

- La formazione per trasporto animali vivi
- Il rallentamento in caso di Safety-car
- Nuovi questionari per CFP-ADR 2025
- Pene aggravate nel trasporto rifiuti
- Aggiornati i costi di riferimento
- Limiti al transito pesanti in Austria
- Agevolazioni e polizze catastrofali

di settembre-ottobre 2025
a cura di Anna De Rosa


LA FORMAZIONE PER TRASPORTO ANIMALI VIVI

Ministero della Salute - Circolare del 27.08.2025

Con questa circolare pubblicata sul sito del ministero della Salute si stabilisce che, in applicazione del Regolamento (CE) n. 1/2005, entro il 2025 vengano ripristinati i corsi di formazione per conducenti e guardiani di animali vivi. Si tratta di corsi da tenersi in presenza, a partire dal 1° gennaio 2026, finalizzati a garantire adeguata preparazione agli operatori dello specifico settore.

In particolare, la circolare prevede che i corsi di formazione abbiano una durata di 12 ore, si svolgano interamente in presenza e si concludano con un esame finale sempre in presenza. Sono inoltre previsti, corsi di aggiornamento della durata di 4 ore da svolgersi anche in modalità on-line, ma con prova finale preferibilmente in presenza.



IL RALLENTAMENTO IN CASO DI SAFETY-CAR

MIT Decreto 21.07.2025 pubblicato sulla GU n. 191 del 19.08. 2025 - Ministero interno: Circolare del 29.08.2025

Con questa circolare del 29 agosto, il ministero dell'interno - Direzione centrale per la polizia stradale ha comunicato che è in vigore la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 167 a 665 euro, unitamente alla sanzione accessoria della sospensione della patente di guida da uno a tre mesi previsto in decreto MIT.

Tale decreto ha definito le procedure di rallentamento graduale della marcia dei veicoli e di eventuale regolazione del flusso veicolare, oltre alle caratteristiche dei veicoli impegnati, delle attrezzature e dei dispositivi supplementari di equipaggiamento. Il decreto in particolare dispone che sulle strade con carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, per prevenire situazioni di pericolo derivanti dalla presenza di persone sulla carreggiata, dall'installazione o rimozione di segnaletica per cantieri, da incidenti o da altri eventi imprevedibili, il rallentamento graduale della marcia dei veicoli e l'eventuale regolazione del flusso veicolare possano avvenire anche mediante l'impiego di veicoli degli organi di polizia stradale, nonché dei soggetti in possesso dell'abilitazione prevista

dall'art.12 del CDS. Le disposizioni si applicano alle procedure di rallentamento operate con l'impiego dei veicoli degli organi di polizia stradale e dei soggetti in possesso dell'abilitazione nei seguenti casi:

- esecuzione di operazioni programmabili e/o derivanti da eventi prevedibili con o senza presenza di persone sulla carreggiata come l'installazione/ rimozione della segnaletica dei cantieri stradali;
- esecuzione di operazioni non programmabili e/o derivanti da eventi imprevedibili o situazioni d'emergenza con o senza presenza di persone sulla carreggiata come incidenti stradali, rimozione ostacoli, installazione o rimozione di segnaletica dei cantieri stradali in caso di improvvisa necessità o di altre situazioni di pericolo per l'utenza stradale.

Questi veicoli devono tenere in funzione il dispositivo supplementare a luce lampeggiante blu unitamente a un pannello rettangolare segnaletico a messaggio variabile recante la scritta: «auto di sicurezza - safety car».



NUOVI QUESTIONARI PER CFP-ADR 2025

MIT - Nota del 13.08.2025

I questionari per il conseguimento del Certificato di formazione professionale (C.F.P.) aggiornato all'ADR 2025 sarà reperibile sul sito, vedi: www.ilportaledellautomobilista.it/web/portale-automobilista/professionisti-patentino-adr

I docenti sono tenuti ad organizzare le lezioni in base al programma aggiornato, nel frattempo le nuove schede - disponibili presso gli UMC - dovranno essere utilizzate per gli esami dei partecipanti cui è stata comunicata la data di «inizio corso» successivamente al 27 novembre 2025.



PENE AGGRAVATE NEL TRASPORTO RIFIUTI

DL dell'8.08.2025, n.116 («Terra dei fuochi») pubblicato in GU n.183 dell'8.08.2025

Con questo Decreto-Legge entrato in vigore il 9 agosto scorso, sono state introdotte pene più severe per contrastare le attività illecite in materia di rifiuti e per la bonifica dell'area denominata «Terra dei fuochi». Si prevede la reclusione per alcuni reati sui rifiuti come quelli relativi alla gestione senza autorizzazione e alle violazioni sulla corretta tenuta su FIR e registro.

Tra le novità rilevanti per l'autotrasporto vi è l'inasprimento delle pene per le aziende non iscritte all'Albo, per chi circola senza documenti e registri regolarmente compilati, con dichiarazioni incoerenti rispetto alla tipologia di rifiuti trasportati.

Sono state elevate anche le sanzioni pecuniarie: sale a 20mila euro, per esempio, la multa per chi non risulta iscritto all'Albo gestori ambientali. Le sanzioni sono rilevabili anche con telecamere. Vediamo le ipotesi più rilevanti.

Trasporti illegali: reclusione e confisca del mezzo

Il trasporto di rifiuti pericolosi è punito con la reclusione da 1 a 3 anni se effettuato:

- senza formulario o senza i dovuti documenti sostitutivi
- con documenti incompleti, privi di certificato di analisi sulla natura e composizione dei rifiuti trasportati
- con certificato falso

Alla reclusione si aggiunge la pena della confisca del mezzo utilizzato per la commissione del reato, salvo si provi che appartenga a persona estranea al reato.

In caso di traffico illecito di rifiuti il reato è punito con la reclusione da 1 a 5 anni, pena che può essere aumentata se si tratta di spedizione di rifiuti pericolosi.

La non iscrizione all'Albo Gestori porta sospensione dall'Albo Autotrasporto

Il reato di attività di gestione di rifiuti non autorizzata prevede che l'impresa che esercita l'autotrasporto di cose

per conto di terzi non iscritta all'Albo nazionale dei gestori ambientali, sia assoggettata anche alla sanzione accessoria della sospensione dall'Albo dell'autotrasporto da 15 giorni a 2 mesi (oltre ovviamente alle sanzioni previste per la specifica violazione).

In caso di reiterazione delle violazioni o di recidiva scatta la sanzione accessoria della cancellazione dall'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi, con conseguente divieto di reinscrizione prima che siano trascorsi 2 anni.

Registri incompleti: sanzioni da 20mila euro

In caso di trasporto con registri di carico e scarico incompleti la sanzione amministrativa prevista va da 4.000 a 20.000 euro.

All'accertamento della violazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente di guida:

- da 1 a 4 mesi se la violazione riguarda trasporto di rifiuti non pericolosi
- da 2 a 8 mesi se si tratta di trasporto rifiuti pericolosi

Si applica inoltre la sospensione dall'Albo nazionale dei gestori ambientali per un periodo da 2 a 6 mesi se il trasporto riguarda rifiuti non pericolosi e da 4 a 12 mesi se il trasporto riguarda invece rifiuti pericolosi.

Divieto di gettare mozziconi dal finestrino

Il decreto estende la norma del Codice della strada che prevede la contestazione immediata delle violazioni del divieto di depositare o gettare rifiuti di prodotti da fumo o rifiuti di piccolissime dimensioni dai veicoli in sosta o in movimento, ma anche l'accertamento tramite riprese video con impianti di videosorveglianza installati lungo le strade poste fuori o all'interno dei centri abitati.



AGGIORNATI I COSTI DI RIFERIMENTO

MIT Decreto dirigenziale n. 279 del 4.08.2025

Il sito web del ministero dei Trasporti ha pubblicato questo Decreto dirigenziale che aggiorna i valori indicativi dei costi d'esercizio per l'autotrasporto in base alle rilevazioni di giugno. I costi di riferimento pur non avendo valore di Legge nei

contratti stipulati in forma scritta, rappresentano comunque un parametro per definire in maniera oggettiva i corrispettivi di trasporto, in particolare nei rapporti privi di accordo formale. L'aggiornamento di giugno ha tenuto conto di più fattori.



Made in Italy

LA NOSTRA STORIA È LA NOSTRA FORZA



Vediamoli sinteticamente:

- Il costo dei veicoli è stato rivisto sulla base dei listini disponibili sul portale Motornet.
- Il costo del personale è stato adeguato recependo gli incrementi previsti dal nuovo contratto collettivo nazionale di lavoro per Logistica, Trasporto Merci e Spedizione, con aggiornamenti su stipendi, straordinari e trasferte.
- I pedaggi autostradali sono ricalcolati in base agli aumenti comunicati dai gestori.
- Il prezzo del gasolio ha seguito l'andamento medio registrato nel mese di giugno pubblicato dal ministero dell'Ambiente.
- I veicoli con massa complessiva fino a 3,5 tonnellate, vedono aggiornata la percorrenza media annua a 30mila chilometri, sulla base dei dati raccolti dal Centro Elaborazione Dati del Ministero. Tutti i valori riportati nelle tabelle sono calcolati al netto dell'Iva.

I veicoli sono stati suddivisi in quattro classi di peso, ognuna con una percorrenza media di riferimento:

- fino a 3,5 ton per la classe A
- da 3,5 a 12 ton per la classe B
- da 12 a 26 ton per la classe C
- oltre 26 ton per la classe D

Per ciascuna categoria le tabelle ministeriali indicano i valori

minimi e massimi, sia per anno che per chilometro, distinguendo tra spese relative al veicolo, costi del personale e voci variabili come carburante e pedaggi.

I dati confermano che la distribuzione urbana, rappresentata dalla classe A, registra un elevato costo del personale, oscillante tra 1,20 e 1,59 euro/km, a fronte di una percorrenza media annua relativamente bassa.

Nella classe B, quella dei veicoli medi, i costi del personale si riducono, scendendo a valori compresi tra 0,37 e 0,49 euro/km, mentre la voce carburante si attesta intorno a 0,24 euro. Nella classe C, relativa ai veicoli tra 12 e 26 ton, incidono maggiormente i costi energetici e i pedaggi: il gasolio varia tra 0,30 e 0,50 euro/km, mentre i pedaggi superano i 10 centesimi. Infine, per i veicoli oltre le 26 ton (autoarticolati) l'incidenza proviene da gasolio e pedaggi: il carburante incide da 0,38 a 0,66 euro e i pedaggi raggiungono i 0,17 euro/km.

Il ministero precisa che i valori devono essere interpretati come strumenti di orientamento e non come schemi rigidi. Per stimare il costo di trasporto specifico, vanno sommate soltanto le voci pertinenti: i costi del rimorchio, per esempio, non vanno considerati in caso di utilizzo di un veicolo isolato, mentre la voce «trasferta» non si applica ai viaggi che si concludono nell'arco della giornata.



LIMITI AL TRANSITO PESANTI IN AUSTRIA

Comunicazione del Land del Tirolo per il primo trimestre 2026

Il Land Tirolo ha reso noto l'elenco delle giornate del primo trimestre 2026 durante le quali sarà applicato il c.d. "sistema di dosaggio" sui veicoli pesanti provenienti dalla Germania in transito sull'autostrada A12 Inntal nell'area del valico di frontiera Kufstein/Kiefersfelden - asse del Brennero - e diretti a sud. Il sistema filtro dei veicoli pesanti scatta dalle h 5:00 e ammette fino ad un massimo di 300 unità/h. Riportiamo il calendario delle limitazioni nei primi tre mesi del 2026:

- mercoledì 7 gennaio
- lunedì 23 febbraio
- lunedì 2 febbraio
- lunedì 2 marzo
- lunedì 9 febbraio
- lunedì 9 marzo
- lunedì 16 febbraio
- lunedì 16 marzo

ANDAMENTO PETROLIO BRENT A 3 MESI



PREZZI EXTRARETE



tendenza

	NORD		CENTRO		SUD E ISOLE	
	min	max	min	max	min	max
GASOLIO EURO/000L	1221	1224	1231	1238	1254	1261

LA FEBBRE DEL GASOLIO

rilevazione del 22.09.2025

Furgokit produce e commercializza in Italia e all'estero un'ampia gamma di kit per furgoni in grado di soddisfare qualsiasi tipologia di trasporto efficace e sicuro, dal prodotto realizzato su misura alla grande flotta.



Furgokit Srl
Via del Cavardello, 29 - 25018 Montichiari (BS) Italy
Tel. +39 030 9962701 - Mail info@furgokit.it

www.furgokit.it





AGEVOLAZIONI E POLIZZE CATASTROFALI

MIMIT - Decreto del 18 giugno pubblicato il 25.07.2025

Il Ministero delle Imprese del Made in Italy ha pubblicato questo decreto (in attuazione della Legge di Bilancio 2024 e del decreto legge 39/2025), che riporta l'elenco delle agevolazioni in favore delle sole imprese che abbiano assolto l'obbligo di stipula delle polizze catastrofali entro i termini di legge.

Il decreto impone, alle imprese con sede legale in Italia (o estera, ma con stabile organizzazione in Italia) iscritte nel registro delle imprese, l'obbligo di stipulare contratti assicurativi a copertura dei beni materiali iscritti in bilancio, contro danni da eventi catastrofali.

In sintesi, si prevede l'adempimento degli obblighi assicurativi come requisito da valutare prima di consentire l'accesso alle agevolazioni da parte della Direzione generale per gli incentivi alle imprese.

Il possesso della polizza assicurativa dovrà essere verificato non solo al momento della presentazione della domanda, ma anche in fase di erogazione dell'agevolazione.

Nel decreto è indicata una lista di agevolazioni non riconosciute se l'azienda non ha adempiuto l'obbligo assicurativo.

In particolare, si tratta delle agevolazioni relative a:

- Contratti di sviluppo e Mini contratti di sviluppo, misure gestite da Invitalia;
- Interventi di riqualificazione destinati alle aree di crisi industriale, misura gestita da Invitalia;
- Sostegno alla nascita e allo sviluppo di start up innovative in tutto il territorio nazionale (Smart & Start), misura gestita da Invitalia;
- Regime di aiuto finalizzato a promuovere nascita e sviluppo di società cooperative di piccola e media dimensione, misura

gestita da CFI - Cooperazione Finanza ImpresaScpa;

- Agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca e sviluppo per la riconversione dei processi produttivi nell'ambito dell'economia circolare, misura gestita da Invitalia;
- Fondo per la salvaguardia dei livelli occupazionali e la prosecuzione dell'attività d'impresa, misura gestita da Invitalia;
- Agevolazioni alle imprese per la diffusione e il rafforzamento dell'economia sociale, misura gestita dal MIMIT;
- Sostegno per l'autoproduzione di energia da fonti rinnovabili nelle PMI, misura gestita da Invitalia;
- Finanziamento di start-up, misura del PNRR, le cui risorse sono investite in un fondo di investimento alternativo mobiliare e riservato il Digital Transition Fund, istituito e gestito da CDP Venture Capital SGR S.p.A.;
- Supporto a start-up e venture capital attivi nella transizione ecologica, misura del PNRR con risorse in un fondo di investimento alternativo mobiliare e riservato denominato DigitalTransition Fund, istituito e gestito da CDP Venture-Capital SGR S.p.A.

Inoltre, per gli incentivi che prevedono interventi nel capitale di rischio, si distingue:

- in caso di investimento diretto, la verifica dell'assicurazione è effettuata al momento del perfezionamento dell'operazione;
- in caso di investimento indiretto, le modalità saranno definite con specifici atti di indirizzo del gestore.

Per gli altri incentivi non ricompresi nell'elenco ogni singola amministrazione titolare degli interventi agevolativi dovrà stabilire tempi e modalità di applicazione dell'obbligo assicurativo.

COSTI DI GESTIONE agosto 2025

Il periodo oggetto di esame, dopo un inizio di estate caratterizzato da incrementi del costo del carburante, ha presentato una sostanziale stabilità dei prezzi con lieve tendenza ad una discesa, che è stata riscontrata in termini assoluti, pur denotando ancora una certa instabilità, e un calo in termini ponderati. Si conferma, comunque, la volatilità più volte registrata in questo complesso e tormentato anno sugli scenari e mercati internazionali. Non presentano modifiche le altre voci di spesa.

CASSONATO | Trattore + semirimorchio P.T.T. 44 t, prezzo di acquisto € 130.000; consumo 2,9 km/litro.

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tassa di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,6430	0,4840	0,0494	0,1350	0,0760	0,0210	0,3340	0,1320	1,8744	1,1230	0,2140	3,2114
60.000	0,4290	0,4840	0,0494	0,1350	0,0500	0,0140	0,2230	0,1320	1,5164	0,7480	0,1430	2,4074
80.000	0,3210	0,4840	0,0494	0,1350	0,0380	0,0110	0,1660	0,1320	1,3364	0,5610	0,1070	2,0044
100.000	0,2570	0,4840	0,0494	0,1350	0,0300	0,0080	0,1340	0,1320	1,2294	0,4490	0,0860	1,7644

CISTERNATO |

Km/ Anno	Costi di Gestione (€/km)								Totale	Costi personale (€/km)		Totale
	Ammortamento	Gasolio (+IVA)	Lubrificanti /AdBlue	Pneumatici	Manutenzione	Collaudi/ tassa di possesso	Assicurazioni	Autos-trade		Autista	Straord. Trasf.	
40.000	0,7560	0,4530	0,0494	0,1350	0,1210	0,0590	0,4070	0,1420	2,1224	1,2910	0,2140	3,6274
60.000	0,5040	0,4530	0,0494	0,1350	0,0810	0,0390	0,2710	0,1420	1,6744	0,8610	0,1430	2,6784
80.000	0,3780	0,4530	0,0494	0,1350	0,0600	0,0290	0,2030	0,1420	1,4494	0,6460	0,1070	2,2024
100.000	0,3030	0,4530	0,0494	0,1350	0,0480	0,0240	0,1630	0,1420	1,3174	0,5160	0,0860	1,9194