

- RENTRI al via
- A22: sabati di divieti
- Risorse per Ferrobonus e Sea Modal Shift
- Tachigrafo smart: due mesi di pausa
- Tachigrafo: norme di comportamento
- Rinvii e multe per coperture catastrofali
- La lista dei controlli su strada
- Bianco e Frejus: aumenti per il transito
- Come tenere traccia di 56 giorni di guida
- Austria, aumento dei pedaggi



## RENTRI AL VIA

Decreto legislativo 152/2006 aggiornato con decreto legislativo 213/2022

**Soggetti e scadenze:** entro il 13 febbraio 2025 le imprese di autotrasporto dei rifiuti sono obbligate a iscriversi al Rentri. Sono tenute al medesimo obbligo anche altri soggetti:

- operatori di impianti di recupero e smaltimento di rifiuti;
- intermediari di rifiuti;
- imprese con più di 50 dipendenti che producono rifiuti pericolosi o rifiuti non pericolosi derivanti da lavorazioni industriali, artigianali e dal trattamento di rifiuti, acque e fumi.
- **Modalità:** per l'iscrizione va usato il portale dell'Albo gestori ambientali ([www.rentri.gov.it](http://www.rentri.gov.it)).
- **Documenti:** i soggetti devono tenere i registri di carico e scarico, redatti secondo i nuovi modelli e in formato digitale, utilizzando i propri sistemi gestionali o i servizi di supporto messi a disposizione dal Rentri. In particolare, tutti gli operatori – anche quelli non iscritti – dovranno utilizzare i nuovi modelli cartacei dei FIR, vidimati digitalmente e compilati o ricorrere ai sistemi gestionali degli utenti o ai servizi di supporto messi a disposizione dal Rentri nel portale «Supporto Rentri».

**Requisiti di iscrizione:** con deliberazione n.3 del 19 dicembre 2024 l'Albo gestori ambientali ha dettato disposizioni in mate-

ria di requisiti di iscrizione in categoria 5, in riferimento sia alla modulistica da adottare per la richiesta di iscrizione e le relative tempistiche per le nuove iscrizioni, sia per l'adeguamento delle iscrizioni già in essere.

I soggetti obbligati all'iscrizione al Rentri che trasportano i rifiuti speciali pericolosi iscritti nella categoria 5 dell'Albo, devono garantire sugli autoveicoli dedicati al trasporto di rifiuti speciali pericolosi l'installazione di sistemi di geolocalizzazione basati sulle tecnologie disponibili sul mercato (ai sensi del D.D. MASE n. 253/ 2024).

**Prova del requisito di idoneità:** il requisito di idoneità è comprovato tramite dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa dal legale rappresentante conforme al modello (allegato «A») e da dichiarazione resa nuovamente dal legale rappresentante dell'impresa che acquisisca un autoveicolo precedentemente autorizzato per altra impresa. Le imprese già iscritte in categoria 5, nonché quelle che hanno presentato domanda d'iscrizione e di inserimento di autoveicoli in categoria 5 alla data del 19 dicembre 2024, devono inviare la dichiarazione per via telematica tramite AGEST.

La dichiarazione deve essere inviata dal 1° luglio 2025 ed entro il termine ultimo del 31 dicembre 2025.



## A22: SABATI DI DIVIETI

Decreto del Commissario del Governo di Bolzano del 15.01.2025

Con questo decreto (che modifica l'ordinanza precedente n.513 del 9 gennaio 2025) sono state introdotte alcune deroghe al divieto di circolazione per i mezzi pesanti sulla A22 nelle giornate del sabato nel periodo compreso dall'11 gennaio al 15 marzo 2025.

Il provvedimento consente alle imprese che effettuano trasporti di derrate alimentari sulla A22, su entrambi i versanti da Vipiteno al confine di Stato, di circolare anche in deroga dei divieti di circolazione nelle giornate del sabato, senza che insorgano contestazioni da parte degli organi di controllo. In particolare, il decreto per i trasporti di derrate alimentari prevede che siano esclusi dal divieto e quindi possano circolare:

«I viaggi destinati esclusivamente al trasporto di frutta e verdu-

ra fresca, latte fresco e prodotti lattiero-caseari freschi, carne fresca e prodotti a base di carne fresca, pesce fresco e prodotti a base di pesce fresco, pesce vivo, uova, funghi freschi, prodotti da forno e dolciari freschi, erbe fresche in vaso o tagliate e preparazioni alimentari pronte per il consumo, nonché i relativi viaggi a vuoto o di andata e ritorno per il trasporto di ausili per il trasporto e l'imballaggio dei suddetti gruppi di merci.

Durante il trasporto, è necessario portare con sé una bolla di accompagnamento o una lista di carico per i singoli punti di scarico e presentarla durante le ispezioni, lo stato di carico (quantità) deve essere sempre rintracciabile all'inizio e durante il trasporto»



## RISORSE PER FERROBONUS E SEA MODAL SHIFT

Legge di Bilancio 2025 (Legge n.207/2024) pubblicata su GU n. 305 del 31.12.2024

La Legge di Bilancio ha stanziato risorse ulteriori per incentivare il trasporto combinato strada-ferrovia (Ferrobonus) e strada-mare (Sea Modal Shift).

In particolare, sono previsti incentivi per le seguenti modalità, così ripartite:

- **Ferrobonus:** 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025, 2026 e 2027; per il 2025 e per il 2026 le risorse ammontano in totale a circa 30 ML€ per anno, tenuto conto delle risorse precedentemente stanziate;
- **Sea Modal Shift** (ex Marebonus): 12 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2027; per il 2025 e per il 2026 vanno

ad aggiungersi ai circa 20 milioni già stanziati.

- In riferimento a Sea Modal Shift sul sito del MIT sono state individuate 24 nuove rotte incentivabili (in attuazione del Decreto MIT n.137 del 4 novembre con l'incentivo alla 2<sup>a</sup> annualità riferita al 2025).

Le nuove rotte, indicate dalle imprese nelle domande presentate entro il 5 dicembre scorso, si aggiungono a quelle dell'Allegato A del Regolamento Sea Modal Shift e del Decreto dirigenziale MIT 12 gennaio 2024.

Le nuove rotte con destinazione Sardegna sono state inserite con un valore segnalato dal simbolo accanto ai «km equivalenti».



## TACHIGRAFO SMART, DUE MESI DI PAUSA

Circolare del 27.12. 2024

Con questa circolare, il Ministero dell'interno ha comunicato che i Paesi UE hanno raggiunto un'intesa dopo la discussione in seno al Comitato del trasporto stradale della DG MOVE, per l'adozione di un periodo di apprendimento didattico di 2 mesi (fino al 28 febbraio 2025) sulla disposizione relativa all'obbligo di retrofit dei veicoli sprovvisti di tachigrafo intelligente di seconda generazione.

Durante tale periodo, non saranno di fatto comminate sanzioni per la mancata installazione del suddetto tachigrafo. Il Regolamento UE n.165/2014 ha infatti stabilito dal 1° gennaio 2025 l'obbligo di sostituzione del tachigrafo digitale di prima generazione (v1) con quello di seconda generazione (v2) per i veicoli

oltre 3,5 ton che effettuano trasporti internazionali.

Termini di installazione tachigrafi digitali di 2<sup>a</sup> generazione:

- per i veicoli di peso superiore a 3,5 ton immatricolati a partire dal 21 agosto 2023 che effettuano trasporti internazionali, l'obbligo scatta a partire dal 18 agosto 2025;
- per i veicoli di peso compreso tra 2,5 e 3,5 ton l'obbligo scatta dal 1° luglio 2026.

La circolare stabilisce che in forza della modifica del CdS, i veicoli adibiti al trasporto di denari o di valori sono esentati dall'uso del tachigrafo e di conseguenza anche dalle disposizioni relative ai tempi di guida, interruzione e riposo del Regolamento n. 561/2006.



## TACHIGRAFO: NORME DI COMPORTAMENTO

Ministero dell'Interno, circolare del 27.12.2024

Con questa nota, il ministero dell'interno si occupa dei controlli nei confronti dei conducenti di veicoli adibiti al trasporto su strada per i quali è previsto l'obbligo di installazione di tachigrafo.

Qualora in fase di controllo su strada il conducente si sia reso responsabile di violazioni relative al non corretto utilizzo del tachigrafo, per escludere l'applicazione delle sanzioni a carico dell'impresa può essere esibita la documentazione contenente le norme di comportamento cui devono attenersi i conducenti ai fini del corretto uso del tachigrafo - qualora non recata al seguito - anche se acquisita durante l'attività di controllo e anche

in formato digitale, a condizione che ciò avvenga prima della conclusione del controllo.

Corsi di formazione con un Decreto dirigenziale del Ministero dei trasporti del 2016 sono state dettate disposizioni in materia di corsi di formazione sul corretto funzionamento dei tachigrafi che le imprese possono attuare, al fine di ottemperare a quanto previsto dalla norma europea in materia di obblighi formativi dei conducenti ed ottenere così la manleva delle sanzioni previste dall'art.174 comma 14 del CdS, in caso di violazione dei tempi di guida e di riposo da parte del conducente



Made in Italy

# LA NOSTRA STORIA È LA NOSTRA FORZA



# RINVII PER MULTE E COPERTURE CATASTROFALI

Decreto-Legge 27.12.2024, n. 202 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 302 del 27.12. 2024

Con il decreto Milleproroghe sono state rinviate alcune scadenze per garantire la continuità dell'azione amministrativa. Tra esse rilevano:

## Slitta l'obbligo di polizze contro danni catastrofali

Viene modificata la materia di obblighi assicurativi per le imprese con sede legale o stabile organizzazione in Italia. In particolare, la norma proroga il termine entro cui tali imprese sono tenute a stipulare contratti assicurativi a copertura dei danni ai fabbricati, terreni, impianti, macchinari e attrezzature industriali e commerciali causati da eventi catastrofali, spostando la decorrenza dell'obbligo dal 31 dicembre 2024 al 31 marzo 2025.

## Proroga per l'aggiornamento delle sanzioni da CdS

Anche per l'anno 2025 è stata prorogata la sospensione dell'aggiornamento dell'importo delle sanzioni amministrative previste dall'articolo 195 del Codice della Strada, misura già applicata per gli anni 2023 e 2024. Pertanto, l'importo delle sanzioni è soggetto a revisione biennale, con adeguamento in base all'indice di inflazione Istat relativamente al biennio precedente.

## ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 1 MESE



## PREZZI EXTRARETE



tendenza

	NORD		CENTRO		SUD	
GASOLIO EURO/000L	min	max	min	max	min	max
	1293	1301	1300	1307	1325	1329

**LA FEBBRE DEL GASOLIO**  
rilevazione del 24.01.2025



# LA LISTA DEI CONTROLLI SU STRADA

Decreto MIT del 20.12.2024, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.3 del 4 .01.2025

Con questo decreto viene adottato un nuovo modello di lista di controllo su strada. In attuazione di una Direttiva in materia di controlli su conducenti, imprese, gli organi di controllo provvedono ad elaborare e aggiornare la lista, sentito il parere del tavolo tecnico permanente ed eseguono gli accertamenti indicati ma anche il controllo su ulteriori documenti e atti che devono essere conservati.

A titolo di esempio, rispetto alla check list relativa ai mezzi di trasporto compare un sistema di registrazione degli incidenti con e senza danno alle persone, un registro di manutenzione da effettuare anche in rapporto a rischi specifici (rumore, vibrazioni); una modulistica per consentire all'autista di segnalare

anomalie; presenza di un pacche di medicazione; controllo dei cronotachigrafi.

Poi rispetto alle vibrazioni per il corpo figurano nella lista il sedile del conducente e il controllo delle sospensioni di cabina e telaio anche dal punto della lubrificazione; la dotazione da parte del sedile di dispositivi di regolazione identificabili.

Per il controllo delle misure di prevenzione dello stress saranno sottoposte a verifica la programmazione delle pause necessarie durante il lavoro, il calcolo dei tempi di consegna, dei tempi di recupero necessari, le indicazioni utili su tragitto, traffico, condizioni meteo, eventuale necessità di viaggiare in coppia, dotazione dell'autista di strumenti di comunicazione.



# BIANCO E FREJUS: AUMENTI PER IL TRANSITO

Dal 2025 è in vigore l'aumento del pedaggio pari allo 1,35%, deliberato dalla Commissione Intergovernativa del Traforo del Monte Bianco, per tutti i veicoli che utilizze-

ranno i trafori del Monte Bianco e del Frejus. Tale aumento corrisponde al tasso medio di inflazione maturato nei due Paesi nel periodo 1° settembre 2023 - 31 agosto 2024.

**Furgokit produce e commercializza in Italia e all'estero un'ampia gamma di kit per furgoni in grado di soddisfare qualsiasi tipologia di trasporto efficace e sicuro, dal prodotto realizzato su misura alla grande flotta.**



Furgokit Srl  
Via del Cavardello, 29 - 25018 Montichiari (BS) Italy  
Tel. +39 030 9962701 - Mail [info@furgokit.it](mailto:info@furgokit.it)

[www.furgokit.it](http://www.furgokit.it)





## COME TENERE TRACCIA DI 56 GIORNI DI GUIDA

Circolare del ministero dell'Interno del 27.12.2024

Il ministero dell'interno ha fornito chiarimenti sulle registrazioni delle attività svolte dal conducente nel giorno in corso e nei 56 giorni precedenti (e non più 28 come in precedenza) e di come valutarne durante un controllo stradale. Questi i punti salienti.

- **Carte tachigrafiche «gen2v1»** rilasciate fino al 20 luglio 2023: sono quelle che recano sul retro il codice «e3 1003» e consentono di per sé la registrazione di 56 giorni di attività. L'inserimento manuale di parametri come l'«out of scope», «traghetto», «cambio di nazione alla frontiera», potrebbe comportare una saturazione della memoria con conseguente sovrascrittura delle informazioni.

- **Carte tachigrafiche «gen2v2»** rilasciate a decorrere dal 21 luglio 2023: sono quelle che recano sul retro il codice «e3 1004» e sono dotate di maggiore quantità di memoria e quindi consentono di registrare in modo corretto tutte le attività.

La circolare consiglia di stampare i dati in modo da far visionare agli agenti le attività in quanto non esiste un obbligo di sostituire la carta incapace di registrare tutte le attività dei 56 giorni precedenti. In particolare, la stampa va fatta a fine attività giornaliera, prima dell'inizio di un nuovo periodo di guida di 24 ore.

La Legge n.166/2024, inoltre, ha chiarito che quando un autista viene controllato su strada ha sempre modo, per dimostrare l'uso corretto del tachigrafo, di acquisire prove utili attraverso la sede centrale dell'impresa o del gestore.



## AUSTRIA, AUMENTO DEI PEDAGGI

Regolamento n. 410/24 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale austriaca del 27.12.2024

Il governo di Vienna dal 1° gennaio 2025 ha aumentato i pedaggi chilometrici in Austria per i veicoli superiore a 3,5 ton. I pedaggi peraltro erano stati modificati lo scorso anno, inserendo la componente CO2 come parametri di quantificazione. In base a ciò soltanto gli autocarri Euro VI immatricolati dal 1° luglio 2019 sono stati essere inseriti dalla classe 2 alla 5 e possono beneficiare di una riduzione dello 0,8%, mentre tutti gli altri finiscono

in classe I. Dal 2025 le tariffe aumentano ulteriormente del 12%. Un autoarticolato a 4 o più assi Euro V pagherà nel 2025 0,5577 euro (+11,76% rispetto al 2024); un Euro VI di cat.1, nel 2025 pagherà euro 0,5317 euro(+12,41% rispetto al 2024). Per la rete nazionale, non è più prevista già dal 2024 la tariffa differenziata per i viaggi notturni, che resta invece ancora valida per l'autostrada A/13 Brennerautobahn.

## COSTI DI GESTIONE

### dicembre 2024

Nel mese oggetto di analisi, si è ancora assistito, come nel precedente mese di novembre, ad una spiccata volatilità delle quotazioni del greggio, causate da vari fattori in particolare internazionali, che ha prodotto le consuete ricadute sul prezzo del gasolio che ha registrato, in tale periodo, un lieve aumento annotato sia in termini assoluti oltre che di media ponderata. Si attendono gli effetti dei nuovi eventi di politica internazionale per meglio comprendere il trend che caratterizzerà il primo mese del 2025. Da sottolineare, fin da ora, l'avvenuto rinnovo del CCNL di settore che produrrà una crescita del costo del lavoro a partire sempre dal prossimo anno. Al momento, non presentano variazioni le altre voci di costo.

### CASSONATO | Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)									Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ taxa di possesso	Assicurazioni	Autos-trade	Autista		Straord Trasf.		
40.000	0,6500	0,4940	0,0480	0,1270	0,0730	0,0210	0,2960	0,1300	1,8390	1,1210	0,2050	3,1650	
60.000	0,4330	0,4940	0,0480	0,1270	0,0490	0,0140	0,1970	0,1300	1,4920	0,7470	0,1370	2,3760	
80.000	0,3250	0,4940	0,0480	0,1270	0,0370	0,0110	0,1480	0,1300	1,3200	0,5610	0,1030	1,9840	
100.000	0,2600	0,4940	0,0480	0,1270	0,0290	0,0080	0,1180	0,1300	1,2140	0,4480	0,0820	1,7440	

### CISTERNATO | Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)									Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ taxa di possesso	Assicurazioni	Autos-trade	Autista		Straord Trasf.		
40.000	0,8000	0,4620	0,0480	0,1270	0,1100	0,0590	0,3650	0,1390	2,1100	1,2890	0,2050	3,6040	
60.000	0,5330	0,4620	0,0480	0,1270	0,7330	0,0390	0,2430	0,1390	1,6640	0,8590	0,1370	2,6600	
80.000	0,4000	0,4620	0,0480	0,1270	0,0550	0,0290	0,1820	0,1390	1,4420	0,6450	0,1030	2,1900	
100.000	0,3200	0,4620	0,0480	0,1270	0,0440	0,0240	0,1460	0,1390	1,3100	0,5160	0,0820	1,9080	