

- Finanziamenti Inail per sicurezza lavoro
- Gestore trasporti: la provincia dell'esame
- Tirolo: nuovo divieto il sabato mattina
- Paesi con e senza divieti di circolazione
- Aumenti per Monte Bianco e Frejus
- L'uso dei registri e dei formulari rifiuti
- Tachigrafi intelligenti: proroga al 2025
- La Nuova Sabatini Green apre al bio
- Estate 2022: credito imposta su gasolio
- Incentivi sostenibili: slitta rendicontazione
- Cambiano le reti europee di trasporto

FINANZIAMENTO INAIL PER SICUREZZA LAVORO

Bando ISI 2023 pubblicato su Gazzetta Ufficiale n.296 del 20.12.2023

Con la pubblicazione dell'avviso pubblico INAIL per il bando ISI 2023 relativo a finanziamenti a fondo perduto alle imprese per la realizzazione di progetti di miglioramento delle condizioni di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, sono state introdotte diverse novità sia per quanto riguarda i requisiti soggettivi che i finanziamenti. Vediamole in dettaglio.

Finanziamenti. Le risorse stanziare che si confermano circa 500 milioni di euro verranno ripartite su base regionale. Il

finanziamento consiste in un contributo in conto capitale pari al 65% dei costi del progetto fino ad un importo massimo erogabile di 130.000 euro.

Scadenze. Le date di apertura e chiusura della procedura informatica per la presentazione della domanda, saranno pubblicate nella sezione dedicata al bando ISI 2023 sul sito dell'Istituto (www.inail.it) entro il 21 febbraio 2024.

GESTORE TRASPORTI: LA PROVINCIA DELL'ESAME

Legge n. 214 del 30.12.2023 pubblicata su Gazzetta Ufficiale n. 303 del 30.12.2023

Con questa Legge in materia di mercato e concorrenza sono state introdotte alcune novità sugli esami di idoneità professionale per il gestore dei trasporti. In particolare, una norma (art. 5) ha apportato una modifica relativa all'accesso alla professione di autotrasportatore (disciplinata dal Decreto legislativo n. 395/2000). Il conseguimento del requisito dell'idoneità professionale si ottiene

tramite apposito esame. Ma se finora si poteva sostenere solo nella provincia di residenza, ma con la pubblicazione di questa legge gli interessati potranno recarsi anche in province diverse, se non vi siano sedute d'esame fissate nella propria, a seguito di sottoscrizione di apposito protocollo in sede di Conferenza Unificata Stato-Regioni.

TIROLO: NUOVO DIVIETO IL SABATO MATTINA

Ministero della Mobilità. Regolamento n. 2/24 dell'8.01.2024

Con questo recente Regolamento, il ministero della Mobilità austriaco ha introdotto un nuovo divieto, in vigore tutti i sabati fino al 9 marzo, dalle ore 7:00 alle ore 15:00.

Questo divieto integrativo si applica a tutti i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate circolanti sulle autostrade A/12 e A/13 in Tirolo, con destinazione Italia o

Germania o in transito attraverso tali Paesi per altre mete finali. Si applicano però delle deroghe per i veicoli impegnati in missioni di trasporto combinato.

Il nuovo divieto si aggiunge a quello già adottato nei fine settimana, in vigore dalle ore 15:00 del sabato alle ore 22:00 della domenica su tutto il territorio austriaco.

PAESI CON E SENZA DIVIETI DI CIRCOLAZIONE

Il regime dei divieti di circolazione dei veicoli pesanti si differenzia a seconda dei Paesi, ne esistono alcuni in cui vigono divieti specifici per i veicoli pesanti, altri che hanno un sistema simile all'Italia e altri ancora che prevedono particolari divieti di natura locale.

Riepiloghiamo sinteticamente i Paesi con e senza discipline di divieto nazionale di circolazione per il nuovo anno.

Paesi con divieto di circolazione per i camion

Austria - Croazia - Francia - Germania - Grecia - Lussemburgo - Polonia - Repubblica Ceca - Romania - Slovacchia - Slovenia - Spagna - Svizzera - Ungheria.

Paesi senza divieto di circolazione per i camion

Albania - Armenia - Azerbaijan - Belgio - Bielorussia - Bosnia-Erzegovina - Bulgaria - Cipro - Danimarca - Estonia - Federazione

russe - Finlandia - Georgia - Giordania - Iran - Irlanda - Israele - Kazakistan - Kirghizistan - Kosovo - Kuwait - Lettonia - Lituania - Macedonia - Marocco - Moldavia - Montenegro - Norvegia - Paesi Bassi - Serbia - Svezia - Tajikistan - Tunisia - Turkmenistan - Ucraina - Uzbekistan.

Paesi con divieti locali/particolari di circolazione

Portogallo - Regno Unito - Turchia.



AUMENTI PER MONTE BIANCO E FREJUS

Delibera della Commissione Intergovernativa del 21.12.2023

Dal 1° gennaio 2024 è scattato l'aumento del pedaggio per tutti i veicoli che attraversano i trafori del Monte Bianco e del Frejus.

L'aumento dei pedaggi è stato deliberato dalla Commissione Intergovernativa del Traforo del Monte Bianco e si attesta sul 5,10%, corrispondente al tasso medio di inflazione dei due Paesi tra il 1° settembre 2022 e il 31 agosto 2023.

Alla luce degli aumenti, un viaggio di sola andata effettuato con un veicolo pesante a due assi e un'altezza superiore a 3 metri, sul versante Italia costa 199,70 euro, importo che diventa di 310,80 euro in caso di andata e ritorno. Un camion a tre o più assi, invece, con altezza totale superiore ai 3 metri, sul lato Italia per un viaggio di andata spende 401,30 euro e di 630,40 in caso di andata e ritorno.



ESTATE 2022: CREDITO IMPOSTA SU GASOLIO

Agenzia delle Entrate. Risoluzione n.74/E del 20.12.2023

Con questa Risoluzione, l'Agenzia delle Entrate, è intervenuta sugli acquisti di gasolio risalenti al secondo trimestre 2022 e ha istituito un codice tributo il 7057 per ottenere, esclusivamente tramite compensazione e quindi con modello F24, un credito d'imposta del 12% per gli acquisti di carburante di quel periodo di particolare rincaro.

Il codice tributo 7057 è stato denominato «Credito d'imposta per l'acquisto di gasolio a favore delle imprese esercenti attività di

trasporto di cose per conto di terzi».

L'Agenzia delle Entrate precisa che in fase di compilazione del modello F24, tale codice tributo è indicato nella sezione «Erario», in corrispondenza delle somme indicate nella colonna «importi a credito compensati». Qualora invece il contribuente debba procedere al riversamento dell'agevolazione, ciò compare nella colonna «importi a debito versati».



INCENTIVI SOSTENIBILI: SLITTA RENDICONTAZIONE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Decreto MIT n. 657 del 18.12.2023

Con questo decreto, il ministero ha prorogato i termini per presentare la rendicontazione relativa alle domande d'incentivo pubblico per gli investimenti a elevata sostenibilità.

Slitta così al 5 aprile 2024, il precedente termine del 30 dicembre

2023 riferito al secondo periodo di incentivazione e a seguire viene prorogato il periodo di presentazione delle domande per il terzo periodo, che decorre dalle ore 10 del 9 aprile 2024 e prosegue fino alle ore 16 del 18 ottobre 2024.



TACHIGRAFI INTELLIGENTI: PROROGA AL 2025

Ministero dell'Interno. Circolare del 27.12.2023

Con questa circolare, il ministero ha fornito aggiornamenti sui tachigrafi intelligenti da installare sui veicoli di nuova immatricolazione dal 21 agosto 2023, data già oggetto di proroga fino al 31 dicembre 2023. La nota, in particolare, precisa che i veicoli

immatricolati dal 21 agosto 2023 che hanno installato il tachigrafo intelligente versione 1, possano circolare fino al 18 agosto 2025, data ultima da cui scatterà per tutti l'obbligo di installazione del tachigrafo intelligente versione 2.



LA NUOVA SABATINI GREEN APRE AL BIO

Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Faq n. 6.B.7

Il ministero delle Imprese e del Made in Italy rende noto che l'agevolazione agli investimenti previsto dalla Nuova Sabatini Green si applica anche all'acquisto di veicoli commerciali puliti di

classe N2 e N3 che possano essere alimentati a biocarburanti.

La faq precisa testualmente che «i veicoli di categoria N2 e N3 sono ammissibili al contributo maggiorato del 3,575% annuo

30th

FURGOKIT®



Made in Italy

LA NOSTRA STORIA È LA NOSTRA FORZA

previsto dalla Nuova Sabatini Green a condizione che gli stessi presentino le caratteristiche tecniche di cui al punto 5.III sezione 2/B dell'allegato 6/C alla circolare direttoriale 6 dicembre 20022 n. 410823, aggiornato con circolare direttoriale 3 luglio 2023, n. 28277. A tal fine il fornitore del/dei bene/i deve attestare nella dichiarazione liberatoria resa secondo lo schema di cui all'allegato 4 alla circolare n. 50031 dell'11 dicembre 2023 che i veicoli possiedono le predette caratteristiche tecniche previste dalla normativa».

Nello specifico dei veicoli di classe N2 e N3 si ammettono dunque le agevolazioni con la sola autocertificazione del costruttore del veicolo che dichiara la compatibilità dei motori con i biocarburanti, indicazione che non compare nel documento unico di circolazione. Per comprendere la novità va chiarito che la Nuova Sabatini Green è un'agevolazione a sostegno degli investimenti delle PMI finalizzati all'acquisto di macchinari, attrezzature, impianti, beni strumentali, 4.0 e green a uso produttivo, hardware, software e tecnologie digitali. Il contributo, assistito anche dal Fondo di

garanzia per le PMI fino all'80% dell'ammontare del finanziamento stesso se non duri più di 5 anni e sia compreso tra 20 mila e 4 milioni di euro, è determinato in misura pari al valore degli interessi calcolati su un finanziamento della durata di 5 anni e di importo corrispondente all'investimento, a un tasso d'interesse annuo distinto come segue:

- 2,75% per gli investimenti ordinari;
- 3,575% per gli investimenti "industria 4.0";
- 3,575% per gli investimenti green.

Una circolare del ministero delle Imprese e del Made in Italy (in riferimento al regolamento GBER come modificato dal regolamento (UE) 2023/1315 valido fino al 31 dicembre 2026), ha modificato la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà rilasciata dal fornitore, documento che l'impresa è tenuta ad allegare alla domanda di erogazione del contributo. In questo modo si è voluta semplificare la prova dei requisiti tecnici rientranti nell'elenco delle certificazioni ambientali di prodotto riconosciute a livello europeo.



L'USO DEI REGISTRI E DEI FORMULARI RIFIUTI

Decreto MASE n.251 del 19.12.2023

Con la pubblicazione sul sito istituzionale del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica (www.mase.gov.it) e sul sito web del RENTRI (www.rentri.gov.it) di questo decreto, sono state indicate le modalità operative per la compilazione del registro di carico/scarico e del formulario dei rifiuti (FIR), con relativi allegati contenenti rispettivamente le seguenti istruzioni:

Allegato 1. Modalità di compilazione (modello ex art.4) "Istruzioni per la compilazione del registro cronologico di carico e scarico rifiuti";

Allegato 2. Modalità di compilazione (modello ex art.5) "Istruzioni per la compilazione del formulario di identificazione del rifiuto".

Oggetto. I nuovi modelli di registro carico e scarico e del FIR saranno utilizzabili con decorrenza dal 15 dicembre 2024 ma il registro risulterà operativo con tempi differenziati in relazione al numero di dipendenti e all'attività svolta dall'azienda e fino al pieno regime potranno essere utilizzati i modelli oggi in uso.

I precedenti provvedimenti. Il recente decreto, fa seguito a una serie di decreti dello scorso anno che hanno dato attuazione alla disciplina del sistema di tracciabilità dei rifiuti e del RENTRI e al funzionamento del Registro. Con un decreto di settembre dello scorso anno (n.97/2023) è stata adottata la Tabella scadenze RENTRI in riferimento all'iscrizione al Registro, all'entrata in vigore dei nuovi modelli, alla tenuta in formato digitale del registro di carico e scarico nonché alla data per l'emissione del formulario di identificazione del rifiuto in formato digitale e a seguire (n.143/2023) sono state approvate le Modalità operative per assicurare la trasmissione dei dati al RENTRI ed il suo funzionamento, le istruzioni per l'accesso e

ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



PREZZI EXTRARETE



tendenza

	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/000L	1298	1302	1301	1308	1319	1322

LA FEBBRE DEL GASOLIO
rilevazione del 12.01.2024

l'iscrizione da parte degli operatori al Registro, i requisiti informatici per garantire l'interoperabilità dello stesso Registro con i sistemi adottati dagli operatori nonché le modalità di funzionamento degli strumenti di supporto e dei servizi messi a disposizione degli operatori per agevolare l'assolvimento degli adempimenti previsti in materia di tracciabilità dei rifiuti.

Furgokit produce e commercializza in Italia e all'estero un'ampia gamma di kit per furgoni in grado di soddisfare qualsiasi tipologia di trasporto efficace e sicuro, dal prodotto realizzato su misura alla grande flotta.



Furgokit Srl

Via del Gavardello, 29 - 25018 Montichiari (BS) Italy
Tel. +39 030 9962701 - Mail info@furgokit.it

www.furgokit.it



CAMBIANO LE RETI EUROPEE DI TRASPORTO

Intesa UE Regolamento TENDA del 19.12.2023

Parlamento e Consiglio dell'Ue, lo scorso 19 dicembre hanno raggiunto un accordo per approvare un nuovo Regolamento che definisca una rete transeuropea dei trasporti (TENDA) a maggiore sostenibilità, resilienza e interconnessione. Per incentivare l'uso di forme di trasporto più sostenibili e per migliorare la multimodalità si è puntato al rapido completamento della rete centrale entro il 2030, della rete centrale estesa entro il 2040 e della rete globale entro il 2050. Per ulteriormente snellire le procedure e garantire che la pianificazione delle infrastrutture risponda a reali esigenze operative, integrando ferrovia, strada e vie navigabili, il nuovo regolamento introduce nove corridoi di trasporto europei, strategici per lo sviluppo di flussi di trasporto merci e passeggeri sostenibili e multimodali in Europa.

L'accordo raggiunto il 19 dicembre dovrà essere adottato formalmente dal Parlamento e quindi essere pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea per entrare in vigore il ventesimo giorno successivo. Al tema delle nuove reti TEN-T saranno anche dedicati i Connecting Europe Days, previsti a Bruxelles dal 2 al 5 aprile 2024.

Vediamo le principali novità:

ERTMS segnalamento unico europeo

Il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS) dovrà essere implementato sull'intera rete TEN-T come sistema di segnalamento unico europeo unico per rendere il trasporto ferroviario più sicuro ed efficiente. Ciò comporterà la progressiva disattivazione dei sistemi nazionali di "classe B" e a investimenti nell'ERMST.

Nuove aree di parcheggio e terminal

Tra le novità rilevanti per il settore dell'autotrasporto vi è

la realizzazione entro il 2040 di aree di parcheggio sicure e protette lungo l'intera rete stradale centrale e in quella estesa della TEN-T distribuite nel percorso, ogni 150 chilometri, per migliorare sicurezza e condizioni di lavoro.

Altra novità la previsione di nuovi terminal di trasbordo, quelli cioè che consentono di passare da una modalità di trasporto ad un'altra, in maniera coerente con i flussi di traffico attuali e futuri. L'intento è far circolare 740 milioni di treni attraverso la rete, spostando più merci verso modalità di trasporto sostenibili e favorendo l'incremento del trasporto combinato europeo. Inoltre è previsto che i principali aeroporti, con oltre 12 milioni di passeggeri all'anno, vengano connessi tramite ferrovie a lunga percorrenza. Sempre per il trasporto passeggeri, l'obiettivo è far viaggiare treni lungo la rete centrale TEN-T e sulla rete centrale estesa a 160 km/h o ancor più velocemente entro il 2040. Mentre, le 430 grandi città situate lungo la rete TEN-T dovranno sviluppare piani di mobilità urbana sostenibile per promuovere la mobilità a zero e a basse emissioni.

Trasporto marittimo

Lo spazio marittimo europeo è al centro della politica di integrazionw con altre modalità di trasporto. Vengono potenziate le rotte marittime a corto raggio e se ne creano di nuove, verranno ulteriormente sviluppati i porti marittimi e i relativi collegamenti con l'entroterra.

Ucraina e Balcani

Per integrare l'Ucraina, la Moldova e i sei partner dei Balcani occidentali nella mappa dei nuovi corridoi sono potenziati i collegamenti di trasporto con i paesi terzi vicini.



CASSONATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t,
prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneu- matici	Manuten- zione	Collaudi/ tassa di possesso	Assicura- zioni	Autos- trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,6500	0,5050	0,0440	0,1270	0,0730	0,0210	0,2980	0,1300	1,8480	1,0550	0,2050	3,1080
60.000	0,4330	0,5050	0,0440	0,1270	0,0480	0,0140	0,1990	0,1300	1,5000	0,7030	0,1370	2,3400
80.000	0,3250	0,5050	0,0440	0,1270	0,0360	0,0110	0,1490	0,1300	1,3270	0,5280	0,1030	1,9580
100.000	0,2600	0,5050	0,0440	0,1270	0,0290	0,0080	0,1190	0,1300	1,2220	0,4220	0,0820	1,7260



CISTERNATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t,
prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneu- matici	Manuten- zione	Collaudi/ tassa di possesso	Assicura- zioni	Autos- trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,8000	0,4720	0,0440	0,1270	0,1090	0,0590	0,3740	0,1390	2,1240	1,2130	0,2050	3,5420
60.000	0,5330	0,4720	0,0440	0,1270	0,0730	0,0390	0,2500	0,1390	1,6770	0,8090	0,1370	2,6230
80.000	0,4000	0,4720	0,0440	0,1270	0,0550	0,0290	0,1870	0,1390	1,4530	0,6070	0,1030	2,1630
100.000	0,3200	0,4720	0,0440	0,1270	0,0440	0,0240	0,1500	0,1390	1,3200	0,4850	0,0820	1,8870

COSTI DI GESTIONE DICEMBRE 2023

Il periodo oggetto di esame, in questo tormentato inverno, ha presentato un rafforzamento della discesa del prezzo del carburante, che fa seguito alla riduzione già registrata nell'ottobre scorso. Tale diminuzione, registrata sia nei termini assoluti sia di media ponderata, ha nuovamente certificato la notevole volatilità del mercato dei prodotti petroliferi e la difficoltà nel produrre previsioni sui futuri andamenti dei prezzi. Viene così archiviato un anno complicato, caratterizzato, in sintesi, da crescita dei costi e difficoltà operative che si sommano a una congiuntura economica non positiva. Non presentano modifiche, al momento, le altre voci di costo.