizzato di prenotazione delle attività di revisione dei veicoli e delle operazioni tecniche di collaudo presso un ufficio provinciale Motorizzazione oppure presso una sede esterna (c.d. "centro 870").

A decorrere dal 22 maggio, per l'intero territorio nazionale cambiano le modalità di prenotazione di una operazione tecnica, come revisione o collaudo, già prenotata per uno stesso veicolo.

La modifica della prenotazione deve avvenire entro un termine determinato, perché non comporti un nuovo pagamento di tariffa ed eventualmente di diritti ulteriori. In particolare, l'utente che ha prenotato un'operazione di revisione o di collaudo presso un UMC o presso un centro 870, può modificare la targa del veicolo oppure spostare la prenotazione su altra data e/o altra sede esclusivamente entro le ore 23:59 del giorno precedente alla operazione da eseguire.

Decorso tale termine, la prenotazione non può più essere

30<sup>th</sup>




Made in Italy

LA NOSTRA STORIA È LA NOSTRA FORZA

modificata, con la conseguenza che ogni successiva operazione verrà assoggettata al pagamento delle tariffe e dei diritti e gli importi già corrisposti non potranno più essere recuperati.

Nel caso in cui la prenotazione originaria si riferisca ad una revisione e vi sia stata una modifica di targa o spostamento di data della seduta, il sistema produce il

modello TT2100 contenente l'indicazione che all'utente è permesso condurre il veicolo esclusivamente nel giorno preciso della revisione.

La circolare chiarisce le finalità delle nuove disposizioni che mirano a riordinare e rendere più efficiente il servizio erogato, considerata anche la carenza di risorse umane in cui versa la PA.



## AUTORIZZAZIONI PER SERVIZI POSTALI

Decreto interministeriale pubblicato su n. 101 GURI del 02.05.2023 sul sito del MIMIT

Con questo decreto interministeriale – del ministero delle Imprese e del Made in Italy di concerto con il MEF – sono stati aggiornati gli importi annuali dei contributi che le imprese titolari di autorizzazioni generali e licenze individuali devono versare per l'anno 2023 per i servizi postali.

Si precisa che per le imprese titolari di autorizzazioni generali l'importo da versare è pari a 351,00 euro, rispetto ai precedenti 337,00 euro e che si tratta di un contributo unico,

indipendentemente dal numero delle filiali dell'impresa obbligata al versamento. Il decreto precisa anche che il contributo «è da versare negli anni successivi entro il 31 gennaio o entro il 31 luglio maggiorando l'importo dello 0,5% per ogni mese o frazione fino alla data dell'effettivo versamento».

Prevede inoltre che il pagamento avvenga esclusivamente tramite piattaforma per i pagamenti elettronici PagoPA.



## PROGRAMMAZIONE FLUSSI

Legge n. 50 del 05.05.2023 di conversione del D.L. 20/2023 pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 104 del 05.05. 2023

Con questa legge di conversione di questo decreto, sono state introdotte alcune disposizioni in materia di flussi di ingresso per i lavoratori stranieri. Vediamole in dettaglio.

**Misure per la programmazione dei flussi di ingresso legale dei lavoratori stranieri.** È stata inserita la possibilità di riservare delle quote ulteriori rispetto a quelle già previste, per gli apolidi e per i rifugiati riconosciuti dall'Alto Commissario delle Nazioni Unite o dalle autorità competenti nei Paesi di primo asilo consentendo l'ingresso per lavoro sia stagionale sia subordinato, di lavoratori stranieri, cittadini di Paesi con cui l'Italia ha sottoscritto intese o accordi in materia di rimpatrio.

**Ingresso e soggiorno al di fuori delle quote per i conducenti.** È ammesso l'ingresso in Italia, al di fuori delle quote, di conducenti di Paesi terzi, con possibilità di

organizzare nei luoghi di origine dei lavoratori stranieri corsi di formazione professionale e civico-linguistica.

Con un emendamento è stata introdotta dalla legge di conversione, in via transitoria per gli anni 2023 e 2024, la possibilità per le associazioni datoriali presenti nel CNEL e le loro articolazioni territoriali o di categoria, di concordare con gli organismi formativi o con gli operatori dei servizi per il lavoro accreditati o con enti e associazioni operanti nel settore dell'immigrazione, le attività formative professionali e civico-linguistiche direttamente nei Paesi di origine, senza che sia necessaria l'intesa con il ministero.

Terminato il corso di formazione e previa verifica e attestazione da parte degli enti competenti, i lavoratori stranieri potranno fare ingresso in Italia ottemperando alle procedure previste per gli ingressi per lavoro per casi particolari entro 3 mesi dalla conclusione del corso.



## CAMBIANO LE OMOLOGAZIONI DEL TACHIGRAFO

MIMIT - Decreto del 23.02.2023 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 94 del 21.04.2023

Con questo decreto, il MIMIT ha disciplinato «le modalità di omologazione dei tachigrafi, dei loro componenti e delle carte tachigrafiche, installate sui veicoli, nel settore del trasporto su strada, nonché i requisiti richiesti ai Centri tecnici per l'installazione,

la calibratura e riparazione dei tachigrafi». L'entrata in vigore del Decreto ha determinato l'abrogazione del Decreto del MISE del 10 agosto 2007; del Decreto del Ministro dell'Industria del 24 maggio 1979; e del Decreto del Ministro dell'Industria n. 225 del 16 maggio

**Furgokit produce e commercializza in Italia e all'estero un'ampia gamma di kit per furgoni in grado di soddisfare qualsiasi tipologia di trasporto efficace e sicuro, dal prodotto realizzato su misura alla grande flotta.**



Furgokit Srl

Via del Gavardello, 29 - 25018 Montichiari (BS) Italy  
Tel. +39 030 9962701 - Mail info@furgokit.it

[www.furgokit.it](http://www.furgokit.it)



1987. Vediamo i principali punti del nuovo decreto.

**Rilascio e verifiche.** L'omologazione di un tachigrafo o di un suo componente e delle carte tachigrafiche è rilasciata dal Ministero delle Imprese al fabbricante che ne fa richiesta e che deve poi eseguire, almeno ogni due anni, le verifiche per garantire la sicurezza del tachigrafo e dei suoi componenti.

**Centri tecnici.** Autorizzati ad operare come Centri tecnici per l'esecuzione degli interventi sui tachigrafi sono i seguenti soggetti:

- i fabbricanti dell'Unione europea di veicoli soggetti a installazione di tachigrafi e quelli di Paesi terzi con impianti di produzione in Italia;
- i fabbricanti di carrozzerie per autocarri e autobus, qualora siano assoggettati all'obbligo di installazione del tachigrafo;
- i fabbricanti di tachigrafi dell'Unione europea e quelli di Paesi terzi e le officine concessionarie con sede in Italia;
- le imprese di riparazione di veicoli nel settore meccanico, elettrico o mecatronico.

Per ottenere l'autorizzazione per una durata biennale, devono essere iscritti nel Registro delle imprese e devono essere in possesso del requisito della "buona reputazione".

I Centri tecnici sono contraddistinti da un codice identificativo assegnato dal MIMIT e comunicato, insieme ai dati relativi ai centri, alle Camere di commercio e ad Unioncamere. Sulla base di questi dati, Unioncamere stila l'elenco dei Centri autorizzati, elenco che è pubblico e consultabile sul sito.

Controlli. I controlli periodici dei tachigrafi devono essere effettuati:

- dopo ogni riparazione;
- dopo ogni modifica del coefficiente caratteristico del veicolo o della circonferenza effettiva degli pneumatici;
- dopo un periodo di ora UTC errata di oltre 20 minuti;
- dopo la modifica del VRN cioè del numero di immatricolazione del veicolo;
- in ogni caso, almeno ogni 2 anni dall'ultimo controllo.

Concluso l'intervento tecnico, il Centro rilascia un rapporto.

Trasferimento dati. I Centri tecnici possono procedere al trasferimento dei dati presenti nella memoria del tachigrafo, esclusivamente per metterli a disposizione dell'Impresa cui sono destinati. Il trasferimento deve essere effettuato prima della sostituzione o del ritiro dell'unità elettronica di bordo di un tachigrafo attivo. L'impresa può, con richiesta scritta, chiedere la consegna di tali dati.



## UCRAINA: LE ECCEZIONI PER I TRASPORTI

Decisione n.2/2023 del 16.03.2023 pubblicata su GUUE serie L123 del 08.05.2023

Con questo provvedimento, il Comitato misto istituito dall'Accordo UE/Ucraina sul trasporto di merci su strada, ha prorogato l'Accordo fino al 30 giugno 2024.

La proroga di un ulteriore anno rispetto a quanto concordato in precedenza, mira a migliorare i corridoi di solidarietà che hanno reso possibile l'esportazione di prodotti agricoli e fertilizzanti ucraini verso i luoghi maggiormente colpiti e intende rafforzare l'incremento delle esportazioni verso l'Ucraina e dei trasporti dei vettori ucraini sulle strade dell'UE dell'Ucraina anche in un'ottica di sostegno della ricostruzione post bellica.

L'Accordo prevede innanzitutto l'esenzione da autorizzazione

bilaterale di destinazione e di transito per il trasporto internazionale di merci su strada tra i Paesi UE e l'Ucraina, ferme le intese che i singoli Stati membri hanno con l'Ucraina, riferite al traffico "Paesi terzi" e il divieto del trasporto di cabotaggio.

Altro punto rilevante dell'Accordo è il riconoscimento delle patenti ucraine ed il certificato di idoneità professionale (CQC) in possesso dei conducenti ucraini con la conversione in CQC dell'UE soggetta ad una particolare procedura facoltativa da parte degli Stati membri. Inoltre l'Accordo prevede nei trasporti internazionali la facoltà dell'agganciamento misto di veicoli immatricolati nel territorio delle due parti.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,6500	0,5060	0,0440	0,1270	0,0730	0,0210	0,2980	0,1290	1,8480	1,0440	0,2050	3,0970
60.000	0,4330	0,5060	0,0440	0,1270	0,0480	0,0140	0,1990	0,1290	1,5000	0,6950	0,1370	2,3320
80.000	0,3250	0,5060	0,0440	0,1270	0,0360	0,0110	0,1490	0,1290	1,3270	0,5220	0,1030	1,9520
100.000	0,2600	0,5060	0,0440	0,1270	0,0290	0,0080	0,1190	0,1290	1,2220	0,4170	0,0820	1,7210

## COSTI DI GESTIONE APRILE 2022

Nel periodo preso a riferimento si è assistito a un nuovo calo del prezzo del carburante, registrato sia in termini assoluti sia di media ponderata, con nuove ricadute positive sulla struttura e valore totale dei costi per l'autotrasporto. Le attuali preoccupazioni derivano dalla spirale inflazionistica che ancora non presenta segni decisivi di rallentamento e influisce sull'andamento economico generale. Le altre voci di costo sono al momento stabili dopo i robusti aumenti registrati all'inizio dell'esercizio in corso.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,8000	0,4730	0,0440	0,1270	0,1090	0,0590	0,3740	0,1380	2,1240	1,2000	0,2050	3,5290
60.000	0,5330	0,4730	0,0440	0,1270	0,0730	0,0390	0,2500	0,1380	1,6770	0,8000	0,1370	2,6140
80.000	0,4000	0,54730	0,0440	0,1270	0,0550	0,0290	0,1870	0,1380	1,4530	0,6000	0,1030	2,1560
100.000	0,3200	0,4730	0,0440	0,1270	0,0440	0,0240	0,1500	0,1380	1,3200	0,4800	0,0820	1,8820