

- Integrazione salariale causa caldo
- Autotrasporto: i fondi per il 2025-2027
- Patenti tunisine convertite d'ufficio
- Maggiorazione costo del lavoro in deduzione
- Trasporti su trainati tra Italia-Egitto
- Riapre sportello per agevolazioni a PMI
- Chiarimenti su sospensione breve patente
- Il modello OT23 per domande Inail



## INTEGRAZIONE SALARIALE CAUSA CALDO

INPS - Messaggio n. 2130 del 3.07.2025

Con questo messaggio, l'INPS, vista l'emergenza caldo causata da elevate temperature di questa estate, ha dato indicazioni ai datori di lavoro sulle modalità per richiedere le integrazioni salariali. Vediamo i principali aspetti.

**Forme e istanze:** i datori di lavoro possono richiedere il trattamento ordinario di integrazione salariale (CIGO) o l'assegno di integrazione salariale al Fondo di Integrazione Salariale (FIS) o ai Fondi di solidarietà bilaterali.

Per richiedere queste forme di integrazione salariale, i datori di lavoro devono presentare apposita istanza facendo riferimento a due possibili causali:

- «sospensione o riduzione dell'attività per ordine di pubblica autorità per cause non imputabili all'impresa o ai lavoratori», in questo caso la riduzione o sospensione è disposta con ordinanza pubblica da indicare nell'istanza senza bisogno di allegazioni documentali;
- «evento meteo per temperature elevate», nei casi in cui le temperature risultino superiori a 35° C o inferiori a 35° C ma con maggior temperatura «percepita» in ipotesi di attività lavorative svolte in luoghi non proteggibili dal sole, attività che necessitano l'impiego di strumenti di protezioni come tute o caschi in giornate con elevato tasso di umidità.

Il datore di lavoro non è tenuto ad allegare alla domanda il bollettino meteo, che viene acquisito dall'ufficio competente. L'INPS prevede che l'accoglimento dell'istanza, sia subordinato non solo al grado termico ma anche alla tipologia di attività e ai motivi per cui l'attività lavorativa è stata sospesa o ridotta.

Non possono essere presentate dai datori due domande relative allo stesso lavoratore con due causali diverse; tuttavia, nel caso in cui venga presentata un'istanza con causale meteo nei giorni in cui era presente un'ordinanza pubblica, queste possono essere riconosciute come integrabili e ne consegue che non c'è la necessità di allegare altra documentazione. Tali indicazioni valgono anche per le lavorazioni al chiuso quando non dispongano di sistemi di ventilazione o raffreddamento.

Inoltre, è possibile valutare positivamente la richiesta di integrazione salariale nei casi in cui il datore di lavoro, su indicazione del responsabile della sicurezza dell'azienda, disponga la sospensione o riduzione dell'attività di lavoro.

Si tratta comunque di casi oggettivamente non evitabili e, pertanto, per le istanze presentate con le precedenti causali:

- non è richiesta anzianità lavorativa di 30 giorni;
- i datori di lavoro non sono tenuti al pagamento del contributo addizionale previsto, per la CIGO (art.5 del d.lgs. n.148/2015) e per l'assegno garantito (art.29 comma 8 del medesimo d.lgs);
- il termine per presentare la domanda è l'ultimo giorno del mese successivo in cui l'evento si è verificato;
- l'azienda è tenuta a comunicare alle rappresentanze sindacali la sospensione o riduzione anche dopo l'inizio della sospensione, senza obblighi comunicativi preventivi.



## AUTOTRASPORTO: I FONDI PER IL 2025-2027

Decreto MIT del 30.05.2025 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 153 del 4.07.2025

Con questo decreto, viene stabilita la ripartizione a favore del settore dell'autotrasporto di un fondo pubblico di 228 milioni di euro annui, per il triennio 2025-2027. Si tratta di fondi previsti dalla Legge di bilancio per le tre annualità, per un totale di 684 milioni di euro destinati a rafforzare la competitività delle imprese, sostenere la transizione ecologica, migliorare la sicurezza stradale e valorizzare la formazione professionale. L'iniziativa si inserisce in un quadro normativo, che tiene conto delle discipline europee sugli aiuti di Stato - in particolare i regolamenti UE 1407/2013 e 651/2014 - ma anche delle

leggi nazionali in materia di bilancio, sviluppo economico e logistica, previo confronto tra le parti sociali nei primi mesi del 2025 per rilevare le priorità del settore.

Il Decreto stabilisce la ripartizione delle risorse, destinando una parte rilevante pari a 140 milioni di euro alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali. Come negli anni precedenti, questi fondi vengono gestiti dal Comitato centrale per l'Albo degli Autotrasportatori, con la supervisione del ministero dei Trasporti, che con apposita direttiva annuale definirà le modalità operative per l'impiego delle risorse.



Un'altra parte consistente delle risorse pari a 70 milioni di euro viene indirizzata alla deduzione forfettaria delle spese non documentate per gli autotrasportatori monoveicolari, cioè una misura fiscale che mira a sostenere economicamente le microimprese del settore e viene attuata nel rispetto delle soglie previste dalla normativa europea sugli aiuti de minimis (su autodichiarazione da parte dei beneficiari). Alla formazione professionale, vanno risorse pari a 5 milioni, destinate a sostenere iniziative per la preparazione tecnica degli operatori e la

qualità del servizio, in attuazione della regolamentazione sulla sicurezza stradale e sull'accesso alla professione e al mercato. Altra parte pari a 13 milioni, viene stanziata per il rilancio degli investimenti nel rinnovo del parco veicolare in un'ottica di sostenibilità ecologica. Parte dei fondi viene destinata alla riduzione delle emissioni inquinanti, allo sviluppo dell'intermodalità e della logistica; ai processi di ristrutturazione e modernizzazione delle imprese, il tutto definito secondo modalità di erogazione stabilite con emanando Decreto ministeriale.



## PATENTI TUNISINE CONVERTITE D'UFFICIO

Circolare MIT 30.06.2025

Con questa circolare, viene reso noto l'Accordo tra l'Italia e la Tunisia sul reciproco riconoscimento delle patenti di guida ai fini della conversione. L'Accordo, sottoscritto il 16 gennaio 2025, è entrato in vigore il 20 luglio 2025 e mantiene validità per 5 anni. È prevista la conversione d'ufficio delle patenti di guida in corso di validità rilasciate nei due Paesi, secondo una

tabella di equipollenza che stabilisce la corrispondenza delle categorie di patenti dei diversi Paesi. Tra le patenti convertibili vi sono anche quelle professionali per il trasporto di merci (C, CE), comunque non sufficiente per esercitare la professione di conducente, in quanto serve la carta di qualificazione del conducente rilasciata da un Paese UE.



## DEDUZIONE DI GRUPPO DEL COSTO DEL LAVORO

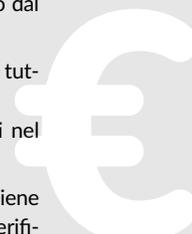
MEF. Decreto del 27.06.2025 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.159 dell'11.07.2025

Con questo decreto attuativo del Ministero dell'Economia e delle Finanze, vengono dati chiarimenti su come calcolare la maggiorazione del costo del lavoro ammessa in deduzione quando l'impresa è parte di un gruppo societario (agevolazione fiscale introdotta dalla Legge di Bilancio 2024, confermata nella Legge di Bilancio 2025). Il decreto fornisce istruzioni operative per il calcolo della deduzione del costo del lavoro, stabilendo che tutti i soggetti di un gruppo determinano la maggiorazione del costo del personale e che per assumere il valore per la deduzione sarà necessario applicare il seguente calcolo per stabilire il valore minore tra: il costo del lavoro relativo ai nuovi

assunti a tempo indeterminato della singola società; l'aumento complessivo del costo del personale della stessa società. Questo valore va poi moltiplicato per un coefficiente ottenuto dal rapporto tra:

- la somma totale delle riduzioni di personale registrate in tutte le società del gruppo;
- la somma totale degli aumenti occupazionali registrati nel gruppo.

In sintesi, il beneficio fiscale collegato all'occupazione viene ridotto proporzionalmente se, a livello di gruppo, si sono verificate diminuzioni nette di personale.



## TRASPORTI SU TRAINATI TRA ITALIA-EGITTO

Legge 23.06.2025, n. 104 pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 158 del 10.07.2025

Con questa legge, è stato ratificato ed è stata data esecuzione all'Accordo tra Italia ed Egitto sul trasporto internazionale di merci per mezzo di veicoli trainati (rimorchi e semirimorchi) con l'uso di servizi di traghettamento marittimo. L'accordo riguarderà solo i trasporti con rimorchi e semirimorchi che saranno trainati unicamente da veicoli locali. La Commissione Italia-Egitto deciderà il contingente e ogni nazione potrà decidere di limitare la quantità di autorizzazioni per il transito. Nel dettaglio,

per ottenere le autorizzazioni valide per i semirimorchi ciascun Paese dovrà firmare un accordo commerciale da sottoporre all'altro Paese. È possibile, inoltre, rilasciare un'autorizzazione annuale valida per un numero indefinito di viaggi. I veicoli che effettueranno il trasporto rispetteranno i requisiti, tra cui quelli assicurativi, e i vincoli del paese in cui stanno circolando. Con riferimento ai contenuti definiti dall'Accordo, si segnala che il trasporto può essere di destinazione o di transito nel territorio



*Made in Italy*

**LA NOSTRA STORIA È LA NOSTRA FORZA**



dell'altro Paese. Non è ammesso il trasporto interno (cabotaggio) né il trasporto da/verso Paesi terzi. Il semirimorchio deve uscire dal paese carico, ma è prevista una deroga con un permesso speciale per l'uscita di un semirimorchio vuoto. È prevista, poi, l'apposizione di una targa temporanea all'atto dello sbarco e tolta per il reimbarco del semirimorchio, l'esenzione

dal pagamento di tasse e/o dazi doganali, la tassa di circolazione è ridotta, con possibilità per la Commissione mista di prevedere agevolazioni fiscali su base di reciprocità. L'Accordo vale per un triennio, rinnovabile automaticamente, tranne il casi di disdetta da dare con un preavviso di tre mesi.



## RIAPRE SPORTELLO PER AGEVOLAZIONI A PMI

Ministero delle Imprese e del Made in Italy - Decreto direttoriale del 30.06.2025

Con questo decreto direttoriale, il ministero delle Imprese e del Made in Italy ha dato precisazioni per la riapertura dello sportello destinato alla presentazione delle domande di agevolazione relative al bando sull'auto-produzione di energia da fonti rinnovabili. La domanda di agevolazione deve essere presentata in formato elettronico. C'è tempo fino alle ore 12.00 del giorno 30 settembre 2025.

Di seguito il link a cui inviarla:

<https://www.invitalia.it/incentivi-e-strumenti/sostegno-autoproduzione-di-energia-da-fonti-rinnovabili-nelle-pmi>.

Alla misura sono destinate risorse finanziarie per 178.668.093 euro. Le aziende che sono escluse dall'agevolazione sono indicate e classificate secondo il loro codice ATECO.



## CHIARIMENTI SU SOSPENSIONE BREVE PATENTE

Ministero dell'Interno - Circolare del 25.06.2025

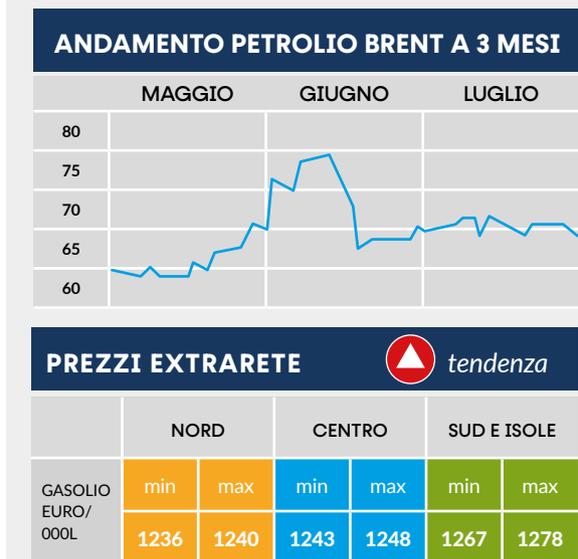
Con questa circolare, il ministero dell'Interno ha fornito alcune indicazioni utili per l'applicazione delle nuove misure del CDS (introdotte con la n. 177/2024).

In particolare, ha chiarito e fornito un'interpretazione su alcuni aspetti relativi alla maggiorazione degli importi delle sanzioni con tariffe non corrisposte nella ZTL e nella sosta a pagamento, nonché per le modalità di applicazione della sanzione accessoria della sospensione breve della patente di guida. Vediamole distintamente.

### Maggiorazione dell'importo delle sanzioni con le tariffe non corrisposte:

- le tariffe non corrisposte per la ZTL e per la sosta a pagamento devono essere recuperate con un meccanismo per cui tali importi vanno a maggiorare la sanzione prevista per la singola violazione, (come ex artt. 202, 203, 208 del CDS), o
- le tariffe non corrisposte diventano parte integrante dell'importo della sanzione, anche se nel verbale di contestazione devono essere riportati in modo disgiunto al fine di evitare una maggiorazione della sanzione in modo arbitrario.

La circolare, inoltre, sancisce che per determinare l'esatto importo delle sanzioni da corrispondere sia necessario considerare gli articoli del CDS che prevedono meccanismi per cui in determinate circostanze, l'importo minimo e massimo delle sanzioni previste per le singole violazioni possono variare come nei casi di pagamento in misura ridotta.



**LA FEBBRE DEL GASOLIO**  
rilevazione del 18.07.2025

### Sanzione accessoria della sospensione breve della patente di guida:

la circolare chiarisce che la sanzione della sospensione breve della patente di guida si applica, in presenza di determinate violazioni, ai conducenti titolari di patente con meno di 20 punti

**Furgokit produce e commercializza in Italia e all'estero un'ampia gamma di kit per furgoni in grado di soddisfare qualsiasi tipologia di trasporto efficace e sicuro, dal prodotto realizzato su misura alla grande flotta.**



Furgokit Srl  
Via del Cavardello, 29 - 25018 Montichiari (BS) Italy  
Tel. +39 030 9962701 - Mail [info@furgokit.it](mailto:info@furgokit.it)

[www.furgokit.it](http://www.furgokit.it)





identificati al momento in cui è stata commessa la violazione, e che di regola non è applicabile quando il conducente è identificato in un momento successivo alla commissione o all'accertamento della violazione.

Tuttavia si ritiene applicabile quando il conducente viene identificato al momento dell'accertamento anche se questo è avvenuto in epoca successiva alla commissione della violazione (violazione accertata d'ufficio a seguito della ricostruzione di un incidente stradale, quando il conducente viene identificato durante i rilievi del sinistro); oppure, in violazione dell'art. 174 del CDS, qualora l'infrazione è commessa in epoca precedente al controllo e accertata attraverso l'esame dei dati della carta del conducente o del disco del tachigrafo o del dispositivo

di controllo, purché il conducente sia identificato al momento dell'accertamento della violazione e della contestazione.

La circolare inoltre precisa l'applicabilità della sanzione accessoria della sospensione breve anche in presenza di un conducente titolare di patente rilasciata all'estero, sulla base dell'applicabilità allo stesso dell'art. 135.

Infine, in caso di violazioni commesse nell'esercizio di attività professionale di trasporto di persone o merci per cui è richiesto il possesso della CQC, il punteggio da verificare per l'eventuale applicazione della sospensione "breve" della patente non è quello risultante da tali titoli professionali, ma quello risultante dalla patente posseduta.



## IL MODELLO OT23 PER DOMANDE INAIL

Istruzioni operative INAIL del 3.07.2025

Con queste istruzioni, l'Inail ha diffuso le istruzioni operative per la riduzione del tasso medio per prevenzione, il Modello OT23 per l'anno 2026 per interventi nel 2025 e la guida alla compilazione della domanda in versione aggiornata.

Sulla riduzione sui premi INAIL il riferimento va alle aziende che attuano interventi per la prevenzione e sicurezza nei luoghi di lavoro. Sul modello OT23 sono individuati gli interventi, classificati in sei sezioni dalla A alla F, che possono essere realizzati dalle aziende nel corso del 2025 per ottenere la riduzione del tasso medio di tariffa per prevenzione nell'anno 2026. Rispetto al modello dello scorso anno risulta modificata la sezione A (prevenzione dagli infortuni) e la sezione C (prevenzione delle malattie professionali).

Nel modello vengono elencati gli interventi prevenzionali che danno diritto allo sconto, classificati in due tipologie A e B in ragione della maggiore o minore valenza.

Per usufruire della riduzione, l'azienda deve aver realizzato un intervento di tipo A oppure due interventi di tipo B. L'INAIL indica tassativamente la documentazione ritenuta idonea per

dimostrare la realizzazione dell'intervento. Condizione indispensabile è che il datore di lavoro sia in regola con gli adempimenti contributivi, assicurativi, e con le vigenti norme di salute e sicurezza. Per i primi adempimenti la verifica è effettuata dal DURC in modalità online, mentre per i secondi la verifica viene effettuata dagli organi ispettivi. Per quanto riguarda l'applicazione del tasso di riduzione è fissato all'8% nei primi due anni di attività della PAT (posizione assicurativa territoriale); dopo il primo biennio varia in base al numero di dipendenti secondo la seguente tabella:

LAVORATORI-ANNO DEL TRIENNIO	RIDUZIONE
Fino a 10 -	28 %
Da 11 a 50	18 %
Da 51 a 200	10 %
Oltre 200	5 %



**CASSONATO**

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t,  
prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,6430	0,4830	0,0494	0,1350	0,0760	0,0210	0,3340	0,1320	1,8734	1,1230	0,2140	3,2104
60.000	0,4290	0,4830	0,0494	0,1350	0,0500	0,0140	0,2230	0,1320	1,5154	0,7480	0,1430	2,4064
80.000	0,3210	0,4830	0,0494	0,1350	0,0380	0,0110	0,1660	0,1320	1,3354	0,5610	0,1070	2,0034
100.000	0,2570	0,4830	0,0494	0,1350	0,0300	0,0080	0,1340	0,1320	1,2284	0,4490	0,0860	1,7634

## COSTI DI GESTIONE giugno 2025

Il periodo oggetto di analisi ha nuovamente dimostrato la forte volatilità dei costi del carburante, derivante dalla complessa situazione internazionale e dall'andamento delle crisi belliche in corso, presentando un robusto incremento del prezzo del gasolio, che è stato registrato sia in termini assoluti che di media ponderata, pur lasciando intravedere, nella fase finale del periodo monitorato, un raffreddamento di tale dinamica. Non presentano modifiche le altre voci di spesa.



**CISTERNATO**

Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t,  
prezzo di acquisto € 192.000; consumo 3,1 km/litro.

Km/Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tasso di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,7560	0,4510	0,0494	0,1350	0,1210	0,0590	0,4070	0,1420	2,1204	1,2910	0,2140	3,6254
60.000	0,5040	0,4510	0,0494	0,1350	0,0810	0,0390	0,2710	0,1420	1,6724	0,8610	0,1430	2,6764
80.000	0,3780	0,4510	0,0494	0,1350	0,0600	0,0290	0,2030	0,1420	1,4474	0,6460	0,1070	2,2004
100.000	0,3030	0,4510	0,0494	0,1350	0,0480	0,0240	0,1630	0,1420	1,3154	0,5160	0,0860	1,9174