

SOMMARIO

- Diventa operativo il «REN-Noleggi»
- Codici e trattamenti dei gasoli alternativi
- Le prove per rinnovare l'attestato ATP
- Incentivi e novità per trasporti combinati

- Italia-Serbia: intesa su conversione patenti

SENTENZE

- Angoli ciechi: il TAR boccia Milano

DIVENTA OPERATIVO IL «REN-NOLEGGI»

Ministero dei trasporti. Circolare 17.11.2023

Con questa circolare, il ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha dato disposizioni per l'inserimento nell'applicativo «REN-Noleggi» dei veicoli locati dalle imprese iscritte al registro elettronico. La nuova previsione fa seguito alle modifiche dell'art.84 del Codice della strada.

Oltre dieci anni fa (Regolamento n.1071/2009) era stato già previsto l'inserimento nel REN della targa del veicolo locato, ma solo ora la disposizione diventa operativa. Vediamo i principali punti della circolare.

Definizione. Viene richiamata la definizione di veicolo ai fini della locazione come autocarro, trattore, rimorchio, semirimorchio, autotreno e autoarticolato e si prescrive l'obbligo di inserimento della relativa targa nella banca dati gestita dal CED.

Registrazione al REN. Le aziende di trasporto italiane iscritte al REN che intendono utilizzare un veicolo in locazione senza conducente, sia con targa italiana sia con quella di uno Stato membro UE, prima dell'utilizzo hanno l'onere di procedere alla registrazione nell'applicativo.

Le imprese che hanno in essere contratti di locazione stipulati prima del 15 gennaio 2024, devono procedere alla registrazione nell'applicativo REN-Noleggi entro tale data. In fase iniziale, non è previsto che siano censiti sull'applicativo i rimorchi e semirimorchi.

Per la registrazione sull'applicativo REN-Noleggi, le imprese possono rivolgersi:

all'UMC territorialmente competente; oppure a un operatore professionale autorizzato alle operazioni sullo Sportello Telematico dell'Automobilista (STA).

Nella Fase 1 attivata dal 20 novembre scorso e che sarà progressivamente implementata, sono già disponibili alcune funzionalità, come il censimento dei veicoli merci esteri in

locazione, la ricerca delle locazioni inserite, l'aggiornamento delle informazioni in caso di variazioni, l'adeguamento nel REN della verifica del requisito di stabilimento.

Comunicazione. Le imprese iscritte al REN e i veicoli aventi massa inferiore a 1,5 e quelli di massa superiore, hanno un vero e proprio obbligo di comunicazione dei dati relativi ai veicoli locati.

Vengono invece escluse da questo obbligo, le imprese esercenti trasporti in conto proprio e quelle iscritte all'Albo con veicoli fino a 1,5 ton.

Requisito di Idoneità Finanziaria. Il requisito di idoneità finanziaria deve essere assolto dai veicoli locati dall'impresa (autocarri e trattori) e dai mezzi posseduti a titolo di proprietà o ad altro titolo. Il requisito deve sussistere in ogni momento e nel caso in cui la locazione di veicoli preveda un adeguamento dell'idoneità finanziaria, l'impresa deve comunque mettersi in regola in via preventiva con l'UMC per poter operare.

Requisito di Stabilimento. Il veicolo locato dall'impresa deve possedere anche il requisito di stabilimento (accesso al mercato).

Il contratto di locazione deve avere una durata non inferiore a 6 mesi e deve essere registrato presso l'Agenzia delle Entrate. Non sussiste comunque un obbligo di tenuta a bordo del veicolo, della ricevuta di avvenuta registrazione del mezzo locato nel REN-Noleggi. Invece devono essere tenuti a bordo, il contratto di locazione ed il contratto di lavoro del conducente.

Solo se il veicolo è stato registrato sull'applicativo REN-Noleggi, gli UMC dal 16 gennaio 2024 potranno rilasciare le copie certificate conformi della licenza comunitaria da utilizzare sui veicoli locate.

CODICI E TRATTAMENTI DEI GASOLI ALTERNATIVI

Agenzia delle dogane. Circolare n. 21 del 13.10.2023 e circolare n. 22 del 15.11.2023

Con queste circolari, l'Agenzia delle dogane fornisce istruzioni per la separata detenzione e contabilizzazione dei gasoli paraffinici ottenuti da sintesi o da idrotrattamento secondo la normativa UNI EN 15940.

L'Agenzia rende noti anche i nuovi codici per identificare tali gasoli alternativi e distinguerli dal carburante tradizionale.

Si tratta infatti di gasoli caratterizzati da una filiera produttiva, distributiva e commerciale distinta da quella

dell'ordinario gasolio da fonte fossile.

A fini fiscali rilevano i seguenti tre distinti prodotti energetici, sia puri, sia denaturati:

- a) HVO (Hydrotreated Vegetable Oil);
- b) gasolio GTL di origine fossile;
- c) gasolio GTL RFNBO.

Gli esercenti depositi o impianti, che detengono e movimentano gasoli paraffinici da sintesi o da idrotrattamento, impiegati negli usi elencati (tab. A allegata al D. LGS

N. 504/95 in tema di accise ora trattati come il gasolio commerciale), devono richiedere l'aggiornamento della licenza d'esercizio all'ufficio delle dogane competente e utilizzare i nuovi Cadd, già attivi in ambiente di esercizio, anche nella compilazione dei documenti di accompagnamento, adeguandosi alle nuove disposizioni entro la data del 1° dicembre 2023.

L'Agenzia precisa in particolare che ciascuna tipologia di gasolio paraffinico, fiscalmente forma oggetto di separata contabilizzazione, secondo le ordinarie regole di tenuta dei registri di carico e scarico applicabili al deposito dove lo stesso è stoccato.

Con la circolare n. 22, l'Agenzia delle Dogane, fornisce ulteriori chiarimenti operativi.

In particolare, per quanto riguarda l'unica tipologia di gasolio che risulta distribuita senza alcuna modifica sul ter-

ritorio nazionale sino ai distributori stradali e cioè l'HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), l'Agenzia detta istruzioni. Che val la pena di riepilogare sinteticamente:

- Modalità di tenuta dei registri di carico e scarico in forma cartacea previa presentazione della documentazione per l'aggiornamento della licenza fiscale di esercizio.
- Aggiornamento della licenza per gli impianti di distribuzione stradale non presidiati che erogano HVO.
- Modalità di separata contabilizzazione dell'HVO.
- Obbligo di trasmissione del prospetto riepilogativo dell'esercente dell'impianto di distribuzione stradale.
- Modalità di trasmissione per i depositi fiscali o commerciali che detengono in maniera separata entrambi i prodotti energetici, distinguendo giacenza contabile del prodotto energetico dal gasolio tradizionale.

LE PROVE PER RINNOVARE L'ATTESTATO ATP

Ministero dei trasporti. Circolare MOT del 20.11.2023

Con questa Circolare, il Ministero dei trasporti ha comunicato che in via transitoria, a partire dal 1° gennaio 2024, le prove di rinnovo periodico dell'Attestato ATP dei veicoli dotati di gruppo frigorifero refrigerato meccanicamente non autonomo, dovranno svolgersi in conformità a quanto disposto dall'Accordo (paragrafo 6.2.2. dell'Allegato 1, Appendice 2). Infatti, per semplificare le rigide disposizioni, il MIT

ha ottenuto un emendamento al paragrafo, approvato all'unanimità dal WP11 e dunque un nuovo testo modificato verrà inserito nella prossima edizione dell'Accordo.

Quanto alle apparecchiature costruite prima del 6 gennaio 2018, dovranno essere sottoposte a prova, in conformità alle disposizioni relative alla prova di pull-down dell'Accordo ATP (punto 6.2.1).

NUOVI INCENTIVI PER TRASPORTI COMBINATI

MIT-Decreto 11.10.2023, n.166 pubblicato su Gazzetta Ufficiale n. 272 del 21.11.2023

Con questo Decreto, il MIT ha indicato i criteri e le modalità per la concessione di contributi ai servizi di trasporto intermodale marittimo, in arrivo e in partenza dai porti situati in Italia o in Stati UE o SEE (cosiddetto nuovo "Maribus").

Una legge del 2015 aveva già autorizzato il MIT a concedere contributi per l'attuazione dei progetti di miglioramento della catena intermodale e per decongestionare la rete viaria attraverso nuovi servizi marittimi per il trasporto delle merci con l'ottimizzazione anche di quelli esistenti.

La Commissione europea, con una decisione del 30 maggio 2023, ha concesso l'aiuto di Stato SA.104156 (2023/N) – Incentivo Sea Modal Shift Italia. Si tratta di un regime per

incentivare l'utilizzo del trasporto intermodale strada-mare a corto raggio.

Tra le novità introdotte troviamo l'indicazione precisa e ristretta dei beneficiari dell'incentivo.

I soggetti beneficiari delle agevolazioni sono esclusivamente le imprese di autotrasporto iscritte al REN e i loro raggruppamenti.

Restano invece escluse le società armatrici, che sono tenute a presentare apposita istanza di incentivo per accedere ai benefici.

Altra novità prevista (art. 7) riguarda l'inclusione nelle agevolazioni dei collegamenti tra le isole e i porti, quando ricorrano determinate condizioni.

30th

FURGOKIT®

MITTEL EUROPEAN
IAS
REGISTER

CECOT
CERTIFIED

Made in Italy

LA NOSTRA STORIA È LA NOSTRA FORZA



ATTIVATO IL PORTALE RENTRI

Ministero dell'Ambiente. Decreto Direttoriale MASE n.143 del 6.11.2023

Il Rentri, il Registro elettronico nazionale per la tracciabilità dei rifiuti, è finalmente accessibile on line al portale dedicato, collegandosi al link: www.rentri.gov.it.

Con questo decreto direttoriale si definiscono le modalità operative per la trasmissione al Rentri dei dati, le modalità di accesso e di iscrizione da parte degli operatori al Registro, i requisiti informatici per garantire l'interoperabilità e le modalità di funzionamento degli strumenti di supporto messi a disposizione degli operatori.

In particolare, si prevedono 18 procedure suddivise in quattro aree, così distinte

1. Procedure per l'accesso e l'iscrizione delle imprese al Rentri;
2. Procedure destinate alle strutture informatiche aziendali per collegare le interfacce con il sistema Rentri relativo alle modalità di trasmissione dei dati;
3. Procedure per la gestione del registro di carico e scarico e del FIR cartaceo;
4. Procedure per l'accesso ai "servizi di supporto" relativamente agli adempimenti previsti dal Rentri per le imprese sprovviste di sistemi gestionali aziendali.

Dal 1° gennaio 2024 il sistema sarà disponibile e prenderà il via una fase di test gestita dall'Albo Gestori Ambientali a sostegno tecnico del sistema, per verificare le

ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



PREZZI EXTRARETE



tendenza

	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/000L	1327	1375	1336	1360	1340	1397

LA FEBBRE DEL GASOLIO

rilevazione del 14.11.2023

principali funzionalità delle applicazioni e i servizi di supporto; per consentire alle software house l'implementazione delle applicazioni del Rentri nei propri sistemi gestionali; per infine valutare eventuali azioni che facilitino la digitalizzazione delle operazioni aziendali.



ITALIA-SERBIA: INTESA SU CONVERSIONE PATENTI

Ministero dei trasporti. Circolare 14.11.2023

Il MIT, con questa circolare, ha comunicato che l'Accordo di Belgrado tra l'Italia e la Serbia del 21 marzo scorso sul reciproco riconoscimento delle patenti di guida ai fini della conversione, entra in vigore il 17 dicembre 2023, mantenendo validità per la durata di 5 anni.

Viene ammessa dunque la conversione d'ufficio delle patenti di guida in corso di validità rilasciate nei due Paesi, secondo una tabella di equipollenza tra le categorie di

patenti serbe e quelle di patenti italiane.

Tra le patenti convertibili vi sono anche quelle professionali per il trasporto di merci e passeggeri (C, CE, D, DE).

In ogni caso la sola patente C o CE non è ritenuta sufficiente per esercitare la professione di conducente, ma occorre anche la carta di qualificazione del conducente rilasciata da un Paese UE.



AGGIORNATI I COSTI DI ESERCIZIO

Il MIT ha pubblicato sul proprio sito (www.mit.gov.it) l'aggiornamento dei valori di riferimento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto ad ottobre 2023

I valori di riferimento sono quelli pubblicati nel gennaio 2023, con l'applicazione dell'incremento derivante dall'inflazione comunicata mensilmente dall'ISTAT e considerando la variazione

Furgokit produce e commercializza in Italia e all'estero un'ampia gamma di kit per furgoni in grado di soddisfare qualsiasi tipologia di trasporto efficace e sicuro, dal prodotto realizzato su misura alla grande flotta.



Furgokit Srl

Via del Gavardello, 29 - 25018 Montichiari (BS) Italy
Tel. +39 030 9962701 - Mail info@furgokit.it

www.furgokit.it



del costo del carburante nel periodo.

Questo sistema riporta valore minimo e massimo di costo per ciascuna voce, come veicolo, revisioni, manutenzione, pneumatici, retribuzione e altre.

Quattro le classi di veicoli su cui si basa il sistema, rispettivamente

distinte in base alla massa complessiva:

- fino a 3,5 tonnellate;
- oltre 3,5 e fino a 12 tonnellate;
- oltre 12 e fino a 26 tonnellate
- oltre 26 tonnellate.

ANGOLI CIECHI: IL TAR BOCCIA MILANO

Sentenza n.1923/2023 del 23. 11. 2023

SENTENZE

Con sentenza del 23 novembre scorso, il Tribunale amministrativo lombardo ha disposto l'annullamento della delibera del Comune di Milano sui sistemi avanzati di rilevamento dell'angolo cieco. In particolare, il TAR Lombardia ha rigettato i provvedimenti del Comune di Milano, accogliendo il ricorso presentato da alcune imprese di trasporto che ne chiedevano l'annullamento per violazione di legge ed eccesso di potere. Vediamo i più importanti aspetti.

Oggetto d'impugnativa: la Deliberazione di Giunta comunale (n.971 dell'11 luglio 2023) con cui il Comune di Milano aveva modificato la disciplina della ZTL in Area B ed imposto un divieto di accesso e circolazione per i veicoli M2, M3, N2, N3 sforniti di sistemi avanzati di rilevazione della presenza di pedoni e ciclisti situati in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emissione di un segnale di allerta, nonché privi di adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, per evitare la collisione.

Le parti ricorrenti hanno lamentato l'incompetenza del Comune ad adottare gli atti oggetto di censura, a favore degli organi statali preposti a disciplinare la

circolazione stradale, indicando, tra l'altro, i dispositivi di cui i veicoli devono munirsi ai fini dell'omologazione e dell'immatricolazione.

Il Tribunale amministrativo ha riconosciuto che la disciplina della circolazione stradale corrisponde a una pluralità di competenze legislative esclusive dello Stato, tra le quali primeggia l'ordine pubblico e la sicurezza e compete quindi alla fonte primaria statale non soltanto disciplinare la materia, ma anche allocare le relative funzioni amministrative al più idoneo livello di governo.

Il Codice della strada ha accentrato presso gli organi centrali l'omologazione e l'approvazione sia dei dispositivi di controllo e regolazione del traffico (artt. 45 Cds; art. 192 del regolamento di esecuzione Cds), sia dei dispositivi ulteriori di marcia, che la normativa dello Stato elenca in modo non tassativo, posto che compete al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti imporne di "supplementari". Peralto, la norma (art. 72, comma 6) non prevede alcuna competenza regolatoria in capo ai Comuni.



CASSONATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t,
prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,6500	0,5510	0,0440	0,1270	0,0730	0,0210	0,2980	0,1300	1,8940	1,0550	0,2050	3,1540
60.000	0,4330	0,5510	0,0440	0,1270	0,0480	0,0140	0,1990	0,1300	1,5460	0,7030	0,1370	2,3860
80.000	0,3250	0,5510	0,0440	0,1270	0,0360	0,0110	0,1490	0,1300	1,3730	0,5280	0,1030	2,0040
100.000	0,2600	0,5510	0,0440	0,1270	0,0290	0,0080	0,1190	0,1300	1,2680	0,4220	0,0820	1,7720

COSTI DI GESTIONE OTTOBRE 2023

L'inizio di questo tormentato autunno ha comunque presentato un lieve raffreddamento del prezzo dei carburanti che ha in particolare caratterizzato il costo del gasolio sia in termini assoluti sia di media ponderata. Purtroppo, la difficile situazione internazionale, e mediorientale, non può che produrre grandi timori sulle prossime settimane e sull'andamento del costo del petrolio. In ogni caso, la forte instabilità del mercato degli idrocarburi determina le consuete difficoltà a redigere previsioni di breve periodo sui futuri andamenti. Si sottolinea inoltre che in questo mese è scattata la terza rata di aumento, prevista dal Ccnl datato 18 maggio 2021, con conseguente incremento del costo del lavoro. Non presentano variazioni le altre voci di costo.



CISTERNATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t,
prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,8000	0,5160	0,0440	0,1270	0,1090	0,0590	0,3740	0,1390	2,1680	1,2130	0,2050	3,5860
60.000	0,5330	0,5160	0,0440	0,1270	0,0730	0,0390	0,2500	0,1390	1,7210	0,8090	0,1370	2,6670
80.000	0,4000	0,5160	0,0440	0,1270	0,0550	0,0290	0,1870	0,1390	1,4970	0,6070	0,1030	2,2070
100.000	0,3200	0,5160	0,0440	0,1270	0,0440	0,0240	0,1500	0,1390	1,3640	0,4850	0,0820	1,9310