

L'A

l'Agenda

di ottobre 2023

A cura di **Anna De Rosa**

SOMMARIO

- Agevolazioni alle PMI del Sud
- Rinnovi autorizzazioni CEMT
- Come fare l'agganciamento degli eccezionali
- Cambia la locazione senza conducente
- Camion: i giorni di dosaggio del Tirolo

AGEVOLAZIONI ALLE PMI DEL MEZZOGIORNO

Decreto MIMIT del 15.05.2023 pubblicato in Gazzetta n. 183 del 07.08.2023

Con questo decreto, il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ha previsto delle agevolazioni in favore delle PMI del Mezzogiorno che intendono avviare programmi di investimento volti a migliorare la sostenibilità energetica e a favorire la transizione tecnologica e digitale delle attività esercitate.

Vediamo in dettaglio i principali aspetti:

Soggetti beneficiari. Beneficiarie delle agevolazioni sono le PMI con unità produttiva di investimento ubicata nelle regioni del Mezzogiorno meno sviluppate, vale a dire: Molise, Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sicilia e Sardegna.

Possono presentare richiesta di contributo anche le aziende che svolgono attività di servizi alle imprese, tra cui quelle identificate dai seguenti codici ATECO:

- 52 «Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti con esclusione dei mezzi di trasporto»;
- 82.92 «Attività di imballaggio e confezionamento per conto di terzi».

Esclusioni. Sono escluse le attività di autotrasporto identificate dal Codice ATECO 49 e dal codice ATECO 53, vale a dire «Servizi postali e attività di corriere».

Oggetto. L'oggetto dei progetti deve riguardare la realizzazione di investimenti innovativi, attraverso l'utilizzo

delle tecnologie indicate in Decreto. Tali sistemi devono essere destinati all'attuazione di processi di produzione rispettosi dell'ambiente, all'utilizzo efficiente delle risorse e all'efficienza energetica delle PMI.

Presentazione delle domande e procedura. Le PMI di aree meno sviluppate del Sud Italia che intendono avviare programmi di investimento per la sostenibilità energetica e per la transizione tecnologica e digitale possono presentare domanda di agevolazione secondo una procedura articolata in due fasi:

- compilazione della domanda di accesso alle agevolazioni, a partire dalle ore 10 del 20 settembre 2023;
- presentazione della domanda di accesso alle agevolazioni, a partire dalle ore 10.00 del 18 ottobre 2023.

A seguito della presentazione della domanda di agevolazione, vanno avviati i programmi di investimento, che devono avere una durata non superiore a 18 mesi dalla data del provvedimento di concessione.

Le domande vanno presentate tramite procedura telematica all'Agenzia Invitalia, soggetto gestore della misura di aiuto, accessibile nella sezione "Investimenti sostenibili 4.0 - PN RIC 2021-2027" del sito web dell'Agenzia (www.invitalia.it).

RINNOVI AUTORIZZAZIONI CEMT

Decreto dirigenziale n. 149 del 2015

Il sistema dei rinnovi e conversioni in assegnazione fissa delle autorizzazioni internazionali è assoggettato ad alcune scadenze e criteri. I criteri per l'ottenimento dei titoli autorizzativi sono previsti in un precedente Decreto dirigenziale (149/2015).

Vediamo i punti più importanti.

▪ Scadenza termini:

- 30 settembre 2023, termine per la presentazione delle domande di rinnovo e conversione in assegnazione fissa delle autorizzazioni per trasporti in Paesi non-UE per il 2024;
- 31 ottobre 2023, termine per presentare domanda di rinnovo e di graduatoria CEMT per l'anno 2024.

▪ **CEMT - partecipazione alla graduatoria:** le imprese

che non hanno effettuato trasporti nell'area non-UE e quelle che non hanno mai chiesto autorizzazioni bilaterali a viaggio entrano in graduatoria con il solo punteggio dato dai veicoli in disponibilità, che varia in base alla classe Euro V ed Euro VI, in relazione alle CEMT da attribuire. Le imprese che hanno ottenuto autorizzazioni CEMT per graduatoria nel 2023 e non le hanno utilizzate (1 percorso al mese in media), non possono rinnovarle per il 2024, ma sono ammesse a partecipare alla graduatoria presentando domanda entro il 31 ottobre 2023.

▪ **Rinnovo CEMT e restituzione fogli:** è consentito il rinnovo alle imprese con almeno 11 percorsi effettuati nei primi 11 mesi dell'anno (in media un percorso/mese)

con permesso multilaterale CEMT sempreché l'impresa disponga di veicoli di classe Euro V ed Euro VI, in numero almeno pari alle autorizzazioni CEMT di cui chiede il rinnovo.

La restituzione dei fogli contenuti nei Libretti di viaggio utilizzati va effettuata entro 15 giorni del mese successivo.

Rinnovo assegnazione fissa autorizzazioni a viaggio: è ammesso rinnovo in presenza di almeno 24 percorsi effettuati per relazione di traffico (media 2 percorsi/mese); i viaggi presi in considerazione sono quelli da ottobre dell'anno precedente a settembre dell'anno in corso. Le autorizzazioni bilaterali in assegnazioni fisse sono rilasciate di regola in due quote, mentre in un'unica soluzione, solo fino ad un massimo di 30 autorizzazioni. La seconda quota va consegnata una volta utilizzata per almeno il 40% della prima e comunque entro il 31 ottobre dell'anno di riferimento.

Autorizzazioni a viaggio a titolo precario: queste autorizzazioni a titolo precario possono essere richieste durante tutto l'anno, tramite apposita domanda; la quantità di autorizzazioni ottenibili su singola domanda è rapportata al parco veicolare di proprietà dell'impresa ma non a titolo

di locazione di veicoli inammissibile negli accordi bilaterali. Le imprese che hanno ottenuto ed utilizzato autorizzazioni a titolo precario possono chiederne la conversione in assegnazione fissa per l'anno successivo se vi siano almeno 24 percorsi effettuati per relazione di traffico, in media 2 percorsi/mese. I viaggi presi in considerazione sono quelli da ottobre dell'anno precedente a settembre 2023.

Restituzione permessi bilaterali: le autorizzazioni bilaterali utilizzate nel 2023 beneficiano del rinnovo/conversione solamente se restituite al MIT entro e non oltre il 15 ottobre dell'anno in corso; mentre le autorizzazioni utilizzate nell'ultimo trimestre dell'anno precedente vanno restituite entro il 15 marzo dell'anno successivo al loro rilascio.

E' obbligatorio restituire le autorizzazioni ottenute, utilizzate o meno, una volta scadute; la mancata restituzione comporta la sospensione della domanda di rilascio di ulteriori titoli, per l'anno successivo.

Pagamento diritti dovuti al MIT: i diritti fissi e di bollo devono essere pagati solo tramite il Portale dell'Automobilista o tramite Pago PA.



COME FARE L'AGGANCIAMENTO DEGLI ECCEZIONALI

Circolare MIT 11.08.2023

Con questa circolare, la DG Motorizzazione ha precisato che è possibile effettuare l'agganciamento per i veicoli eccezionali sia per targa sia per numero di telaio, riportando sui documenti/certificato di approvazione delle motrici eccezionali la seguente dicitura: «*I rimorchi/semirimorchi eccezionali trainabili, devono essere identificati a seguito di visita e prova per agganciamento ai sensi dell'articolo 63 del CdS*».

Relativamente all'agganciamento con visita e prova dei veicoli eccezionali, infatti, il Codice della Strada stabilisce che sul documento unico di circolazione e proprietà dei rimorchi e semirimorchi venga annotato il tipo di mo-

trice idonea al traino, senza specificare se per targa o per numero di telaio.

Gli agganciamenti solitamente vengono fatti per targa, favorendo così un controllo immediato da parte degli organi di polizia.

La recente circolare precisa che l'agganciamento per targa costituisce una prassi, ma non un obbligo. Aggiunge poi che l'identificazione tramite il numero di telaio garantisce meglio il riconoscimento del veicolo, rispetto invece alla targa, che è soggetta a possibili modifiche nel tempo come ad esempio quando si verifica un furto o uno smarrimento.



CAMBIA LA LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE

Legge n. 103 del 10.08.2023, pubblicata in G.U. n. 186 del 10.08.2023; Circ. MINT n. 30769 del 05.09.2023

Con questa legge, che converte il cd. DL Salva-Infrazioni (DL n. 69 del 13/6/2023), sono state introdotte importanti misure per il settore.

In particolare, in attuazione della Direttiva UE 2022/738

e della conseguente modifica dell'art. 84 del CdS, è stata modificata la disciplina della locazione di veicoli senza conducenti nel trasporto di merci su strada. Si prevede attualmente che anche nel trasporto nazionale sia am-

30th

FURGOKIT[®]



Made in Italy

LA NOSTRA STORIA È LA NOSTRA FORZA

messa l'utilizzazione di veicoli locati in qualsiasi Stato membro.

Elenchiamo le altre principali novità:

- possono essere locati senza conducente anche i trattori, precedentemente esclusi;
- la locazione di veicoli senza conducente è consentita sia tra imprese iscritte al REN, sia a imprese che effettuano professionalmente attività di locazione di veicoli;
- sono state aggiornate le varie discipline di riferimento e di rinvio;
- vengono confermate le misure in materia di circolazione stradale destinate al miglioramento della qualità dell'aria.

Poi, con una successiva nota del 5 settembre sono riepilogate e chiarite tutte le novità sul noleggio dei veicoli senza conducente.

La circolare precisa che, per quanto riguarda il trasporto di merci su strada in conto di terzi, è ammesso l'uso di autocarri, trattori, rimorchi e semirimorchi, autotreni e autoarticolati locati senza conducente, dei quali sia locataria un'impresa stabilita in uno Stato comunitario, solo nel caso in cui tali veicoli siano stati effettivamente immatricolati o messi in circolazione secondo quanto stabilito dalla legislazione di uno degli Stati membri.

Inoltre, stabilisce che possono essere destinati alla locazione senza conducente:

1. veicoli ad uso speciale, la cui massa complessiva a pieno carico non superi le 6 tonnellate;
2. veicoli destinati al trasporto di cose.

Non possono, invece, essere destinati al noleggio senza conducente i veicoli in conto proprio con una massa a pieno carico superiore alle 6 tonnellate.

La circolare ribadisce che con la modifica dell'articolo 84 del codice della strada, è stata eliminata la possibilità di utilizzo dei veicoli acquisiti in locazione senza conducente da Paesi Comunitari solo nell'ambito dei trasporti internazionali, mentre è possibile utilizzare veicoli presi in locazione da Paesi Comunitari anche per effettuare trasporti nazionali, inclusi i trasporti in regime di cabotaggio. La nota del ministeriale, in sostanza conferma la possibilità prevista dalla norma di acquisire veicoli da qualsiasi impresa avente sede sia sul territorio nazionale sia in altri Stati comunitari senza il vincolo di dover esercitare l'attività di autotrasporto merci per conto di terzi.

ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



PREZZI EXTRARETE

tendenza ▼

	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
GASOLIO EURO/000L	min	max	min	max	min	max
	1479	1494	1485	1516	1493	1552

In linea con il vincolo di destinazione previsto dall'articolo 88 CdS, di norma il veicolo per poter essere noleggiato deve essere immatricolato per uso di terzi, ma secondo il Ministero, in considerazione del fatto che in alcuni Stati membri non è prevista la distinzione sulla destinazione dell'uso dei veicoli, verrebbe a cadere la limitazione al conto proprio nel caso in cui un'impresa di autotrasporto merci per conto terzi italiana, intenda noleggiare un veicolo di un Paese comunitario dove non è prevista la distinzione tra conto proprio e conto terzi.

Nella nota il ministero chiarisce altri importanti questioni, in particolare:

- a. il contenuto del contratto di locazione deve riguardare solamente il veicolo senza conducente, escludendo così la possibilità di abbinarlo ad un contratto di servizio concluso con la stessa impresa e riguardante il personale di guida o di accompagnamento. Pertanto l'impresa locataria non potrà distaccare lavoratori presso l'impresa locataria;
- b. il veicolo locato deve essere messo a disposizione dell'impresa che lo utilizza, in via esclusiva e per tutta la durata del contratto di locazione. Ne consegue l'esclusione del sub-noleggio e la contemporanea concessione in locazione a più imprese dello stesso veicolo;
- c. il veicolo locato deve essere guidato dal personale dell'impresa che lo utilizza. Per personale proprio dell'im-

Furgokit produce e commercializza in Italia e all'estero un'ampia gamma di kit per furgoni in grado di soddisfare qualsiasi tipologia di trasporto efficace e sicuro, dal prodotto realizzato su misura alla grande flotta.



Furgokit Srl

Via del Gavardello, 29 - 25018 Montichiari (BS) Italy
Tel. +39 030 9962701 - Mail info@furgokit.it

www.furgokit.it



presa deve intendersi anche quello impiegato in somministrazione o distacco e in particolare il personale distaccato non deve essere quello dell'impresa locatrice.

Sanzioni sono previste (nel nuovo art 84 cds) in riferimento al noleggio senza conducente, come l'obbligo di tenuta del contratto di locazione a bordo del veicolo e della copia del contratto di lavoro tra il dipendente e l'azienda locataria. Le sanzioni sono comminate a chi ha adibito un veicolo alla locazione senza conducente sebbene non destinato a tale uso ma anche a chi ha messo in circolazione tale veicolo, in quanto in entrambi i casi

si profila una responsabilità in concorso (ex art 197 CdS). In caso di responsabilità per aver adibito un veicolo a locazione come nel primo caso, potrà essere contestata la violazione sia al locatore sia al locatario; se si tratta di responsabilità per aver messo in circolazione un veicolo la cui locazione non poteva essere ammessa, le sanzioni si fanno via via più pesanti e i verbali saranno addirittura nei confronti del locatore, del locatario, e se il conducente è persona diversa dal locatario anche verso quest'ultimo, per aver circolato con un veicolo adibito a locazione senza conducente e non destinato a tale uso.



CAMION: I GIORNI DI DOSAGGIO DEL TIROLO

Il Tirolo ha reso noto l'elenco delle giornate del primo semestre 2024 durante le quali si applica il c.d. "sistema di dosaggio" sui veicoli pesanti provenienti dalla Germania, in transito sull'autostrada A12 Inntal nell'area del valico di frontiera Kufstein/Kiefersfelden - asse del Brennero - e diretti a sud.

Il filtro dei veicoli pesanti ammette fino a un massimo di 300 unità/h e scatta dalle ore 05 nelle seguenti date:

- Lunedì 8 gennaio 2024
- Lunedì 5 febbraio 2024
- Lunedì 12 febbraio 2024
- Lunedì 19 febbraio 2024
- Lunedì 26 febbraio 2024
- Lunedì 4 marzo 2024
- Lunedì 11 marzo 2024
- Giovedì 28 marzo 2024
- Venerdì 26 aprile 2024
- Giovedì 2 maggio 2024
- Venerdì 3 maggio 2024
- Lunedì 6 maggio 2024
- Martedì 7 maggio 2024
- Mercoledì 8 maggio 2024
- Venerdì 10 maggio 2024
- Venerdì 17 maggio 2024
- Sabato 18 maggio 2024
- Martedì 21 maggio 2024
- Mercoledì 22 maggio 2024
- Giovedì 23 maggio 2024
- Lunedì 27 maggio 2024
- Martedì 28 maggio 2024
- Mercoledì 29 maggio 2024
- Venerdì 31 maggio 2024

CASSONATO | Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,6500	0,5300	0,0440	0,1270	0,0730	0,0210	0,2980	0,1300	1,8730	1,0440	0,2050	3,1220
60.000	0,4330	0,5300	0,0440	0,1270	0,0480	0,0140	0,1990	0,1300	1,5250	0,6950	0,1370	2,3570
80.000	0,3250	0,5300	0,0440	0,1270	0,0360	0,0110	0,1490	0,1300	1,3520	0,5220	0,1030	1,9770
100.000	0,2600	0,5300	0,0440	0,1270	0,0290	0,0080	0,1190	0,1300	1,2470	0,4170	0,0820	1,7460

COSTI DI GESTIONE AGOSTO 2023

Nel periodo di osservazione estivo si è consolidata la tendenza al forte e robusto rialzo del prezzo del carburante, già registrata sia in termini assoluti sia di media ponderata, che ad agosto ha raggiunto valori decisamente elevati. Tale trend ha anche riguardato, in modo deciso, il mercato dell'extra rete. A quanto detto si aggiunge l'incremento dei pedaggi autostradali, rilevato sempre in luglio, con le conseguenti e ulteriori ricadute negative sul totale costi dell'impresa di auto-transporto. Le altre voci di spesa sono al momento stabili

CISTERNATO | Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,8000	0,4950	0,0440	0,1270	0,1090	0,0590	0,3740	0,1390	2,1470	1,2000	0,2050	3,5520
60.000	0,5330	0,4950	0,0440	0,1270	0,0730	0,0390	0,2500	0,1390	1,7000	0,8000	0,1370	2,6370
80.000	0,4000	0,4950	0,0440	0,1270	0,0550	0,0290	0,1870	0,1390	1,4760	0,6000	0,1030	2,1790
100.000	0,3200	0,4950	0,0440	0,1270	0,0440	0,0240	0,1500	0,1390	1,3430	0,4800	0,0820	1,9050