

- I favori per le ZLS
- Proroga accordo Ue-Moldavia
- Il Tirolo comunica i giorni del dosaggio
- Tunnel Arlberg chiuso fino a novembre
- Austria: nuovi divieti per camion
- Adesione dell'Italia al Protocollo eCMR
- Incentivi lombardi per acquisto veicoli
- Il PNRR cambia il DURC
- I trasporti con rimorchi Italia-Egitto

I FAVORI PER LE ZLS

DPCM 4.3.2024, n. 40. Regolamento istitutivo pubblicato su Gazzetta Ufficiale n.77 del 2.04.2024

Con questo decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in vigore dal 17 aprile è stata regolamentata l'introduzione di Zone logistiche semplificate (ZLS). Vediamo i principali aspetti del regolamento, premettendo come rilevante la possibilità di istituire nelle ZLS (anche in quelle interregionali) zone franche doganali intercluse (ai sensi del regolamento UE n. 952/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio).

Obiettivo: il provvedimento mira a creare condizioni favorevoli in termini economici, finanziari e amministrativi per consentire, nelle aree interessate, lo sviluppo delle imprese già operanti, nonché l'insediamento di nuove imprese.

Modalità: il regolamento disciplina le modalità d'istituzione di ZLS, comprese quelle interregionali.

Durata: il regolamento prevede che la durata delle ZLS non sia inferiore a 7 anni e che il termine sia rinnovabile per altrettanti anni.

Criteri: il provvedimento stabilisce i criteri per l'identificazione e la delimitazione dell'area ZLS, indicando territori quali porti, aree retroportuali, anche di carattere produttivo e aeroportuale, piattaforme logistiche e interporti con esclusione delle zone residenziali.

Organizzazione: il regolamento sancisce le misure di organizzazione e di funzionamento della ZLS.

Amministrazione: l'amministrazione è affidata a un Comitato di indirizzo costituito da rappresentanti di enti territoriali e di enti pubblici ed è prevista una Cabina di regia ZLS presieduta dal Ministro per gli Affari

europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR. Il comitato di gestione ha compiti di coordinamento generale delle politiche in ambito ZLS.

Misure di semplificazione: il regolamento prevede misure di semplificazione applicabili alle ZLS. In particolare, sono destinatarie del regime semplificato le nuove imprese e quelle già esistenti che avviino un programma di attività economiche o di investimenti di natura incrementale. In particolare, le semplificazioni consistono nella riduzione di un terzo dei termini di procedure in materia di:

- valutazione d'impatto ambientale (VIA), valutazione ambientale strategica (VAS) e autorizzazione integrata ambientale (AIA);
- autorizzazione unica ambientale (AUA);
- autorizzazione paesaggistica;
- concessioni demaniali portuali.

Sono invece ridotti della metà i termini previsti per eventuali autorizzazioni, licenze, permessi, concessioni o nulla osta, la cui adozione richieda l'acquisizione di pareri, intese, concerti o altri atti di assenso di competenza di più amministrazioni.

I termini previsti per il rilascio di autorizzazioni, approvazioni, intese, concerti, pareri, concessioni, accertamenti di conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi, nulla osta e atti di assenso degli enti locali, regionali e centrali, nonché di tutti gli altri competenti enti e agenzie, sono da considerarsi perentori e, decorsi inutilmente, gli atti si devono intendere resi in senso favorevole.

PROROGA ACCORDO UE-MOLDAVIA

Decisione UE n.1016 del 25.03.2024 pubblicata sulla GUUE del 3.04.2024

Con questa decisione, il Comitato misto istituito nell'ambito dell'Accordo UE-Moldavia sul trasporto di merci su strada ha concesso un'ulteriore proroga al 31 dicembre 2025 del regime di liberalizzazione del trasporto bilaterale e di transito stradale delle merci, dell'esenzione dall'obbligo di possesso delle autorizzazioni bilaterali per i trasporti bilaterali e di transito.

In precedenza, il Comitato misto aveva già deliberato slittamenti del regime di liberalizzazione dal 31/3/2023 al 30/6/2024 ma a causa del permanere della guerra in Ucraina, e per assicurare il traffico delle merci

nell'area coinvolta.

L'Accordo aveva lasciato impregiudicate le intese che i singoli Stati membri hanno in essere con la Moldavia, riferite al traffico Paesi terzi. L'Italia nel proprio Accordo bilaterale con la Moldavia non presenta una tale tipologia autorizzativa e quindi resta vietato tale traffico a meno che non venga effettuato sulla base di autorizzazioni CEMT.

L'Accordo ammette nel corso di trasporti internazionali l'agganciamento misto di veicoli immatricolati nel territorio delle due parti.

IL TIROLO COMUNICA I GIORNI DEL DOSAGGIO

Il land Tirolo ha pubblicato l'elenco delle giornate in cui, nel corso del secondo semestre 2024, si applica il «sistema di dosaggio» sui veicoli pesanti provenienti dalla Germania, in transito sull'autostrada A12 Inntal nell'area del valico di frontiera Kufstein/Kiefersfelden (asse del Brennero) e diretti a sud. Il sistema di dosaggio dei veicoli pesanti viene attivato alle ore 5 del mattino e consente un flusso massimo di 300 veicoli all'ora.

Ecco in dettaglio il calendario delle giornate:

- tutti i lunedì (1, 8, 15, 22, 29) di luglio;
- venerdì 4 e lunedì 28 ottobre 2024;
- martedì 5 novembre 2024;
- tutti i mercoledì (6, 13, 20, 27) di novembre 2024
- martedì 3, mercoledì 4, martedì 10 e mercoledì 11 dicembre 2024.

TUNNEL ARLBERG CHIUSO FINO A NOVEMBRE

Distretto di Bludenz. Regolamento del 22.03.2024

Con questo regolamento, il Distretto di Bludenz ha introdotto fino al 22 novembre 2024 il divieto di circolazione dei mezzi pesanti attraverso il tunnel dell'Arlberg in Tirolo. In particolare, dal km 19,800 al km 11,304 della L 197 Arlbergstraße - confine di Stato Vorarlberg/Tirolo - in entrambe le direzioni, per permettere l'esecuzione dei lavori di risanamento.

Con la chiusura del tunnel nella tratta Innsbruck-Landeck-Bregenz-Ulm in direzione Germania occidentale, diventa dunque impraticabile anche l'ultimo itinerario di transito notturno in Tirolo consentito ai soli autocarri con motore EuroVI aventi emissioni Nox max 0.4 g/kW.

Sono comunque esonerati da tale divieto i trasporti che riguardano alcuni distretti o regioni. In particolare:

- a) i viaggi con origine o destinazione nei distretti di Bludenz, Feldkirch o Landeck;
- b) i viaggi con origine e destinazione nel Vorarlberg, nel Liechtenstein,

nei distretti del Lago di Costanza, Costanza, Sigmaringen, Tuttlingen, Schwarzwald-Baar o Rottweil, nei cantoni di San Gallo, Turgovia, Appenzello Interno, Appenzello Esterno o Glarona e nelle province di Bolzano, Trento o Belluno;

- c) i viaggi con origine e destinazione nel Vorarlberg, nel Liechtenstein, nei distretti del Lago di Costanza, Costanza, Sigmaringen, Tuttlingen, Schwarzwald-Baar o Rottweil, nei cantoni di San Gallo, Turgovia, Appenzello Interno, Appenzello Esterno, Glarona, Svitto, Zugo, Zurigo o Sciaffusa, nei comuni del Cantone dei Grigioni a nord di Coira-Davos in particolare: Arosa, Coira, Conters i. P., Davos, Felsberg, Fläsch, Fideris, Flims, Furna, Grünsch, Jenaz, Jenins, Klosters, Küblis, Laax, Landquart, Luzein, Maienfeld, Malans, Samnaun, Schiers, Scuol, Seewis i. P., Tamins, Trimmis, Trin, Untervaz, Valsot, Zernez o Zizers e nei distretti tirolesi di Landeck, Imst, Innsbruck-Stadt, Innsbruck- Land o Schwaz.

AUSTRIA: NUOVI DIVIETI PER CAMION

Regolamento del ministero austriaco della Mobilità n. 93 del 28.03.2024

Con questo regolamento vengono introdotti alcuni divieti integrativi per i veicoli di massa superiore a 7,5 ton circolanti sul territorio austriaco, ulteriori rispetto a quelli in vigore relativamente alle fasce notturne e ai week end. In particolare, sono previsti nelle seguenti tratte e giornate:

Autostrade A/12 e A/13: il divieto, riferito i soli veicoli diretti in Italia o che devono attraversare l'Italia per raggiungere la loro destinazione finale, si applica:

- tutti i sabati dal 6 luglio al 31 agosto 2024 dalle ore 7 alle ore 15.

Autostrade A/13 e A/12: il divieto, riferito i soli veicoli diretti in Germania o che devono attraversare la Germania, si applica:

- tutti i sabati dal 6 luglio al 31 agosto 2024 dalle ore 7 alle ore 15;
- il 3 ottobre 2024 dalle ore 00 alle ore 22.

Sono esentati da tali divieti i veicoli che godono della deroga per circolare durante i divieti previsti in Italia o in Germania.

Sono stati poi introdotti divieti di circolazione tutti i sabati dal 6 luglio fino al 31 agosto 2024, dalle ore 8 alle ore 15, in entrambi i sensi di marcia, sulle seguenti strade:

- B 178 Loferer Straße, da Lofer fino a Wörgl (Land Tirolo);

- B 320 Ennstalstraße, a cominciare dal km. 4,5 (Land Salisburghese);
- B 177 Seefelder Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo, itinerario che porta al confine austro-tedesco di Scharnitz/Mittenwald);
- B 179 Fernpass Straße, da Nassereith a Biberwier (Land Tirolo);
- B 181 Achensee Straße, sull'intero tratto (Land Tirolo);
- B 182 Brenner Straße sull'intero tratto (Land Tirolo).

Autostrada A/4 Ostautobahn: il divieto scatta tutti i sabati dal 29 giugno al 31 agosto, dalle ore 8 alle 15, in entrambi i sensi di marcia, dallo svincolo di Schwechat (zona aeroporto di Vienna) fino al confine con l'Ungheria di Nickelsdorf, anche se restano esclusi i trasporti con scarico o carico nei distretti di Neusiedl am See, Eisenstadt, Eisenstadt-circondario, Rust, Mattersburg, Bruck an der Leitha, Gänsendorf e Korneuburg.

Gli esoneri previsti riguardano chi trasporta: animali da macello, stampa periodica, carburante per le stazioni di rifornimento, medicinali. In più possono circolare i mezzi di soccorso stradale o riparazione, e i veicoli impegnati in trasporti combinati in viaggio verso il più vicino terminal ferroviario o quelli da questo provenienti, sempre accompagnati da apposita lettera di vettura ferroviaria.

ADESIONE DELL'ITALIA AL PROTOCOLLO eCMR

Legge n. 37/2024, pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 73 del 27.03.2024

Con questa legge è stata riconosciuta l'adesione dell'Italia al Protocollo addizionale della Convenzione sul contratto di trasporto internazionale (CMR) relativamente alla lettera di vettura elettronica. Vediamo i punti di rilievo.

Finalità: Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) persegue la stabile adozione dell'eCMR, che secondo previsione del PNRR, dovrebbe compiersi entro giugno 2024.

Progetto e sviluppo: Partendo da quanto già previsto dal regolamento eFTI europeo del 2020 sullo scambio elettronico delle informazioni relative al trasporto merci, il MIT, in collaborazione con RAM, sta sviluppando un progetto transfrontaliero di sperimentazione dell'eCMR nell'ambito del progetto europeo eFT4EU.

Per favorire l'attuazione del progetto, il MIT provvede ad aggiornare periodicamente gli stakeholder sullo stato di avanzamento dei lavori.

30th

FURGOKIT

®

ITALY REGISTER
IAS

COMPTON
REGISTER

Made in Italy

LA NOSTRA STORIA È LA NOSTRA FORZA



INCENTIVI LOMBARDI PER ACQUISTO VEICOLI

La Regione Lombardia ha reso noto di aver approvato un investimento da 6 milioni di euro per consentire alle microimprese e alle PMI lombarde di rinnovare il parco veicolare con mezzi a basso impatto ambientale.

Destinatari: il bando di partecipazione per beneficiare degli incentivi è indirizzato alle imprese che hanno effettuato la sostituzione dei veicoli più inquinanti con veicoli nuovi a basso impatto ambientale destinati anche al trasporto merci, per mezzo di radiazione, per demolizione di veicolo con alimentazione a benzina e/o a gas fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/IV incluso.

Investimenti: Sono incentivati gli acquisti di veicoli per trasporto persone e merci (in conto proprio o terzi) ad alimentazione elettrica, idrogeno o endotermica a bassissime emissioni.

Contributi: Le risorse sono stanziare in base a tre tipologie di alimentazione:

1. elettrica, con contributi fino a 8.000 euro per veicoli commerciali leggeri e fino a 30.000 per veicoli pesanti;
2. metano/GNL, con contributi fino a 5.000 euro per veicoli commerciali leggeri e fino a 24.000 euro per veicoli pesanti;
3. endotermica, con contributi fino a 5.000 euro per veicoli commerciali leggeri e fino a 16.000 per veicoli pesanti.

Domande: Ogni impresa può presentare fino a 4 domande di contributo in rapporto allo stesso numero di veicoli radiati di proprietà dell'impresa.

Esclusioni: Le imprese attive nel settore del commercio/intermediazione di veicoli sono escluse dal beneficio.

ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



PREZZI EXTRARETE



	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
GASOLIO EURO/000L	min	max	min	max	min	max
	1332	1363	1333	1361	1323	1399

I veicoli acquistati devono comunque essere immatricolati per la prima volta in Italia e non sono ammessi gli acquisti di veicoli già immatricolati. La radiazione dovrà comunque essere successiva alla data di apertura del bando.

LA FEBBRE DEL GASOLIO
rilevazione del 12.04.2024



IL PNRR CAMBIA IL DURC

D.L. n. 19/2024 e circolare n. 4 del 5.03.2024 della Fondazione Studi Consulenti del Lavoro

Il decreto sul PNRR, in vigore dal 2 marzo, presenta novità anche rispetto al documento unico di regolarità contributiva (DURC). Lo scrive in una circolare la Fondazione Studi Consulenti del Lavoro, partendo dal DURC e passando in rassegna le novità e i requisiti per la fruizione di sgravi e benefici contributivi. Vediamoli in sintesi.

Per le imprese sono previsti nuovi requisiti per la richiesta di benefici e nuove modalità di recupero in caso di regolarizzazione. In particolare, il sarà rilasciato alle imprese solo nel rispetto degli obblighi di legge e degli accordi e contratti collettivi nazionali e in assenza di violazioni in materia di tutela delle condizioni di lavoro nonché di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

Secondo la Fondazione Studi, le uniche violazioni rilevanti sono quelle previste dall'Allegato A al DM 30 gennaio 2015. Si sottolinea anche la differente previsione sanzionatoria tra l'assenza di DURC, che incide sulla intera compagine aziendale, e le violazioni di legge e/o di contratto, che non incidono sulla imposizione contributiva,

ma rilevano limitatamente al lavoratore cui gli stessi benefici si riferiscono.

Inoltre, per le imprese irregolari, i benefici sono riconosciuti solo nel caso di regolarizzazione nei tempi e secondo le modalità previste dalla normativa e dagli organi di vigilanza. La regolarizzazione costituisce ottemperanza alla disposizione adottata ed estingue il procedimento ispettivo rispetto alla violazione accertata.

Nel caso di violazione non sanabile, i benefici già erogati a favore dell'impresa saranno recuperati per un importo massimo pari al doppio della sanzione verbalizzata all'azienda.

Pertanto, l'organo di vigilanza, prima di passare al recupero delle agevolazioni, deve effettuare una verifica preliminare se l'importo risulta superiore al doppio della sanzione oggetto di verbalizzazione. In tal caso dovrà procedere al recupero del minor importo.

Furgokit produce e commercializza in Italia e all'estero un'ampia gamma di kit per furgoni in grado di soddisfare qualsiasi tipologia di trasporto efficace e sicuro, dal prodotto realizzato su misura alla grande flotta.



Furgokit Srl

Via del Gavardello, 29 - 25018 Montichiari (BS) Italy
Tel. +39 030 9962701 - Mail info@furgokit.it

www.furgokit.it





I TRASPORTI CON RIMORCHI ITALIA-EGITTO

Accordo del ministero degli Esteri del 22.01.2024

Il Ministero degli Esteri ha sottoscritto al Cairo l'Accordo Italia-Egitto sul trasporto internazionale di merci tramite soli rimorchi/semirimorchi sbarcati via nave. La trattativa è atipica almeno sotto due profili.

Dal punto di vista soggettivo, l'Accordo è stato siglato dal ministro degli Esteri e non dal MIT come di prassi e quindi anche le associazioni di categoria sono state coinvolte soltanto ai lavori precedenti la firma.

Dal punto di vista oggettivo, invece, l'Accordo riguarda non i complessi veicolari dei due Paesi, ma i veicoli rimorchiati che possono essere trainati nell'altro Paese esclusivamente da vettori residenti.

Operatività: L'Accordo entrerà in vigore a seguito dell'emanazione di un Decreto del Presidente della Repubblica. Per rendere operativo l'Accordo è necessario che la Commissione mista italo-egiziana metta a punto il contingente e verifichi previamente alcuni aspetti.

Punti dell'Accordo: In sintesi, i punti rilevanti dell'Accordo sono:

- il contingente bilaterale è deciso annualmente dalla Commissione mista italo-egiziana e ciascuna parte può decidere di limitare il rilascio di autorizzazioni per transito;
- le imprese di autotrasporto italiane ed egiziane devono sottoscrivere un accordo commerciale da sottoporre alle autorità del Paese che dovrà rilasciare le autorizzazioni valide per i semirimorchi;
- in alternativa all'autorizzazione classica di andata/ritorno per singolo viaggio, è prevista la possibilità del rilascio di un'autorizzazione annuale valida per un numero indefinito di viaggi;
- le autorizzazioni per semirimorchi sono rilasciate alle imprese italiane dal MIT e devono accompagnare il veicolo durante il trasporto internazionale. Solo con tali autorizzazioni, valide fino al 31 gennaio dell'anno successivo al rilascio, è consentito lo sbarco e la circolazione sul territorio egiziano e viceversa;
- pesi, dimensioni e altri requisiti dei veicoli rimorchiati devono essere conformi alle leggi e ai regolamenti vigenti nel Paese in cui si effettua il trasporto;
- il trasporto può essere di destinazione o di transito nel territorio dell'altro Paese;
- non è ammesso il trasporto interno (cabotaggio), né quello da/verso Paesi terzi;
- il semirimorchio deve entrare/uscire dal Paese esclusivamente carico; è però previsto uno speciale permesso per il semirimorchio che esce vuoto dall'altro Paese, ma la disposizione è in fase di definizione;
- i requisiti assicurativi devono essere conformi alle leggi vigenti nel territorio del Paese ove avviene il trasporto;
- la targa temporanea (doganale) deve essere apposta e tolta nello sbarco e nel reimbarco del semirimorchio su nave Ro-Ro;
- è prevista l'esenzione pagamento tasse e/o dazi doganali;
- è prevista una tassa di circolazione ridotta, con possibilità per la Commissione mista di concedere agevolazioni fiscali su base di reciprocità, secondo le leggi nazionali;
- l'Accordo ha validità 3 anni con rinnovo automatico, salvo disdetta con preavviso di 3 mesi.



CASSONATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t,
prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammorta-mento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneu- matici	Manuten- zione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicura- zioni	Autos- trade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,6500	0,5280	0,0480	0,1270	0,0730	0,0210	0,2960	0,1300	1,8730	1,0730	0,2050	3,1510
60.000	0,4330	0,5280	0,0480	0,1270	0,0490	0,0140	0,1970	0,1300	1,5260	0,7150	0,1370	2,3780
80.000	0,3250	0,5280	0,0480	0,1270	0,0370	0,0110	0,1480	0,1300	1,3540	0,5360	0,1030	1,9930
100.000	0,2600	0,5280	0,0480	0,1270	0,0290	0,0080	0,1180	0,1300	1,2480	0,4290	0,0820	1,7590

COSTI DI GESTIONE MARZO 2024

L'inizio di questa tormentata primavera, è caratterizzata da una certa volatilità e incertezza degli andamenti. Il costo del gasolio si è leggermente ridotto all'inizio di aprile sia in termini assoluti che di media ponderata. Purtroppo, continua la difficile situazione internazionale, con il perdurare delle difficoltà nel formulare previsioni sugli andamenti futuri del costo del petrolio. Si sottolinea, inoltre, che in tale mese è scattata la quarta e ultima rata di aumento, prevista all'interno dell'accordo di rinnovo del CCNL di riferimento, datato 18 maggio 2021, con conseguente incremento del costo del lavoro. Non presentano modifiche le altre voci di costo.



CISTERNATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t,
prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammorta-mento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneu- matici	Manuten- zione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicura- zioni	Autos- trade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,8000	0,4940	0,0480	0,1270	0,1100	0,0590	0,3650	0,1390	2,1420	1,2340	0,2050	3,5810
60.000	0,5330	0,4940	0,0480	0,1270	0,0730	0,0390	0,2430	0,1390	1,6960	0,8220	0,1370	2,6550
80.000	0,4000	0,4940	0,0480	0,1270	0,0550	0,0290	0,1820	0,1390	1,4740	0,6170	0,1030	2,1940
100.000	0,3200	0,4940	0,0480	0,1270	0,0440	0,0240	0,1460	0,1390	1,3420	0,4930	0,0820	1,9170