

- Accise: giù la benzina e su il gasolio
- Doppio bonus per giovani e donne
- Energia: sostegni taglia-costi
- Riduzioni per pedaggi autostradali 2024
- Il retrofit obbligatorio del tachigrafo
- Come funziona la mensilizzazione del TFR
- I trasporti tra Italia e Turchia
- Controllo documenti: basta il digitale

di maggio-giugno 2025

a cura di Anna De Rosa



ACCISE: GIÙ LA BENZINA, SU IL GASOLIO

Decreto interministeriale MASE-MEF- MIT- MASAF pubblicato su GU n. 110 del 14.05.2025

Con questo Decreto interministeriale del MASE di concerto con MEF, MIT e MASAF, attuativo del precedente Decreto legislativo n. 43 del 28 marzo 2025 sono revisionate le disposizioni in materia di accise. Vediamo i principali punti.

Aliquote: dal 15 maggio si applica la riduzione dell'accisa sulla benzina per 1,50 centesimi al litro, e l'aumento sul gasolio per lo stesso importo. Le nuove aliquote applicate alla benzina e al gasolio utilizzato come carburante sono così riaggornate: 713,40 euro per mille litri di benzina e 632,40 euro per mille litri di gasolio.

Esoneri: gli aumenti dell'accisa sul gasolio non si applicano al gasolio commerciale utilizzato per il trasporto merci e gli aumenti saranno integralmente recuperati dalle imprese che impiegano veicoli di categoria Euro V ed Euro VI, con massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate, (Ex articolo 24-ter del Testo Unico delle Accise), su presentazione di domanda di rimborso. Infatti, per questa tipologia di gasolio continua ad applicarsi l'aliquota agevolata pari a 403,22 euro per mille litri. Resta ferma anche l'accisa sui biocarburanti, biodiesel e HVO, fissata a 617,40 euro per mille litri, con possibile rimborso accise sull'HVO.



DOPPIO BONUS PER GIOVANI E DONNE

Decreti attuativi del Decreto Coesione - DDMM nn. 66 e 67 dell'11.04.2025 pubblicati sul sito del MLPS del 9.05.2025

Con questi decreti sono stati introdotti una serie di benefici cd. "Bonus Giovani" e "Bonus Donne". Entrambe le misure sono finanziate dal "Programma giovani, donne, lavoro 2021-2027" e sono finalizzate all'assunzione a tempo indeterminato di giovani under 35 e donne prive di regolare impiego o occupate in settori ad alta disparità (individuati ogni anno con decreto del "Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali"). Vediamoli in dettaglio.

Bonus Giovani: il decreto (art.22) prevede l'esonero del 100% dei contributi previdenziali a carico dei datori di lavoro - nel limite massimo di 500 euro mensili - per 24 mesi, a seguito dell'assunzione di giovani under 35 mai occupati a tempo indeterminato. Se la sede di lavoro o l'unità produttiva di impiego è collocata in area Zes unica per il Mezzogiorno (Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Sicilia, Puglia, Calabria e Sardegna) l'importo massimo fruibile vien elevato a 650 euro mensili. Il periodo di applicazione del bonus va dal 1° settembre 2024 al 31 dicembre 2025. L'esonero non si applica ai rapporti di lavoro domestico ed ai contratti di apprendistato.

Bonus Donne: il decreto (art.23) prevede l'esonero del 100% dei contributi previdenziali a carico dei datori di lavoro - nel limite massimo di 650 euro mensili - per ciascuna lavoratrice assunta a tempo indeterminato. La durata dell'incentivo è di 12 mesi, nel caso di donne occupate in professioni ad altra

disparità come nel caso di autista di camion - e di 24 mesi nel caso di donne prive di impiego regolarmente retribuito da 2 anni. Se la lavoratrice viene assunta in un'azienda con sede di lavoro nell'area Zes il periodo privo di regolare retribuzione scende a 6 mesi. Il periodo di applicazione va dal 1° settembre 2024 al 31 Dicembre 2025. Deroghe. L'esonero non si applica ai rapporti di lavoro domestico ed ai contratti di apprendistato. Il decreto inoltre prevede un periodo di applicazione differente per i lavoratori assunti nell'area Zes poiché decorre dal 31 gennaio 2025 al 31 dicembre 2025. Condizioni: l'agevolazione non può superare il 50% dei costi salariali e il datore di lavoro non deve aver proceduto, nei 6 mesi precedenti all'assunzione, a licenziamenti individuali per giustificato motivo o licenziamenti collettivi. Le agevolazioni fiscali non sono cumulabili con altri esoneri o riduzioni delle aliquote di finanziamento.

Domande: l'INPS (con nota n. 90 del 12 maggio 2025) ha fornito le istruzioni operative per richiedere le agevolazioni. In particolare, il datore di lavoro deve presentare, secondo le indicazioni della circolare, la domanda con il modulo online tramite la pagina *Portale delle Agevolazioni (ex DiResCo)*, attraverso il seguente link: <https://www.inps.it/it/it/detta-glio-scheda.it.schede-servizio-strumento.schede-strumenti.portale-delle-agevolazioni-ex-diresco--50122.portale-delle-agevolazioni-ex-diresco-.html>.



ENERGIA: SOSTEGNI TAGLIA-COSTI

L. conv. 24.04.2025, n. 60 del DL Bollette n. 19 del 28.02.2025 pubblicato sulla GU n. 98 del 29.04.2025

Con questa legge di conversione sono state confermate tutte le misure previste nel decreto Bollette. Vediamo le principali misure:

Riduzione del costo dell'energia per le imprese: si prevedono specifiche misure di supporto finanziario nel settore energetico per il 2025, in particolare un finanziamento di 600 milioni di euro tramite il Fondo per la transizione energetica, riservato esclusivamente alle imprese classificate come "Energivore" (in linea con gli allegati II e I della comunicazione della Commissione 2012/C 158/04 e all'allegato

I della comunicazione della Commissione 2020/C 317/04);

Ulteriore misura di assistenza alle PMI: sono stati eliminati per sei mesi i costi relativi agli oneri di sistema per il sostegno alle energie rinnovabili e alla cogenerazione, nota come "componente ASOS". Questa agevolazione è destinata ai clienti finali non domestici in bassa tensione con una potenza disponibile oltre i 16,5 kW.

Le disposizioni sono introdotte con delibera dell'ARERA e finanziate con rimborsi europei destinati a coprire le spese anticipate dallo Stato per la riduzione dei costi energetici.



RIDUZIONI PER PEDAGGI AUTOSTRADALI 2024

Delibera Albo n. 1 del 16.04.2025 pubblicato sulla G.U. n 108 del 12.05.2025

Con questa delibera sono state introdotte disposizioni per la riduzione dei pedaggi autostradali relativi a transiti effettuati nel 2024. Restano invariate le classi Euro dei veicoli che possono beneficiare del rimborso del pedaggio (EuroV e superiori).

Fase 1 - prenotazione della domanda di rimborso dei pedaggi autostradali: dalle ore 9.00 del 3 giugno 2025 e fino alle ore 14.00 del 9 giugno 2025 esclusivamente attraverso l'applicativo "PEDAGGI" nel Portale dell'Albo nazionale degli autotrasportatori (Servizi- Gestione Pedaggi).

Fase 2 - inserimento dei dati relativi alla domanda, firma ed invio della domanda: dalle ore 9.00 del 23 giugno 2025 e fino alle ore 14.00 del 22 luglio 2025. Solo le imprese che abbiano provveduto a prenotare la domanda di rimborso nella Fase 1, possono procedere all'invio della domanda. La riduzione compensata può essere richiesta dalle imprese, cooperative a proprietà divisa, consorzi, società consortili e raggruppamenti per i costi sostenuti per i pedaggi autostradali in riferimento ai transiti effettuati dal 1° gennaio al 31 dicembre 2024, con veicoli posseduti a titolo di proprietà o in disponibilità ed utilizzati per servizi di autotrasporto di cose di classe EuroV, EuroVI o superiore/o alimentazione alternativa od elettrica e che rientrano, quanto a sistema di classificazione per il calcolo del pedaggio, nelle classi B, 3, 4 o 5 se basato sul numero degli assi e della sagoma dei veicoli stessi, oppure nelle classi 2, 3 o 4 se volumetrico. Se all'interno di consorzi, cooperative o raggruppamenti siano presenti imprese che effettuano trasporti in conto proprio, il fatturato prodotto non partecipa al raggiungimento degli scaglioni di fatturato, ma ogni impresa per aver diritto al rimborso deve aver sostenuto costi per pedaggio autostradali di almeno 200mila euro.

La riduzione dei pedaggi è commisurata al valore del fatturato annuale relativo ai costi sostenuti per i pedaggi - purché pari almeno ad euro 200.000 - ed essa non può essere superiore al 13% del valore del fatturato annuo. Un'ulteriore riduzione compensata è prevista se i transiti vengono effettuati nelle ore notturne, vale a dire ingresso in autostrada dopo le ore 22,00 ed entro le ore 02,00 ovvero uscita prima delle ore 06,00. Questa riduzione spetta ai soggetti che abbiano realizzato almeno il 10% del fatturato aziendale relativo al costo del pedaggio nelle ore notturne. Le riduzioni sono concesse esclusivamente per i pedaggi a riscossione differita mediante fatturazione e vengono applicate - da ciascuna delle società che gestisce i sistemi di pagamento differito dei pedaggi - sulle fatture intestate ai soggetti aventi titolo alla riduzione. La riduzione è calcolata in ragione dei diversi scaglioni di fatturato globale annuo, sulla base della classe Euro del veicolo e della relativa percentuale di riduzione, secondo i valori indicati nella tabella:

FATTURATO €	CLASSE VEICOLO	%
200.000 - 400.000	EuroVI o trazione alternativa	5
	Euro V	3
400.001 - 1.200.000	EuroVI o trazione alternativa	7
	Euro V	5
1.200.001 - 2.500.000	EuroVI o trazione alternativa	9
	Euro V	7
2.500.001 - 5.000.000	EuroVI o trazione alternativa	11
	Euro V	9
oltre 5.000.000	EuroVI o trazione alternativa	13
	Euro V	11



Made in Italy

LA NOSTRA STORIA È LA NOSTRA FORZA



IL RETROFIT OBBLIGATORIO DEL TACHIGRAFO

Ministero Interno. Circolare Prot.n.300/STRAD/11456.U/2025 del 14.4.2025

Dal 1° marzo 2025, il trasporto internazionale di merci e di persone all'interno del territorio comunitario può essere effettuato esclusivamente con veicoli dotati di tachigrafi digitali intelligenti di ultima generazione. La novità consiste nell'introduzione di uno standard di tachigrafo obbligatorio anche per veicoli immatricolati prima dell'entrata in vigore della disciplina. L'obbligo impone agli operatori di aggiornare la dotazione del veicolo con il tachigrafo di ultima generazione (cosiddetto retrofit). Nel caso di un trasporto merci internazionale che attraversa più territori nazionali, non sussisterebbe invece l'obbligo di retrofit per la sola tratta nazionale.

La Direzione del Servizio Polizia Stradale in un recente parere del 14 aprile scorso ha precisato che la tratta nazionale di un trasporto internazionale di merci possa essere effettuata anche da un vettore munito di un tachigrafo di vecchia generazione. La motivazione è giustificata sulla base della considerazione che «non si può escludere che il trasporto venga continuato oltre confine da parte di un altro trattore stradale munito del tachigrafo intelligente di 2a generazione (G2V2) eventualmente nella disponibilità di un diverso vettore, munito dei requisiti previsti per l'esecuzione del trasporto internazionale». E i requisiti richiesti sono, oltre appunto alla dotazione di tachigrafo di ultima generazione, anche il possesso della licenza comunitaria. Nello stesso parere si precisa anche che il vettore che ha coperto la tratta nazionale del trasporto per poi affidarlo a un altro vettore, assume il ruolo di «sub-committente del traspor-

ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



PREZZI EXTRARETE



tendenza

	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/000L	1168	1887	1169	1203	1173	1247

LA FEBBRE DEL GASOLIO
rilevazione del 23.05.2025

to». Per permettere alle autorità competenti di effettuare i controlli opportuni e verificare eventuali irregolarità, è necessario che la variazione di ruolo del vettore venga riportata al punto 17 della CMR (con nome della società che effettua il trasporto e la targa del veicolo utilizzato).



COME FUNZIONA LA MENSILIZZAZIONE DEL TFR

Ispettorato Nazionale del Lavoro Nota n. 616 del 3.04.2025

Con questa nota, l'INL ha fornito chiarimenti sulla prassi di anticipare mensilmente il TFR, come rateo in busta paga. L'INL ha invece escluso tale possibilità che, seppur prevista da contrattazione collettiva o individuale, snaturerebbe la funzione propria dell'istituto che la inquadra come retribuzione differita. In tal modo infatti si trasformerebbe in una voce retributiva ordinaria con conseguenze anche sul piano contributivo. In particolare, l'INL ha chiarito che:

- i patti individuali e la contrattazione collettiva possono definire regole migliori solo ai fini dell'accoglimento delle domande di anticipo del TFR maturato;
- la previsione non può riguardare il trasferimento del TFR maturato mensilmente in busta paga, cosa che comporterebbe una maggiore retribuzione che dovrebbe essere soggetta alla normale contribuzione e che non può essere oggetto di tassazione separata;

- se nel corso di un accesso ispettivo gli organi di vigilanza dovessero trovarsi di fronte a situazioni nelle quali il TFR è inserito in busta paga con cadenza mensile, oltre a verificare che sugli importi sia stata corrisposta la usuale contribuzione -in quanto le somme vanno intese come normale retribuzione- dovranno avvalersi dell'istituto della prescrizione, richiamando il datore di lavoro al rispetto della norma.

Tale provvedimento può essere adottato da un ispettore del lavoro nei confronti di un datore di lavoro quando vengano rilevate irregolarità in materia di legislazione sociale e di lavoro non soggette a sanzioni penali od amministrative, ma derivanti anche da un mancato rispetto del CCNL applicato. L'ispettore fissa un termine per l'eliminazione delle irregolarità riscontrate e in mancanza, applica una sanzione amministrativa compresa tra 500 e 3.000 euro.

Furgokit produce e commercializza in Italia e all'estero un'ampia gamma di kit per furgoni in grado di soddisfare qualsiasi tipologia di trasporto efficace e sicuro, dal prodotto realizzato su misura alla grande flotta.



Furgokit Srl
Via del Cavardello, 29 - 25018 Montichiari (BS) Italy
Tel. +39 030 9962701 - Mail info@furgokit.it

www.furgokit.it





I TRASPORTI TRA ITALIA E TURCHIA

Incontro bilaterale Italia/Turchia Istanbul, 9 - 10.04.2025

Si è tenuto a Istanbul il 9 e 10 aprile 2025, l'incontro bilaterale Italia-Turchia in materia di autotrasporto internazionale di merci su strada. Le parti si sono scambiate i dati statistici relativi all'interscambio di merci.

La delegazione turca si è detta soddisfatta per l'incremento dei volumi e dei trasporti registrato nell'ultimo periodo, mentre la delegazione italiana ha evidenziato un lieve decremento nell'utilizzo del contingente italiano 2024 rispetto allo scorso anno. La parte turca ha rinnovato la richiesta di liberalizzazione del contingente per incrementare ulteriormente l'interscambio commerciale.

La delegazione italiana ha segnalato il problema delle autorizzazioni "Paesi terzi" per il vettore italiano (nel 2025 dispone di 2.000 permessi) ancora richieste da alcuni uffici doganali turchi. Gli uffici se il committente del trasporto risulta di un Paese terzo, continuano irregolarmente a richiedere tali autorizzazioni al posto delle normali autoriz-

zazioni bilaterali. La parte turca ha spiegato che le dogane turche stanno cercando di aggiornare e formare personale competente e sono state date assicurazioni sulla presa in carico delle segnalazioni di parte italiana. La parte italiana si è detta contraria alla liberalizzazione del contingente, a fronte delle proposte d'incremento dell'attuale contingente autorizzativo di parte turca. La delegazione italiana ha rappresentato d'altra parte l'esigenza di incrementare la quota di autorizzazioni Paesi terzi in quanto tale traffico risulta in crescita e la distribuzione dei permessi ai vettori italiani risulta difficoltosa. Sul contingente 2026-2027, alla parte italiana sono state riconosciute 4.000 autorizzazioni, in cambio di un incremento di autorizzazioni bilaterali e di transito per il vettore turco. Il contingente generale è stato rivisto al fine di eliminare nell'arco di due anni le autorizzazioni per veicoli EuroIII, trasformandole in veicoli EuroVI e superiori.



CONTROLLO DOCUMENTI: BASTA IL DIGITALE

Ministero interno -circolare del 18.04.2025

Il Ministero dell'interno ha fornito il suo parere sull'esibizione di documenti in formato digitale relativo al rapporto di lavoro esistente tra un conducente e l'impresa di trasporto.

In considerazione della valenza generale delle disposizioni del CAD, aventi lo scopo di digitalizzare i rapporti tra la PA, i cittadini e le imprese e dell'applicabilità delle stesse a tutti i rapporti tra amministrazioni pubbliche e cittadini, nonché del processo di dematerializzazione e digitalizzazione, lo stesso ministero ha ritenuto che l'obbligo di esibizione dei documenti, in sede di controllo, possa essere sempre soddisfatto in formato digitale quando gli stessi rispettino i requisiti indicati dal

capo II del CAD per la formazione del documento informatico e dalle relative linee guida adottate da AGID.

Pertanto, i documenti probatori possono essere esibiti in formato digitale, attraverso dispositivi smartphone, tablet o equiparati quando vi è apposta una firma digitale, oppure quando sono formati con modalità tali da garantire la sicurezza, l'integrità e l'immodificabilità e la loro riconducibilità all'autore in maniera manifesta e inequivoca (articolo 20 del CAD). L'organo di controllo può non riconoscere la validità del documento informatico qualora non sia conforme alle disposizioni del CAD, ma deve motivare il mancato riconoscimento.



CASSONATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ taxa di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,6430	0,4850	0,0494	0,1350	0,0760	0,0210	0,3340	0,1320	1,8754	1,1230	0,2140	3,2124
60.000	0,4290	0,4850	0,0494	0,1350	0,0500	0,0140	0,2230	0,1320	1,5174	0,7480	0,1430	2,4084
80.000	0,3210	0,4850	0,0494	0,1350	0,0380	0,0110	0,1660	0,1320	1,3374	0,5610	0,1070	2,0054
100.000	0,2570	0,4850	0,0494	0,1350	0,0300	0,0080	0,1340	0,1320	1,2304	0,4490	0,0860	1,7654

COSTI DI GESTIONE

aprile 2025

L'inizio di questa difficile primavera ha comunque prodotto un raffreddamento del prezzo dei carburanti, in particolare con riferimento al costo del gasolio, pur in presenza della consueta volatilità e incertezza degli andamenti. Il costo del gasolio si è ridotto sia in termini assoluti che di media ponderata con un trend che ha recentemente assunto una certa continuità. Purtroppo, la difficile e complessa situazione internazionale, sia a livello geopolitico che economico, determina difficoltà nel formulare previsioni sugli andamenti futuri del nostro settore. Non presentano modifiche le altre voci di costo.



CISTERNATO

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ taxa di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord Trasf.	
40.000	0,7560	0,4540	0,0494	0,1350	0,1210	0,0590	0,4070	0,1420	2,1234	1,2910	0,2140	3,6284
60.000	0,5040	0,4540	0,0494	0,1350	0,0810	0,0390	0,2710	0,1420	1,6754	0,8610	0,1430	2,6794
80.000	0,3780	0,4540	0,0494	0,1350	0,0600	0,0290	0,2030	0,1420	1,4504	0,6460	0,1070	2,2034
100.000	0,3030	0,4540	0,0494	0,1350	0,0480	0,0240	0,1630	0,1420	1,3184	0,5160	0,0860	1,9204

Ufficio Studi Federttrasporti